

PIKO

Lipský veletrh Modell-Hobby-Spiel 2023 přinesl modelářům ve velikosti TT krásné překvapení. Bylo předem ohlášeno, ale co se za ním skrývá, to zůstalo pečlivě utajeno. A tak vznikl prostor pro spekulace dohady, přání... Až přímo na stánku firmy Piko bylo toto tajemství odhaleno. Jak někteří modeláři správně předpokládali, byl představen model lokomotivy řady S 499.02 ČSD. Samozřejmě se tato možnost vzhledem k existenci Laminátky, s níž má prakticky shodný pojezd, nabízela, šlo tedy o celkem logický a pochopitelný krok. Myslím, že většina příznivců stovacetkrát zmenšené železnice Plecháče radostně uvítala a pak už se jen všichni třásli, kdy se konečně objeví v obchodech. Výrobce distribuci stihl ještě do vánočních svátků, takže si mnozí mohli lokomotivu „nechat nadělit“ jako vánoční dárek. Model je to vskutku zdařilý, ale něco málo nesrovnalostí se na něm přeci jenom najde. Článek pojednává o digitální verzi se zvukem.

PIKO - kat. č. 47481



Vzhled a vybavení

Choulostivé partive lokomotivy jsou ve dvojdílném plastové blistru chráněny pěnovými vložkami a nad i pod modelem jsou igelitové pásky. Blistr je vložený do kartonové krabičky a shora, zdola i okolo něho vyplňuje mezery molitan. Na dně krabičky se nachází dokumentace a sáček s doplňky. V případě jízdy pouze v jednom směru nebo vystavení modelu ve vitríně lze demontovat kinematiky a osadit plnohodnotné pluhy, vzduchojemy, brzdové hadice i šroubovky.

Povrchová úprava je vpravdě dokonalá, i nejmenší popisky ostré a čitelné. Přechody barev jsou bez chyby. Znázorněné jsou též kliky dveří, těsnění bočních oken kabin i oken strojovny. Leptané stěrače jsou dosazené z výroby jako zvláštní díly. Střešní výbava je dopodrobna vyvedená, rovněž pantografy jsou jemné a funkční, jen bez možnosti sběru proudu. U bočních oken kabin má model již z výroby dosazené ofuky a uvnitř nalezneme zeleně zbarvené stanoviště strojvedoucího – to je součástí skříně. Okny lze spatřit imitaci strojovny v béžové barvě. Velice dobře působí také jemné žaluzie na bocích. Pěkně jsou vyvedeny spodní partie modelu včetně detailních masek podvozků. V pluzích jsou otvory pro šachty kinematik, v nich má model nainstalována nová krátká spřáhla Piko.

Model má malé obdélníkové nárazníky. Délka činí 137,6 mm, předloha měří 16 440 mm, odchylka je pouhých 0,6 mm. Ta však může být způsobena nedokonalou montáží čelníků. Jeden z nich dokonce nebyl správně dosazen na své místo a na jedné straně odstával, nárazníky byly křivě v horizontálním i vertikálním směru. Musel jsem jej opatrně odloupnout, pár míst upravit a pak znovu správně nalepit. Na některých fotografiích je jeho nesprávná poloha patrná. Kola jsou paprsková, červená s bílým okrajem, průměr obručí je 10,3 mm, po přepočtu 1 236 mm, v reálu je to 1 250 mm. Osvětlení je na každém čele 7bodové, z toho jsou 2 ledky červené, dvě žluté a tři teple bílé včetně horního reflektoru. Každá svítlna má vlastní ledku, reflektor a osvětlení stanoviště je má zabudované přímo ve skříně a vedou k nim pružné jazýčkové kontakty, které se po nasazení skříně na pojezd spojí s ploškami na DPS. Světla se přepínají dle směru jízdy. Osvětlena je též strojovna. Při jízdě v analogovém režimu svítí pouze 2 přední světla bez reflektoru a 2 zadní.

Z nepochopitelných důvodů jsou funkce od F10 přeházené a přiřazené jiným tlačítkům než u Laminátky. Zbytečně to vnáší zmatky do ovládání dvou podobných strojů. Oproti Laminátce zde chybí režim tunelu a zvuk stěračů. Navíc jsou naopak funkce staničního hlášení (F15) a ztlumení zvuku (F19). Všechna tlačítka pro ovládání jednotlivých funkcí jsou v češtině popsána v tabulce níže.

Jsou tu ještě dva problémy, které zatím, zdá se, nebyly vyřešeny. Prvně jde o funkci horního reflektoru, který je možno rozsvítit pouze v případě, že jsou rozsvícená koncová světla. Pakliže tlačítkem F8 dojde k jejich zhasnutí, nelze reflektor pomocí F5 rozsvítit a naopak zhasnou přední poziční světla. Při opětovném stisku F5, kdy má reflektor zhasnout, tento pouze problikne a znovu se rozsvítí přední pozičky. Druhá věc jsou žlutá signální světla (F6). Ta lze rozsvítit pouze s rozsvícenými předními pozičkami (F0) nebo v kombinaci s klávesou F8. Ani jedním z těchto neduhů Laminátka netrpí.

Demontáž skříně se provádí vyšroubováním dvou šroubků, každý nad jedním podvozkem. Je potřeba použít slabý šroubovák, neboť trochu překáží masky podvozků. Při troše opatrnosti lze vyšroubovat bez poškození čehokoli. Poté je již možno vysunout skříň vzhůru. Jde to snadno. Při manipulaci buďte opatrní hlavně na vybavení střechy a na schůdky u dveří. Rozhraní Next18 se nachází na spodní straně hlavní DPS. Reproduktor se ukrývá pod ní nad jedním z podvozků, nad druhým je kondenzátor.

Pohon a jízdní vlastnosti

Motor se dvěma setrvačníky je uložen v kovovém rámu. Pohon je prostřednictvím kardanů veden na převodovky podvozků a následně na všechny čtyři dvojkolí. Na každém podvozku na dvojkolí blíže ke středu lokomotivy je vždy levé kolo opatřeno bandáží pro zvýšení tahu. Sběrače proudu přiléhají zezadu na všech osm kol. Jako nejmenší průřezný poloměr výrobce doporučuje 310 mm, bez problémů lze však projíždět i poloměr 267 mm, aniž by došlo ke kolizi s připravenými vozy jak při tažení, tak při sunutí. Jízda je plynulá a tichá.

Model váží 179,8 g. Tažná síla je více méně totožná s Laminátkou, do stoupání 42 ‰ zvládla lokomotiva 8vozový osobní vlak (4 vozy B Tillig a 4 vozy Bai Igra), devátý vůz se již projevils občasným prokluzem. Je to samozřejmě extrémní případ, na takovém stoupání běžně tak dlouhé vlaky neprovozují, spíše jen pro účely testování. Na rovinaté trati by Plecháč ještě pár vozů s přehledem zvládl. Nejnižší rychlost nastavená v dekodéru odpovídá 1,5 km/h, nejvyšší pak 144 km/h. Při přerušení napájení dojíždí lokomotiva z maximální rychlosti do vzdálenosti 48 mm. Při továrním nastavení dekodéru trvá rozjezd do plné rychlosti přibližně 9 sekund a model urazí asi 80 cm. Úplné zastavení z nejvyšší rychlosti nastává zhruba po 130 cm a 13 sekundách.

Závěr

Firma Piko nám nabídla dle mého názoru jeden z nejpovedenějších modelů elektrické lokomotivy, jaký kdy v TT vyrobila. Věrně přenesené tvary, perfektní detaily provedené do nejmenších podrobností, výborná povrchová úprava, plynulá a tichá jízda – to je vše, co náročný modelář od modelu požaduje. Výsledný dojem může v negativním smyslu ovlivnit už jen nesprávně odvedená práce při montáži a pak samozřejmě nastavení dekodéru, které tu také sehrálo svoji roli. Navzdory tomu všemu je Plecháč prostě jednička a výrobci patří dík za to, že nezapomíná ani na jiná než původem německá vozidla. Jen bych byl opravdu vděčný za to, kdyby konečně vypustili digitální verzi bez chyb. V mém případě je to po řadě 83.10 s chybným firmwarem a 93.0 s velice tichým zvukem jízdy již třetí lokomotiva, u níž není s dekodérem vše úplně v pořádku.

Podrobné informace o předloze naleznete na [Wikipedii](#). Dokumentaci si lze stáhnout [z webu výrobce](#). Video s představením modelu je možno zhlédnout na kanálu [PIKO Spielwaren GmbH](#).

PŘEHLED FUNKCÍ

F0	Světla	F10	Příštala	F20	Pomocný kompresor
F1	Zvuk motoru	F11	Ventilátory	F21	Kompresor
F2	Houkačka (2x dlouhá)	F12	Skřípání v oblouku	F22	Hlavní vypínač
F3	Osvětlení stanoviště	F13	Spoje kolejnic	F23	Pantograf
F4	Osvětlení strojovny	F14	Regulace hlasitosti	F24	Okno stanoviště
F5	Reflektor	F15	Staniční hlášení	F25	Dveře stanoviště
F6	Signální světla	F16	Vysílačka 1	F26	Dveře strojovny
F7	Režim posunu	F17	Vysílačka 2	F27	Pískování
F8	Ovládání koncových světel	F18	Šroubovka		
F9	Ovládání čelních světel	F19	Ztlumení zvuku		

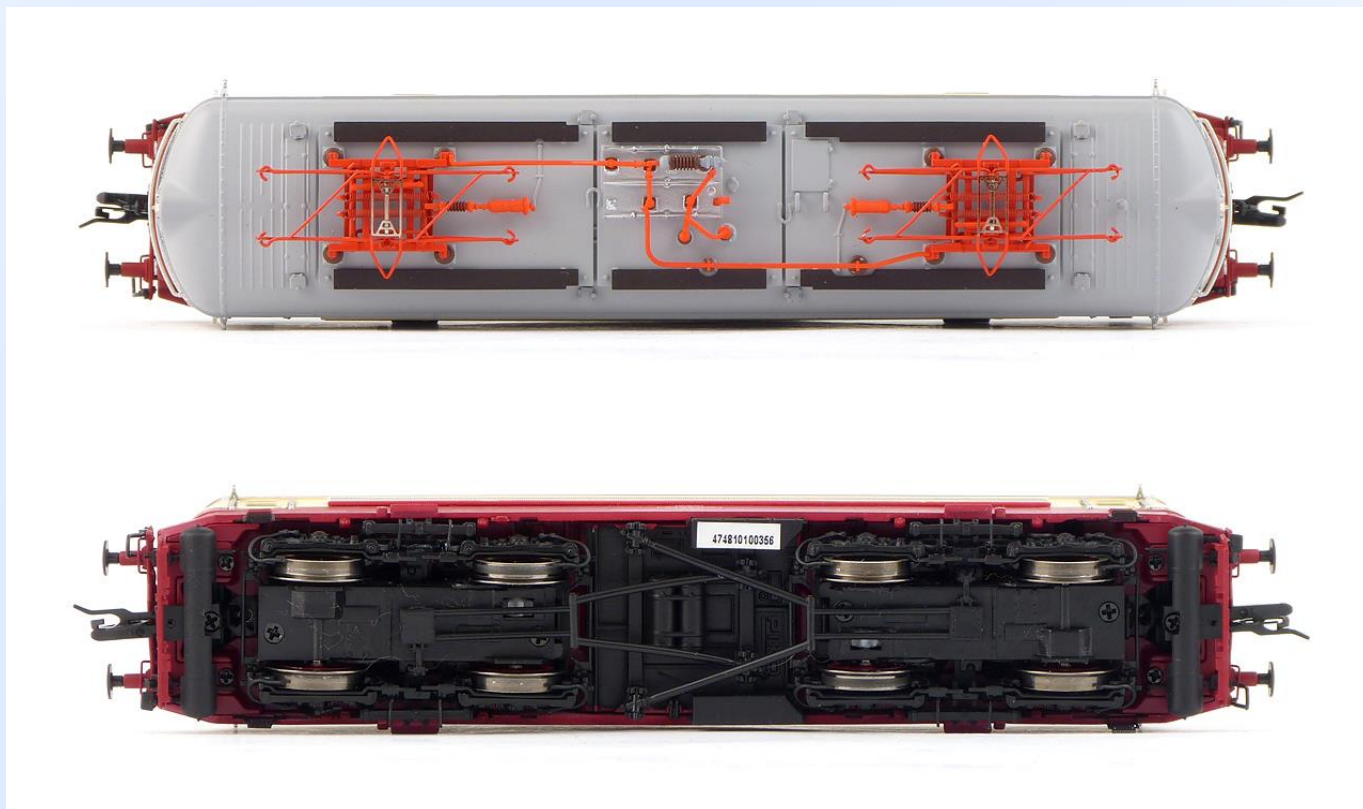
OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obr. 1 a 2: Boční pohledy.



Obr. 3 a 4: Čelní pohledy.



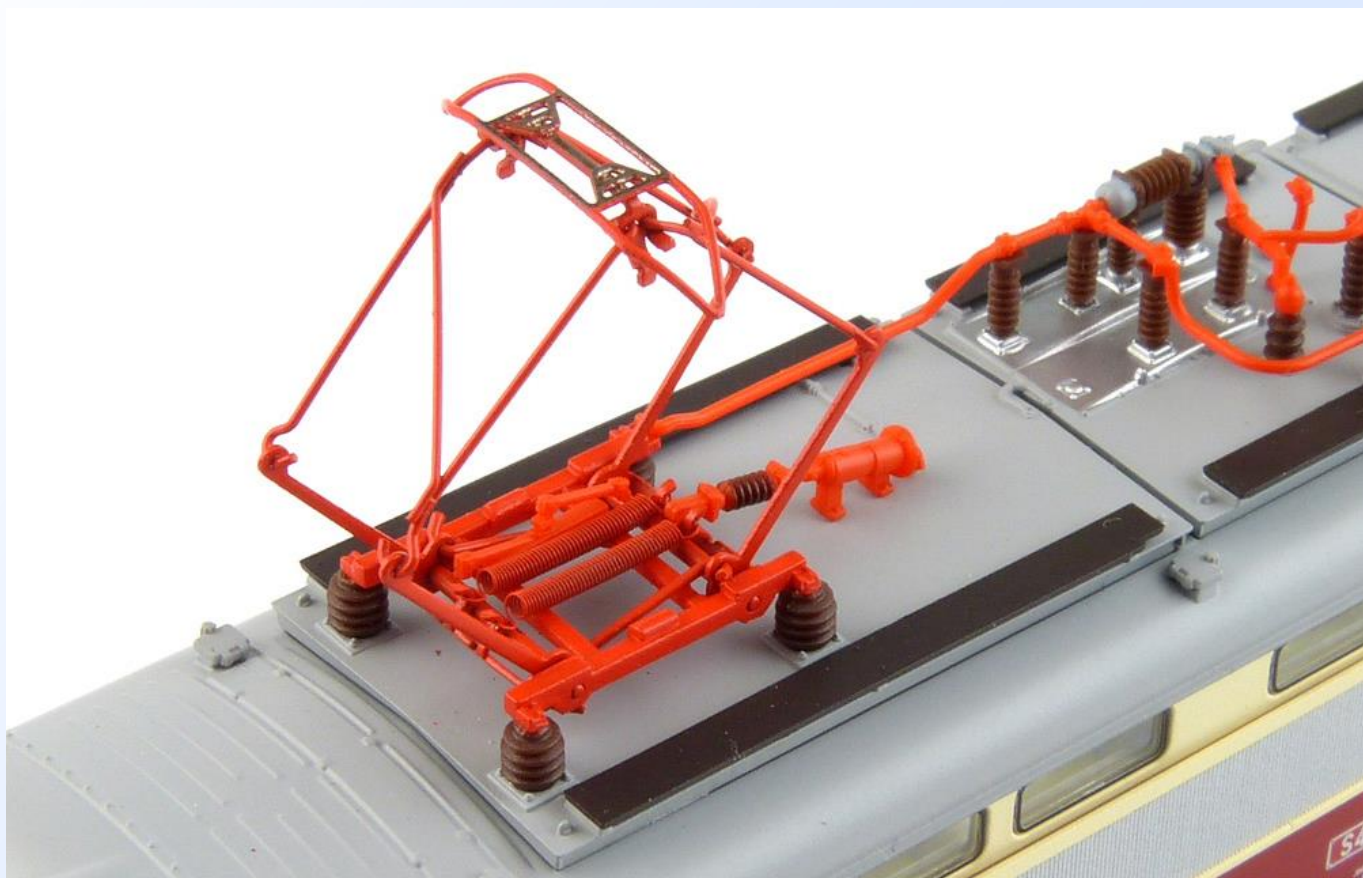
Obr. 5 a 6: Vrchní a spodní pohled.



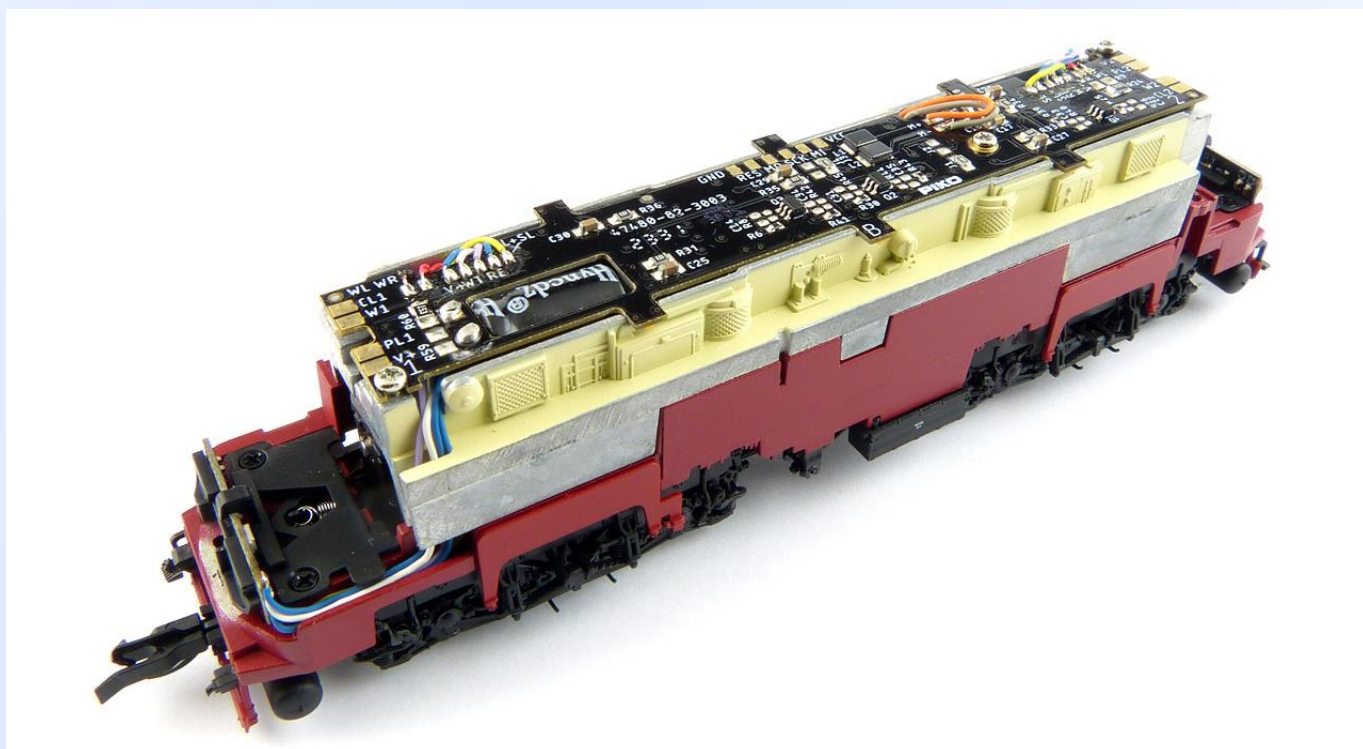
Obr. 7: Boční větrací žaluzie.



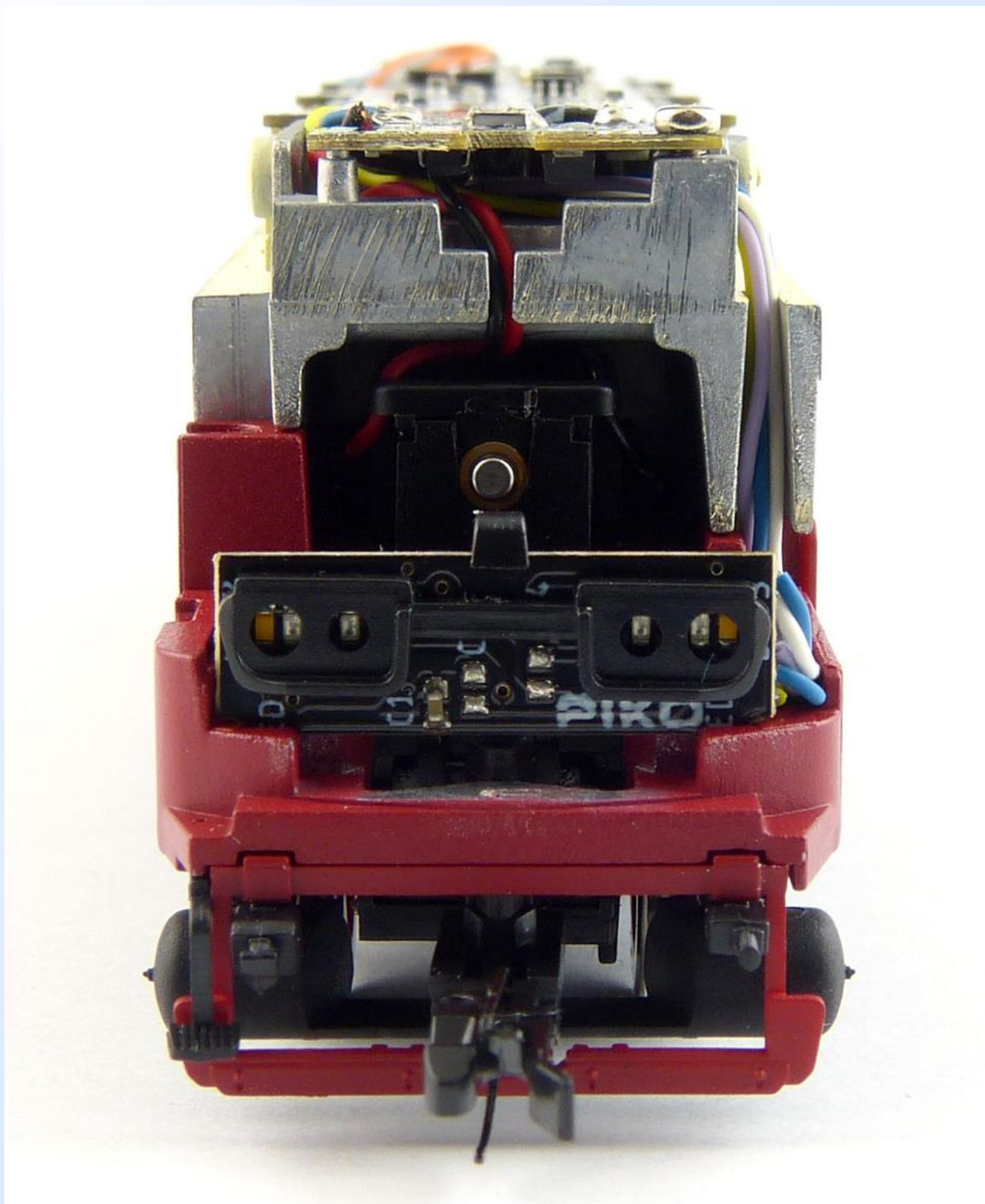
Obr. 8 až 10: Perfektně zpracované popisky a štítky.



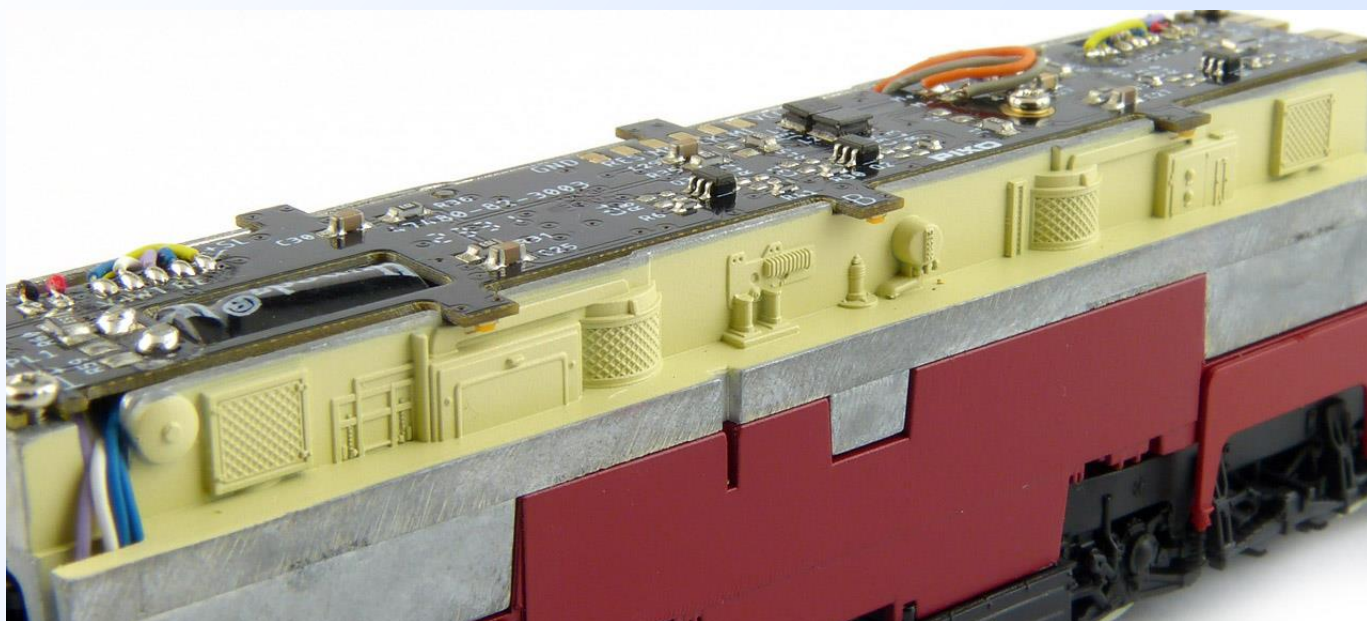
Obr. 11: Detail pantografu.



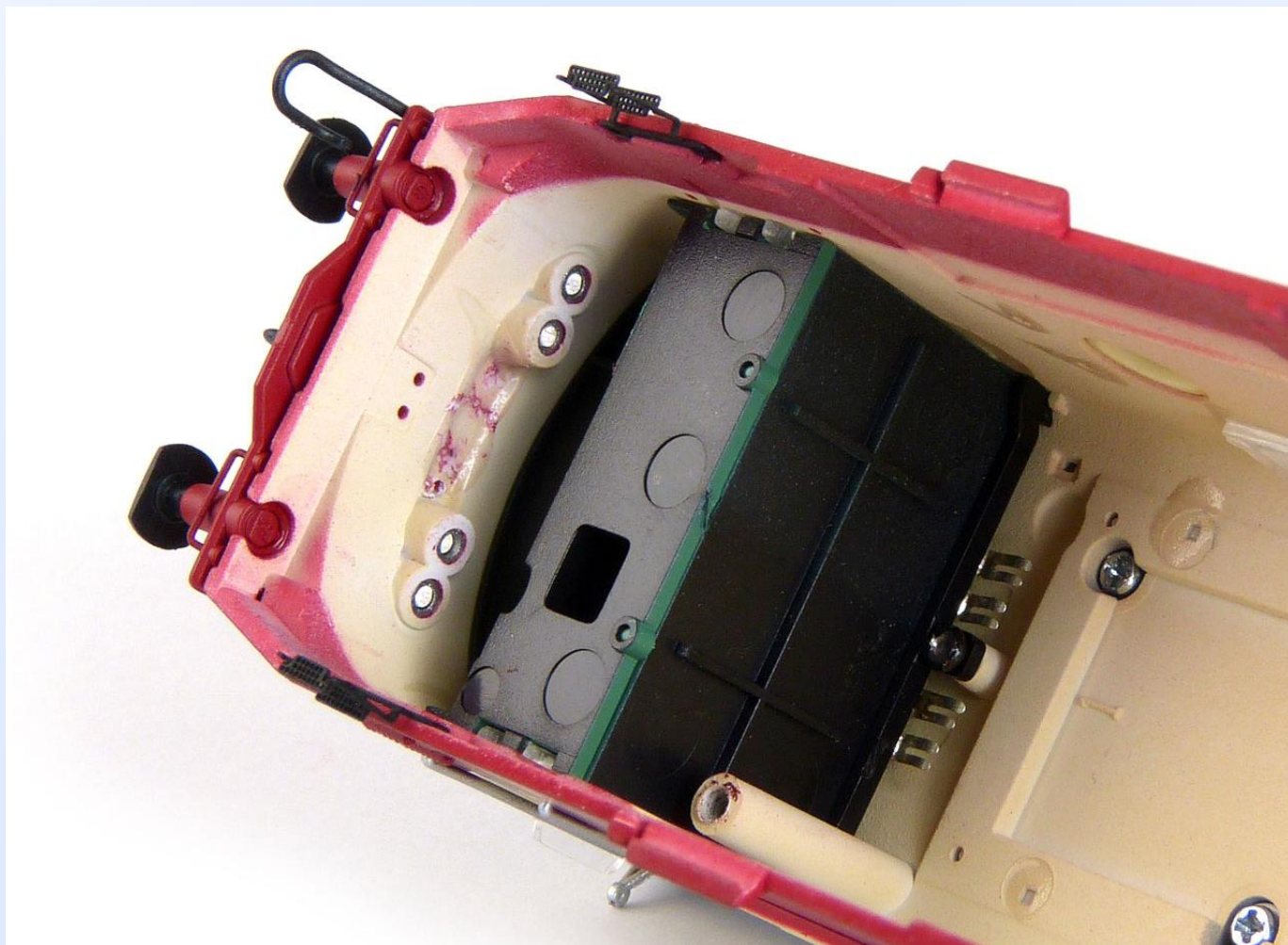
Obr. 12: Odkrytý pojezd modelu a hlavní DPS.



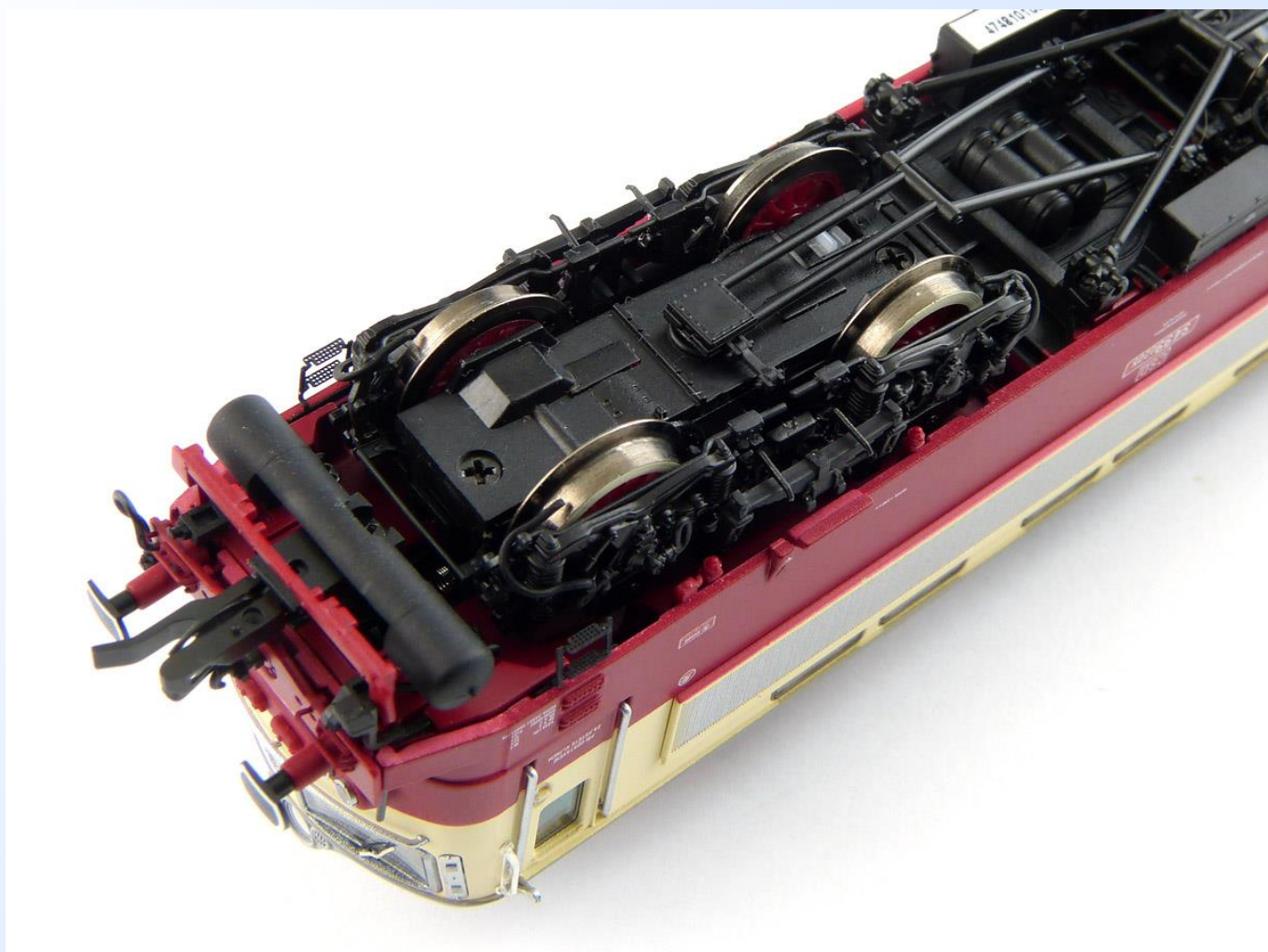
Obr. 13: Čelní pohled na odkrytý model. Za clonkami je vidět šestice ledek, vnější teple bílé a červené, vnitřní žluté.



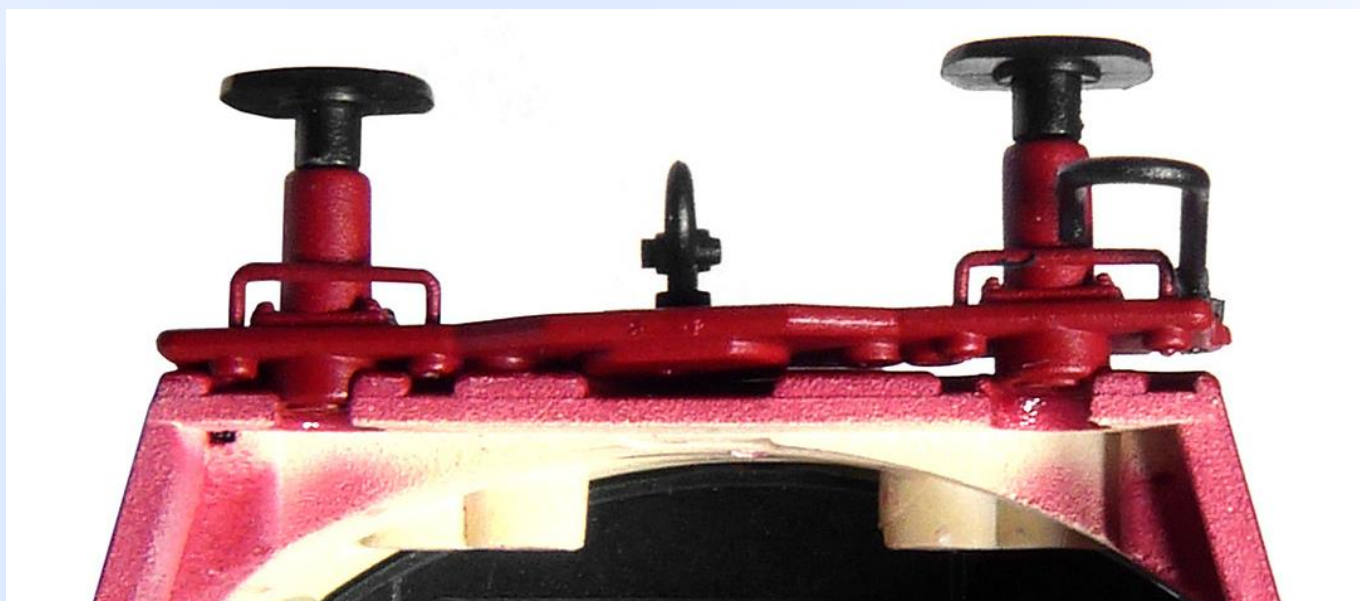
Obr. 14: Imitace strojovny. Zespodu DPS jsou na výstupcích patrné LED pro osvětlení.



Obr. 15: Pohled do vnitřku skříně. Zde jsou vidět jazýčkové kontakty pro horní reflektor a osvětlení stanoviště.



Obr. 16: Spodek podvozku.



Obr. 17: Detailní pohled na špatně namontovaný čelník.



Obr. 18 až 23: Ukázky světelných funkcí modelu.



Obr. 24: Celkový pohled.



Obr. 25: Celkový pohled.