

PŘEPRACOVANÝ MODEL LOKOMOTIV BR 81 A BR 92 (4.12.2008) *Spoluautor obrázkové přílohy: Jiří Sládek*

Mojí první funkční lokomotivou byla startovací verze BR 92 v zelené barvě. Celý startset se 3 osobními a 2 nákladními vozy, oválem plechových kolejí, jednou výhybkou, odbočnou kolejí a zarážedlem, transformátorem TT-Start a „rozpojovacím“ šroubováčkem (snad jsem vyjmenoval vše) jsem dostal, když mi bylo asi 12 let. Navzdory „ošizené“ verzi Start měla lokomotiva pojezd s kompletními rozvody, pouze nebyla opatřena nápisy a chyběla jí imitace předních světel. Pro mě to byl tenkrát úžasný set, který se později rozšiřoval o další koleje, výhybky i vozidla. Cena setu činila 405 Kčs, koupeno v tehdejší Prioru v Hradci Králové. Nedokážete si představit, jak dlouhá byla cesta domů! To byla muka. ☺

Hmm, teď nevím, proč jsem o tom vlastně začal psát... jo, už vím. Na žádost kolegů modelářů jsem nedávno kupoval lokomotivu BR 81 a BR 92 od firmy Tillig. V obou případech se jedná již o přepracované remotorizované provedení a mám v úmyslu k tomu napsat pár slov, než si kluci modely vezmou. ☺ Většinu důležitého vypoví spíše fotografie, ale něco málo k tomu přeci jenom na klávesnici natukám.

Na první pohled by se mohlo zdát, že krom volnějšiho průhledu skrz budku strojvedoucího se pro oko na modelu nic nezměnilo. Ale už na ten druhý... došlo k částečnému přepracování rozvodů. Upevnění kulisy již není do bočnice rámu, píst je nyní opravdu z kulatiny, nikoliv plochý, prostě i když je rozvod stále plechový a poněkud robustnější než například u nových BR 56 a BR 86, doznal určitého posunu blíže k realitě.

Největší zásah byl však proveden v útrokách modelu. V lokomotivě je nový pětipólový motor, je umístěn v kotli, do prostoru budky strojvedoucího zasahuje jen setrvačnický o průměru 13 a síle 6 mm a patice pro dekodér, v níž je zasunutá propojka pro analogový provoz. Zmizely i obrovské nevzhledné tlumivky nad koly. Tím je změněn konec. Přenos síly z motoru je totožný se starým modelem, stejně tak pohon všech čtyř náprav pomocí dlouhého šneku v pojezdu. Díky jinému motoru jede lokomotiva pomaleji, na analogu se rozjíždí o poznání později než starý model, chod stroje je tichý a klidný. Zaznamenal jsem však jisté zpomalení (v analogu) při projíždění oblouků o menších poloměrech a také na výhybkách EW1, a to u obou lokomotiv, nejedná se tedy o chybu jednoho kusu. Když model „tlačíte“ rukou z roviny do oblouku, je cítit malé zvýšení odporu. U původních BTTB modelů tato „vlastnost“ nebyla. Snad se to po nějaké době „rozhýbe“. Běžnému provozu na kolejišti to nikterak nebrání, je to ale trochu podivné.

Za cenu kolem 1400 Kč dostanete solidní, ale ničím nevynikající model, koncepcí starý de facto několik desetiletí, hodící se zejména pro malá kolejiště. Výhodou je, že na obou výše uvedených modelech není dohromady co zničit, takže je vhodný i pro děti, které už trochu vědí, jak se s takovými věcmi zachází.

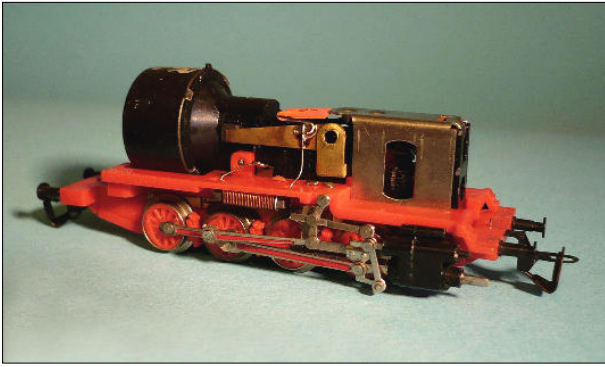
OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



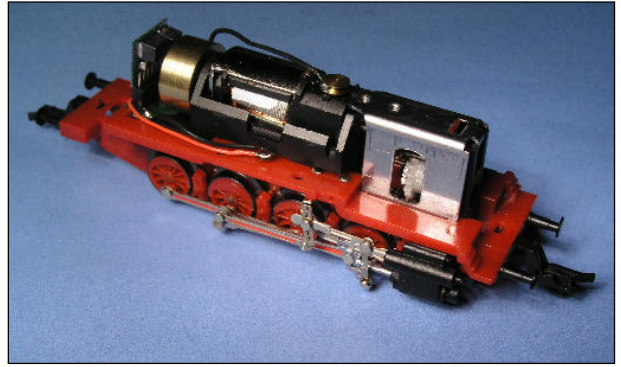
Obr.1 – Celkový pohled na původní...



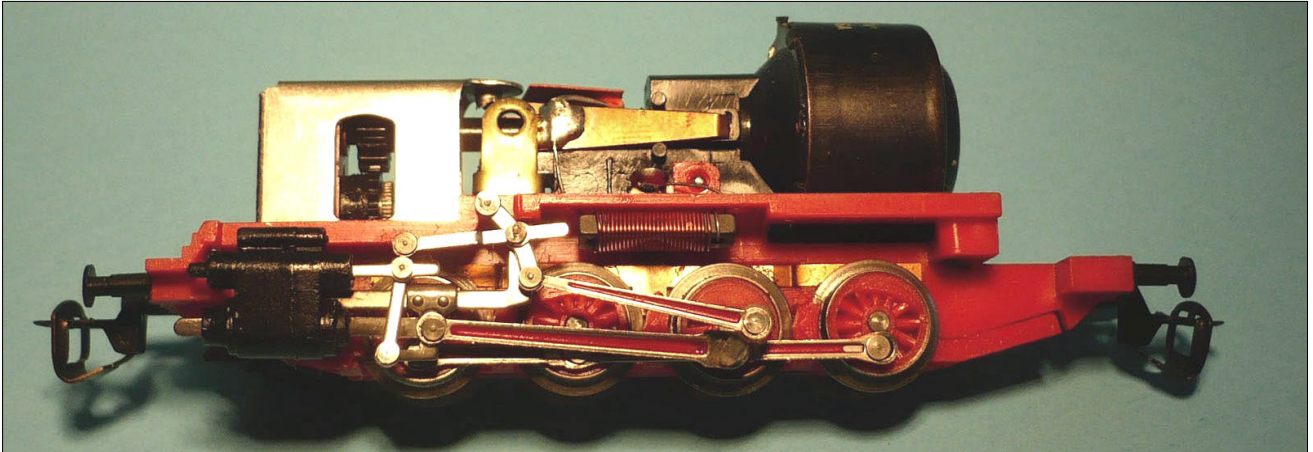
Obr.2 – ...a současný model



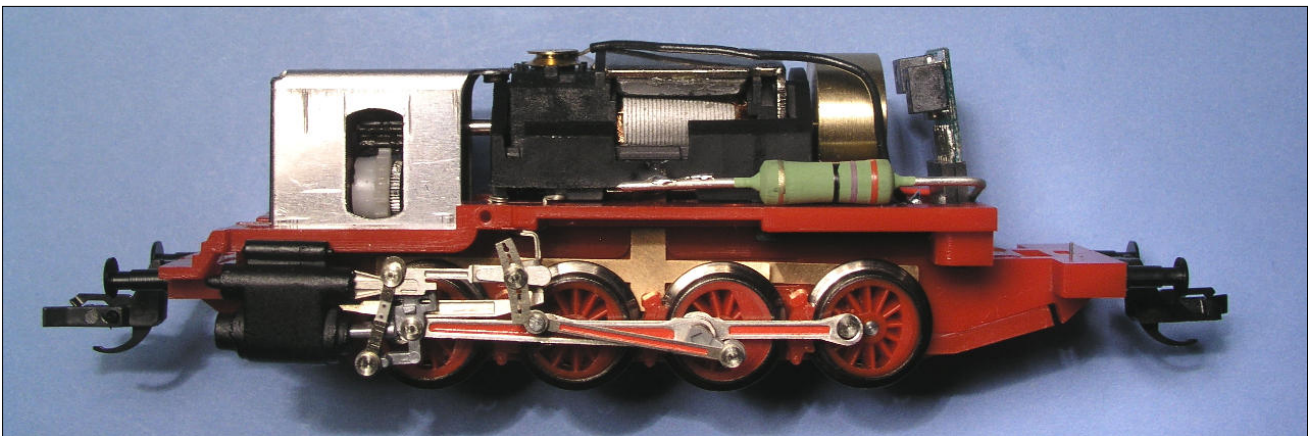
Obr.3 - Celkový pohled na odkrytý původní...



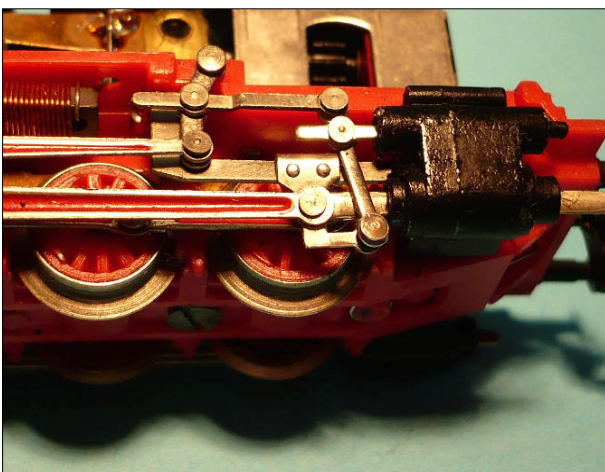
Obr.4 - ...a současný model



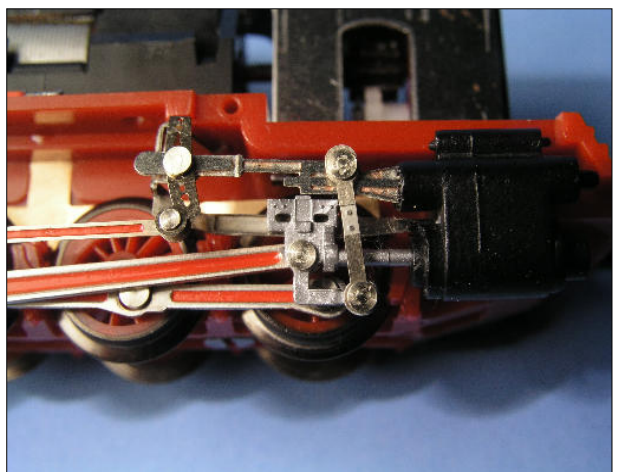
Obr.5 - Ještě boční celkový pohled na odkrytý původní...



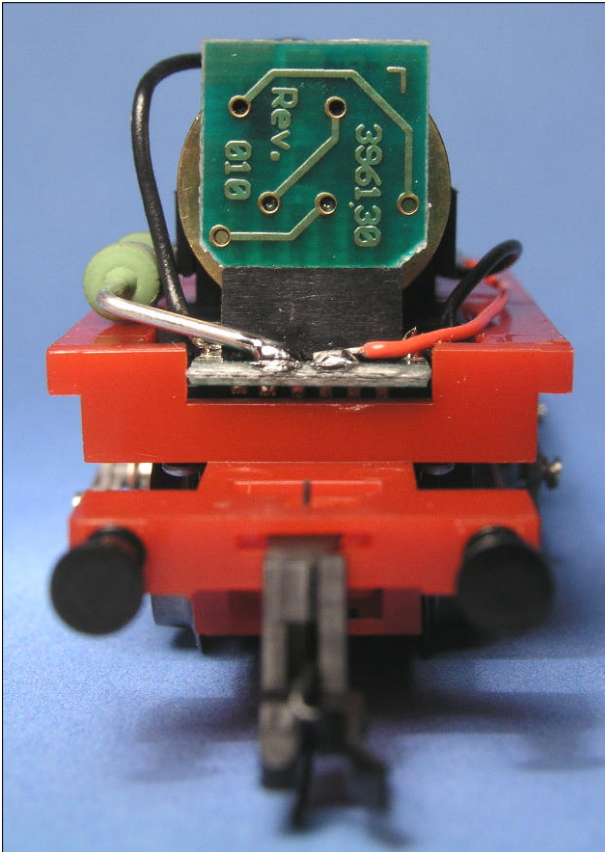
Obr.6 - ...a současný model



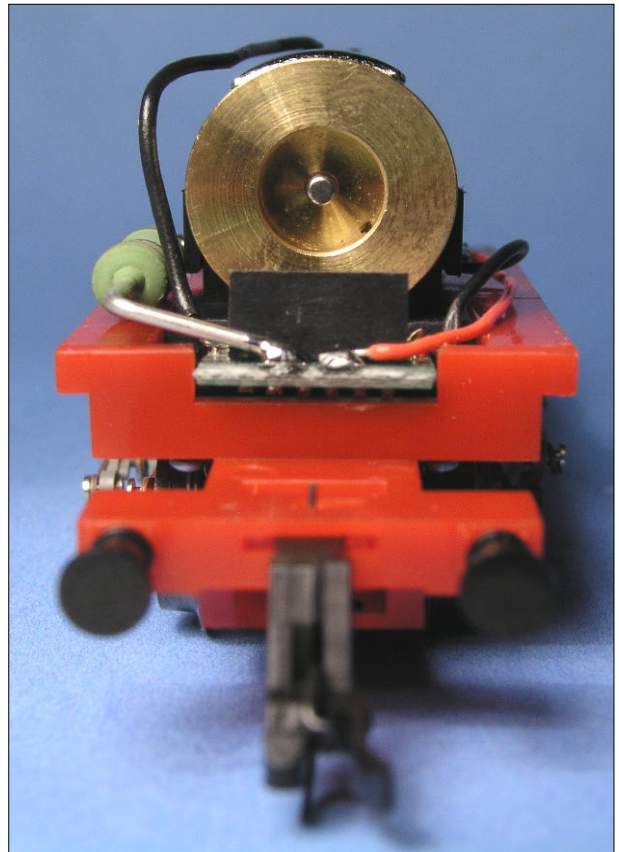
Obr.7 - Detailní pohled na rozvody původního...



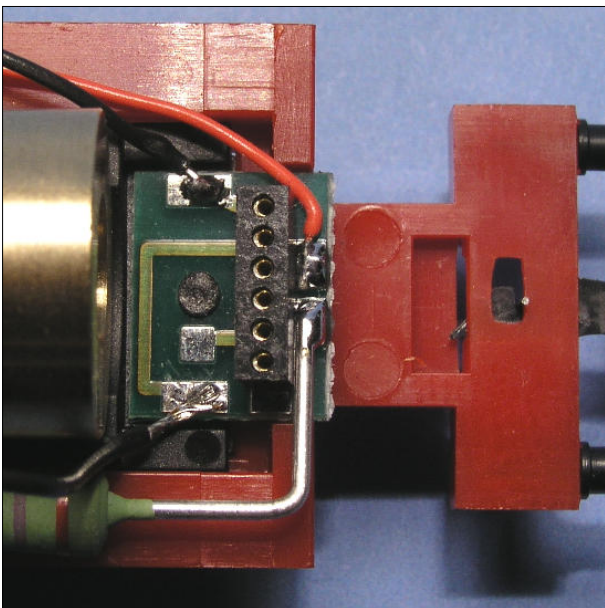
Obr.8 - ...a současného modelu



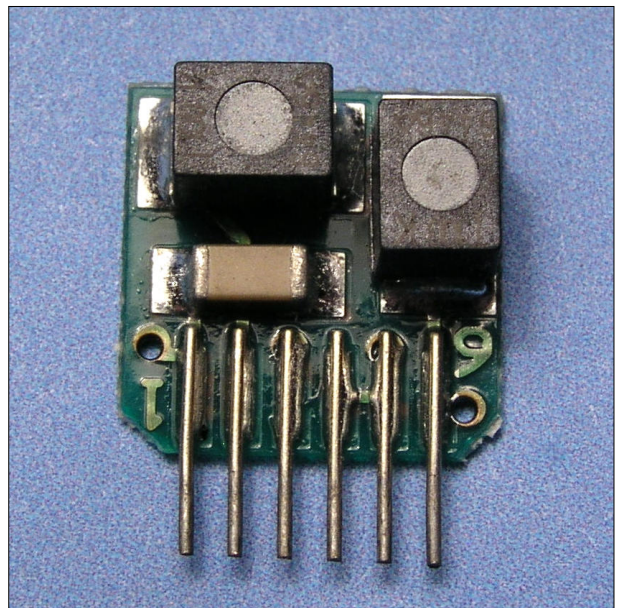
Obr.9 – Pohled na propojku



Obr.10 – Pohled na setrvačník



Obr.11 – Patice pro dekodér



Obr.12 – Propojka pro analogový provoz