

PIKO

Na podzim roku 2020 udělala firma Piko radost „H0lkařům“ zdařilým modelem československé elektrické lokomotivy S 499.1 ČSD. V lednu 2021 jsem zpracoval a zveřejnil recenzi, v níž jsem si na závěr povzdechl, že by nebylo marné tuto lokomotivu zmenšit též do velikosti TT. Mé přání, resp. přání mnoha „téčkařů“, výrobce splnil a Laminátka už se prohání i na našich kolejištích. Je neméně povedená a až na drobnosti se jedná o identickou kopii její větší a starší sestry. V nabídce je analogové (47540) i digitální ozvučené provedení (47541). Model pro zpracování recenze zapůjčil Martin Stejskal.

PIKO - kat. č. 47541



Vzhled a vybavení

Dvojdílný plastový blistr, v němž je lokomotiva uložena, má exponovaná místa vystlána pěnovými vložkami a je zasunut do kartonové krabičky. Proti oděru chrání model igelitové pásky. Mezeru mezi blistrem a stěnami krabičky vyplňuje molitan, pod víkem je vložen další. Na dně krabičky se nachází dokumentace v němčině a angličtině a sáček s plnohodnotnými šroubovkami, plnými pluhy, brzdovými hadicemi a topnými spojkami. Model se do krabičky vkládá anténou vlevo, obráceně tam nepasuje a hrozí její ulomení.

Povrchová úprava, jak je u firmy Piko běžné, je perfektní, popisky ostré a i ty nejmenší čitelné. Stejně jako v H0 jsou i zde popisky u spodní hrany rámu provedeny kurzívou. Přechody barev i ozdobné linky jsou bez chyby. Znázorněné jsou též kliky dveří, těsnění čelních oken i oken strojovny. Stěrače výrobce dosadil jako zvláštní díly. Bohužel na fotografiích jeden chybí. Nedržel a majiteli při pokusu o opravu vystřelil z pinzety (kdo by to neznal – pak ho hledejte). Naštěstí se nabízí v podobě náhradního dílu. Střešní výbava je detailní, rovněž pantografy jsou jemně provedené a funkční (samozřejmě bez možnosti sběru proudu). U bočních oken kabiny jsou již z výroby dosazené ofuky a uvnitř nalezneme zjednodušené stanoviště strojvedoucího. Dokonce i na jeho stěně ze strany strojovny jsou znázorněny dveře a další prvky. Na bocích je okny vidět imitace strojovny v béžové barvě. Pěkně jsou vyvedeny i spodní partie modelu včetně detailních masek podvozků. Pluhy drží na kinematice a vysouvají se se spřáhlem. Tento způsob Piko používá často, díky čemuž se vyhne zbytečnému otvoru pro spřáhlo. V šachtách má model instalována očková spřáhla Piko.

Délka přes nárazníky je 137 mm, předloha měří 16 440 mm, což odpovídá přesně. Kola jsou paprsková, průměr obručí činí 10,3 mm, po přepočtu 1 236 mm, je zde tedy jen zanedbatelná odchylka od skutečných 1 250 mm. Osvětlení je na každém čele 7bodové, z toho jsou 2 ledky červené, dvě žluté a tři teple bílé včetně horního reflektoru. Každá svítlna má vlastní ledku, k reflektoru vede světlovod od hlavní DPS. Světla se přepínají dle směru jízdy. Osvětleno je i stanoviště a strojovna, ovšem podvozky zde na rozdíl od velikosti H0 osvětlení postrádají. Při jízdě v analogovém režimu svítí jen 2 přední a 2 zadní pozičky, horní reflektor nikoli.

V digitálním režimu se zvukem se tlačítkem F10 cyklicky sestupně reguluje hlasitost, má 4 úrovně, při pátém stisknutí je hlasitost na nule. Tlačítko F11 aktivuje tzv. režim tunelu. Při zapnutí této funkce se hlasitost zvuku plynule sníží na nulu (vlak mizí v tunelu), při vypnutí opět plynule najede na nastavenou úroveň. Všechna tlačítka pro ovládání jednotlivých funkcí jsou v češtině popsána v tabulce níže.

Demontáž skříně se provádí vyšroubováním dvou šroubků, každý nad jedním podvozkem. Jsou dost hluboko a špatně se k nim dostává, chce to opravdu slabý šroubováček, neboť tam překáží masky podvozků. Po jejich vyšroubování lze již vysunout skříň vzhůru. Jde to lehce. Při manipulaci buďte opatrní na střešní výzbroj a na schůdky u dveří. Rozhraní Next18 se nachází na spodní straně hlavní DPS. Reproduktoř se ukrývá pod ní nad jedním z podvozků, nad druhým je kondenzátor s hodnotou 470 µF.

Pohon a jízdní vlastnosti

Motor se dvěma setrvačníky je uložen v kovovém rámu. Pohon je prostřednictvím kardanů veden do převodovek podvozků a následně na všechny čtyři nápravy. Na každém podvozku blíže ke středu lokomotivy je jedno (vždy levé po směru jízdy) kolo opatřeno bandáží pro zvýšení tahu. Sběr proudu zajišťuje všech osm kol, sběrače na ně přiléhají zezadu. Jako nejmenší průjezdný poloměr výrobce doporučuje 310 mm, ovšem lokomotiva projela bez náznaku zpomalení i oblouk s poloměrem 267 mm. Jízda modelu je naprosto plynulá a tichá.

Lokomotiva váží 193 g. Na stoupání 42 ‰ zvládla 8vozový osobní vlak (4 vozy B Tillig a 4 vozy Bai Igra), což byla její mez. Při dalším přidáním voze již v oblouku začalo docházet k prokluzu. Nejnižší rychlost nastavená v dekodéru odpovídá 1,5 km/h (ne, nespletl jsem se), nejvyšší pak 125 km/h. Při přerušení napájení dojíždí lokomotiva z maximální rychlosti do vzdálenosti 56 mm.

Závěr

Na trh se dostal další model, jímž Piko demonstruje vysokou kvalitu svých produktů. Jak je vidět, lze i v TT vyrobit model, který je až na absenci osvětlení podvozků věrnou kopií modelu v H0 se všemi jeho přednostmi. Pokusy prokázaly dobrou tažnou sílu, což je ve spojení s kultivovanou jízdou ta nejlepší kombinace. Třešničkou na dortu je povrchová úprava a vlastně celkově velmi atraktivní vzhled, který veškerá pozitiva modelu ještě zdůrazní. Nepochybně se i v TT brzy dočkáme dalších provedení.

Více informací o předloze naleznete na [Wikipedii](#). Dokumentaci naleznete [na webu výrobce](#). Video s představením modelu je možno zhlédnout na kanálu [PIKO Spielwaren GmbH](#).

PŘEHLED FUNKCÍ

F0	Světla	F10	Hlasitost	F20	Vysílačka 2
F1	Zvuk motoru	F11	Režim jízdy v tunelu	F21	Okno stanoviště
F2	Houkačka	F12	Píšťala	F22	Dveře stanoviště
F3	Osvětlení stanoviště	F13	Stěrače	F23	Dveře strojovny
F4	Osvětlení strojovny	F14	Pomocný vzduchový kompresor	F24	Šroubovka
F5	Reflektor	F15	Kompresor	F25	Skřípání v oblouku
F6	Signální světla	F16	Ventilátory	F26	Spoje kolejnic
F7	Režim posunu	F17	Hlavní vypínač	F27	Pískování
F8	Ovládání koncových světel	F18	Pantograf	F28	-
F9	Ovládání čelních světel	F19	Vysílačka 1		

OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



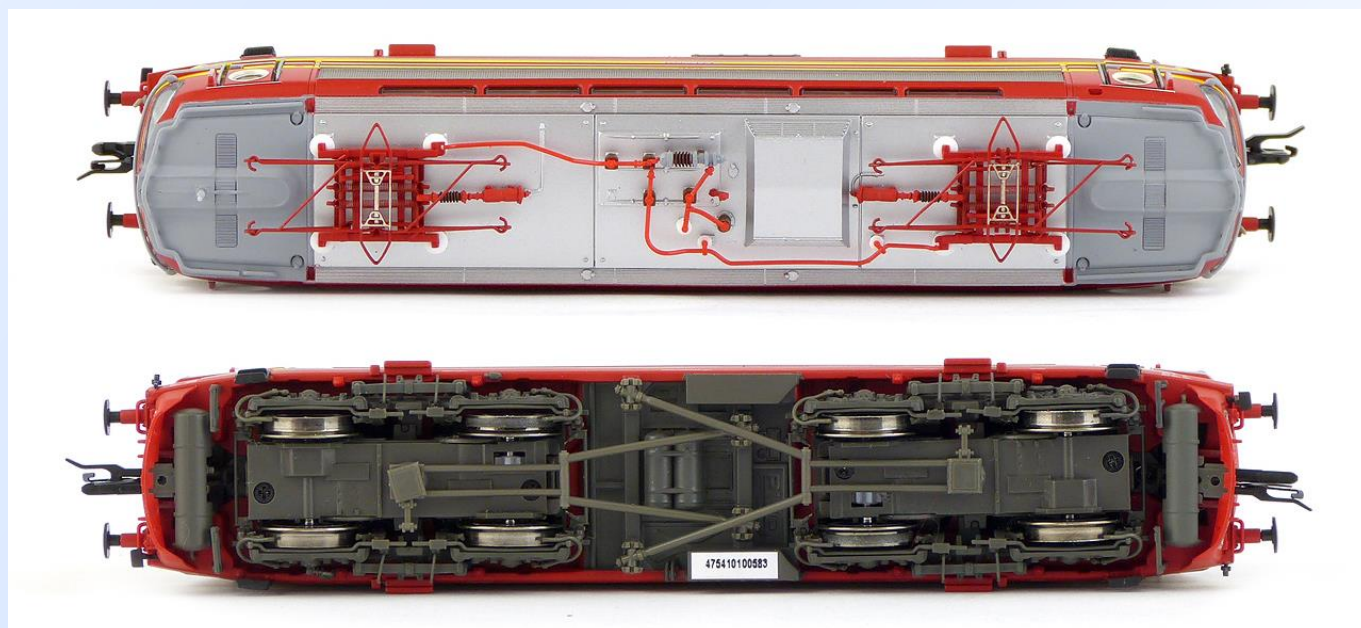
Obr. 1: Balení modelu.



Obr. 2 a 3: Boční pohledy.



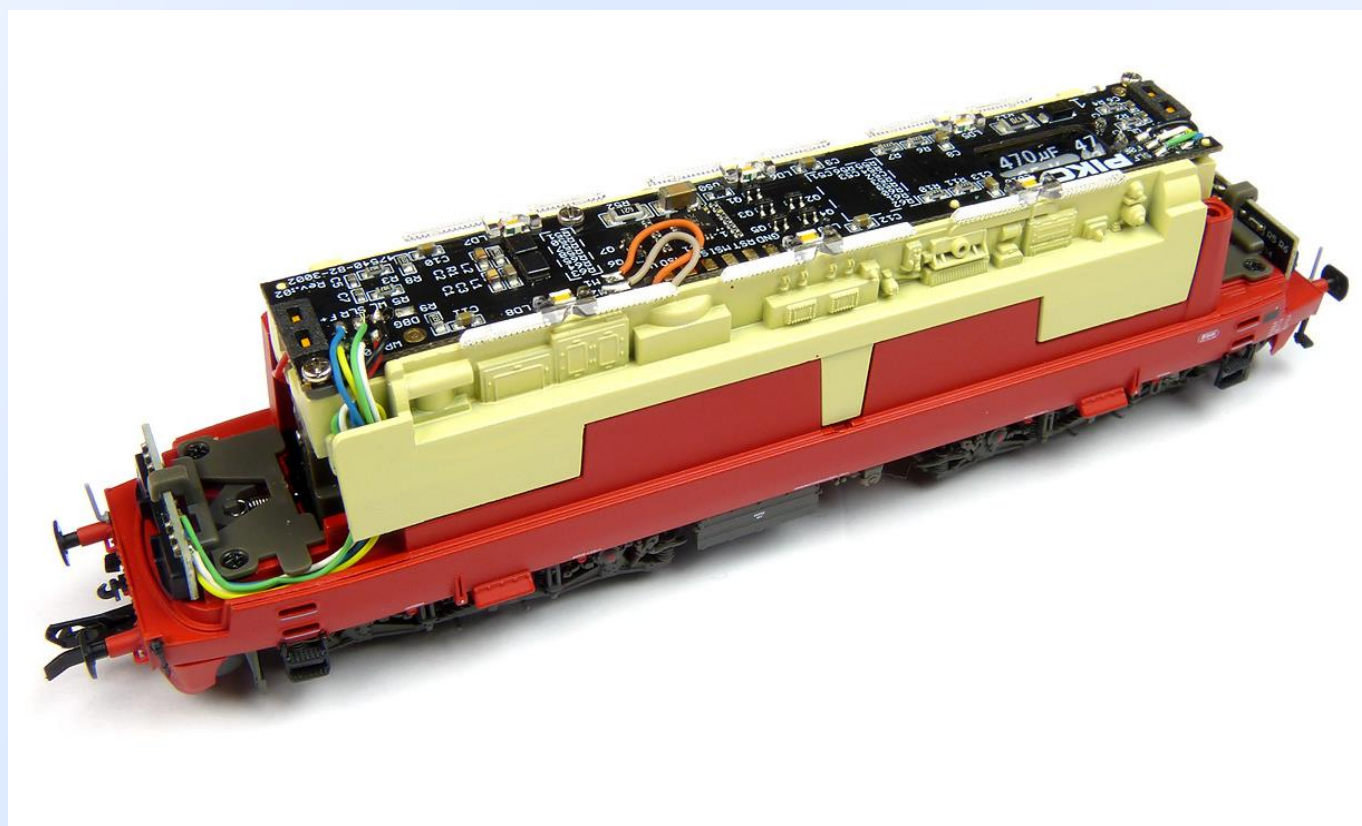
Obr. 4 a 5: Čelní pohledy. Vlevo chybí jeden stěrač.



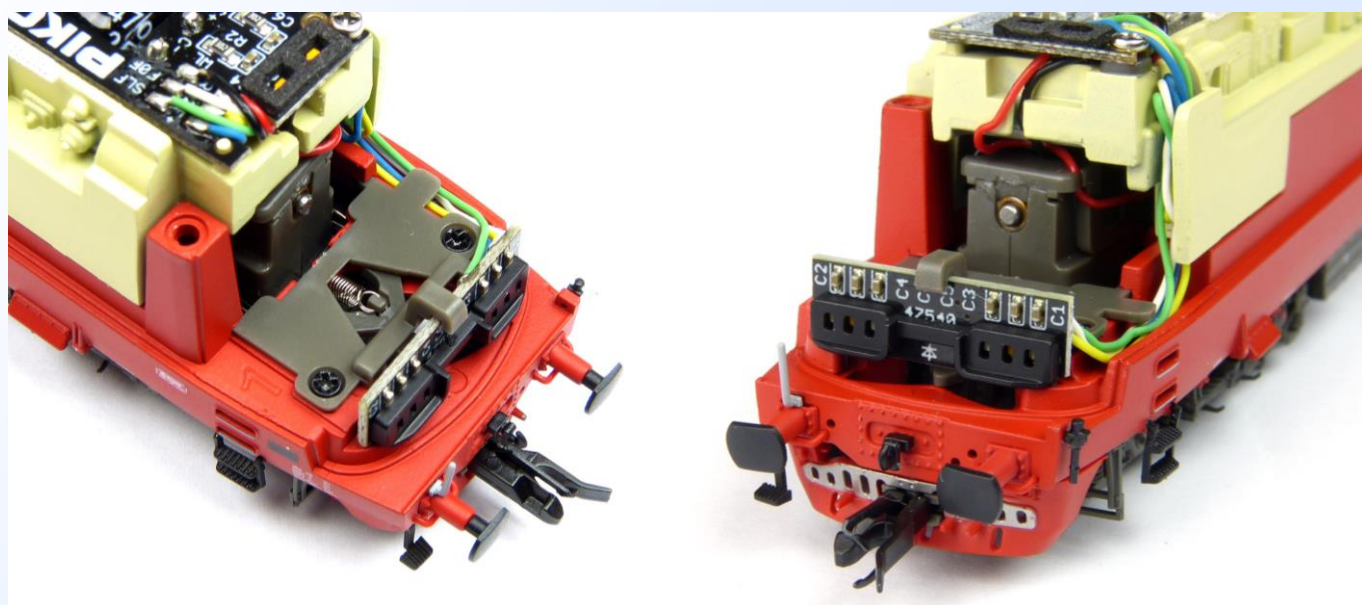
Obr. 6 a 7: Pohled na partii střechy a pojezdu.



Obr. 8: Detail bočnice.



Obr. 9: Vnitřek modelu – celkový pohled.



Obr. 10 a 11: Vnitřek modelu – čelní partie.



Obr. 12 a 13: Detailní pohledy na podvozek.



Obr. 14 a 15: Složený a zdvižený pantograf.



Obr. 16: Vysunutý pluh na kinematice.



Obr. 17: Celkový pohled na model.