

PIKO

Do obchodů se dostal další novinkový model roku 2015 od firmy Piko, lokomotiva BR 106 DR. Poněkolkáté se jedná o stroj, která již ve velikosti TT na trhu nějaký pátek je. Já sám mám Tilligův model od roku 2004, už dříve jej však produkovala firma JATT, která model poprvé uvedla v novinkovém katalogu na rok 1995 ve třech provedeních: V60, BR 106 a BR 346. Následně jej Tillig převzal. Můj model pravděpodobně po technické stránce odpovídá právě modelu JATT. Bez kinematiky, bez rozhraní, s pořádnými mosaznými převody na všech nápravách a s žárovkovým osvětlením. Nový model Piko si nyní rozebereme v následujících řádcích. Za jeho zapůjčení děkuji Martinovi Stejskalovi.

PIKO - kat. č. 47361



Vzhled a vybavení

Model je balen v blistru a v plastovém boxu, na jehož dně je složená dokumentace. Nejsou přibaleny žádné doplňky, veškerá madla jsou na modelu dosazena již z výroby, dokonce i ta po obvodu kapot (na modelu Tillig jsou jen součástí výlisku), a nic dalšího u modelu není. Všechna madla jsou plastová a robustnější než na modelu Tillig. Těsnění kolem oken je naznačeno černě, pouze u středních bočních oken není, což odpovídá předloze. Kliky dveří jsou stříbrné, stěrače na čelních oknech mají barvu skříně. Lokomotiva je opatřena kinematikami s normovanou šachtou. Výměna tradičního očkového spřáhla Piko za nové nepředstavuje žádný problém. V kabině je zelená imitace stanoviště. Provedení skříně je velmi detailní, výrobce nezapomněl ani na černý rám na bočních větračích pro umístění krycí plachty. Skříň na podvozku drží díky dvěma šroubkům zespodu a čtyřem zámkům. I bez šroubků drží dost pevně, pro uvolnění zámečků výrobce doporučuje použít zespodu malý šroubováček, jímž zámečky odehne. Kabina je na skříň dosazená jako samostatný díl, z rámu se však obě sundává jako jeden celek.

Naměřená délka modelu přes nárazníky činí **91,1 mm** (výrobce udává 91 mm), přepočtem ze skutečných 10.880 mm vychází 90,66 mm, hodnota se tedy nijak zvlášť neodchyluje, rozdíl je pouze 52 mm v reálu. Průměr kol je **9,2 mm**, po přepočtu je to 1.104 mm, skutečný stroj má průměr kol 1.100 mm.

Osvětlení modelu je 3-bodové čelní teple bílé a 2-bodové koncové červené. Obstarává jej na každém čele pět SMD ledek. Světlo nikde neprosvítá, neboť na DPS je plastový kryt s otvory, které přesně pasují k příslušným reflektorům a světlo nemá kam „utéci“.

Na desce plošného spoje je umístěno rozhraní Plux16 se zasunutou analogovou propojkou. Místo pro reproduktor je připraveno pod kratší kapotou, odkud je nutno vyjmout závaží. V manuálu je to znázorněno celkem srozumitelně.

Pohon a jízdní vlastnosti

Pětipólový motor je osazen dvěma setrvačníky, první měří 9 x 4,5 mm, druhý na šneku 9 x 2,2 mm. Chod motoru je tichý, při jízdě je slyšet jen slabé bzučení. Pohon zprostředkovává třetí spřažená oboustranně bandážovaná náprava (nikoli jalová) a kovovou spojnicí se pohání ostatní nápravy včetně jalové. Proud z kolejí sbírají všechna dvojkolí, sběrače proudu jsou napevno přichyceny ke spodnímu krytu pojezdu, od něhož vedou do útrob modelu kablíky. Kryt tedy nelze úplně sundat, dokud kablíky neodpájíte z DPS.

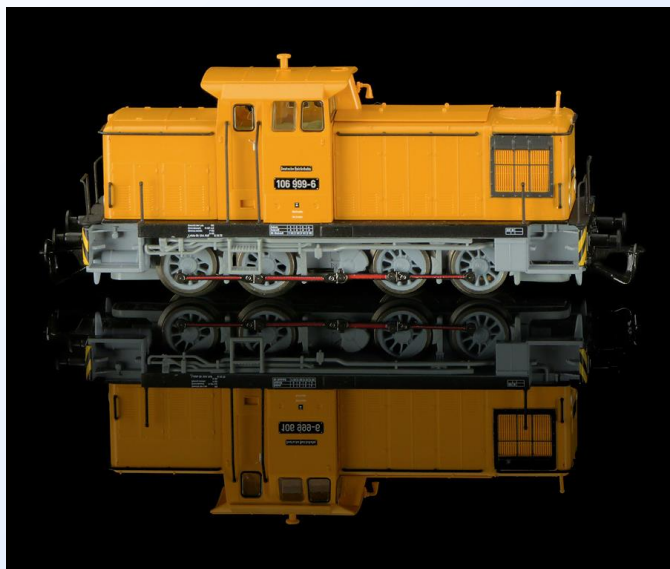
Průjezd obloukem o poloměru 286 mm je plynulý. Dvojkolí mají dostatečnou boční vůli. Model má kovový rám a váží **110 g**. Rozjezd po změně směru jízdy nastává při napětí cca **1,8 V** rychlostí **7,4 km/h** s odběrem proudu **14 mA**, bez změny směru při **2,6 V** rychlostí **13,1 km/h** a s odběrem **17 mA**. Nejvyšší rychlost při 12 V je **91,5 km/h**, odběr proudu je **36 mA**. Předloha jezdila maximální rychlostí 60 km/h, té model dosahuje při napětí **8,2 V** a odebírá proud **29 mA**. Dojezd modelu z maximální rychlosti při 12 V je **48 mm**. Vše měřeno při jízdě delší kapotou vpřed po zajetí modelu cca 90 minut v každém směru. Při jízdě kratší kapotou vpřed je stroj mírně pomalejší, což je trochu slyšet i na otáčkách, při 12 V jede rychlostí **85 km/h** a odebírá **46 mA**.

Závěr

Jak jsem zmínil, mám model od Tilliga, nebudu tedy Piko pořizovat. Byť technologicky splňuje nároky dnešní doby, já nedám na ten svůj kousek dopustit. Je to poctivá kovařina, absence rozhraní a kinematiky mě netrápí (osadil jsem zkrácené drátkové spřáhlo) a že model nemá koncové osvětlení, to asi také není taková tragédie. Stejně většinou jezdí na vlaku, případně na posunu. Model firmy Piko však mohu jednoznačně doporučit, nenašel jsem na něm během těch několika zápujčnických dní žádné negativum. A těm modelářům, kteří na výše uvedených vlastnostech bazírují, nabízí výrobce výborný poměr cena/výkon/potěšení.

Dokumentaci k modelu naleznete zde: <http://www.piko-shop.de/is.php?id=13366>. Informace o předloze jsou i česky na Wikipedii: https://cs.wikipedia.org/wiki/DR_%C5%99ada_V_60, včetně několika obrázků.

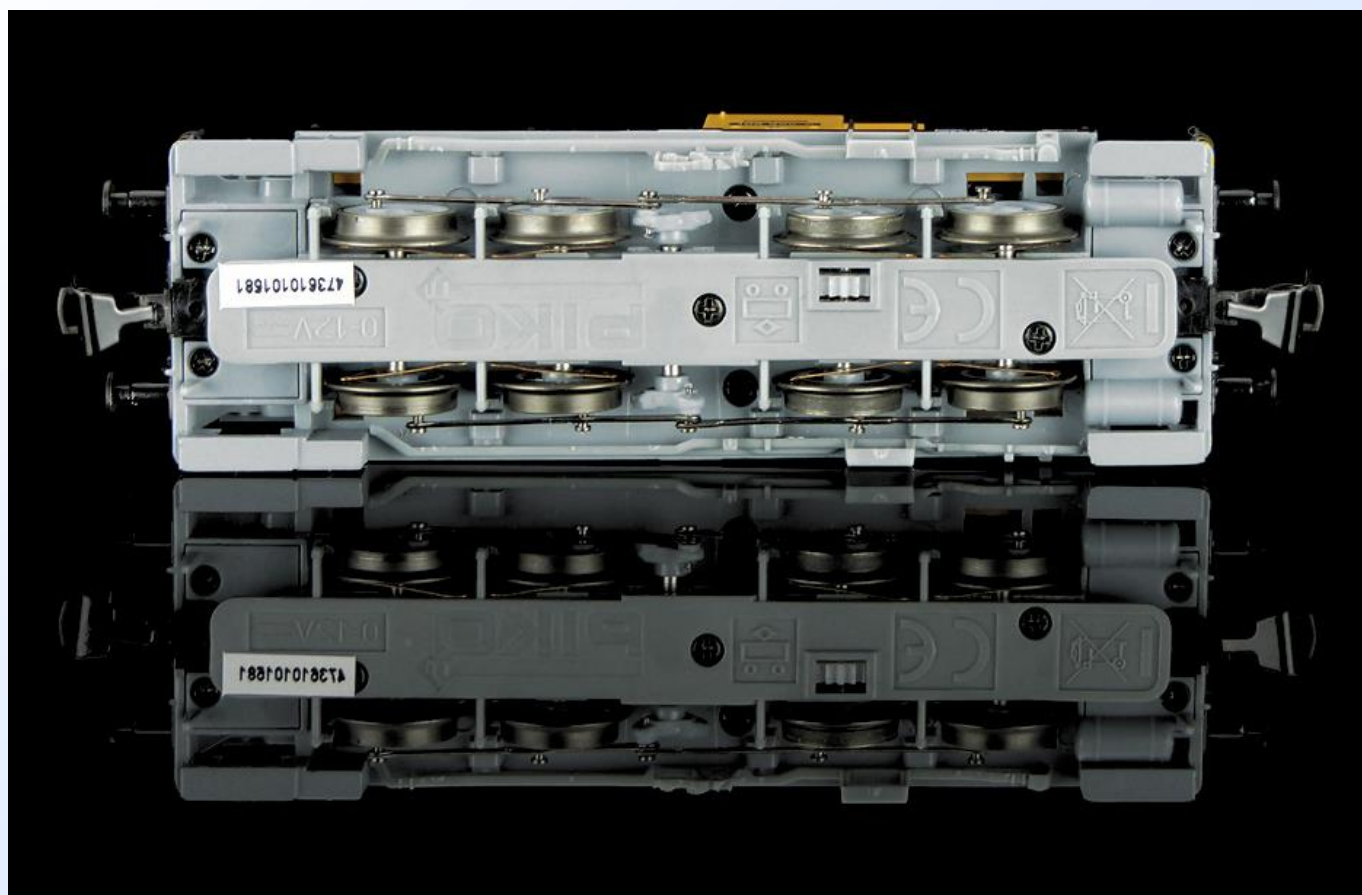
OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obr. 1 a 2: Boční pohledy na model.



Obr. 3: Pohled na vrchní partii. Patrné jsou i lopatky ventilátoru v delší kapotě.



Obr. 4: Pohled na pojezd modelu. Kryt drží tři šroubky, jeden se ukrývá pod nálepkou s číslem.



Obr. 5: Detail přední kapoty s ventilátorem.



Obr. 6: Detail kabiny.



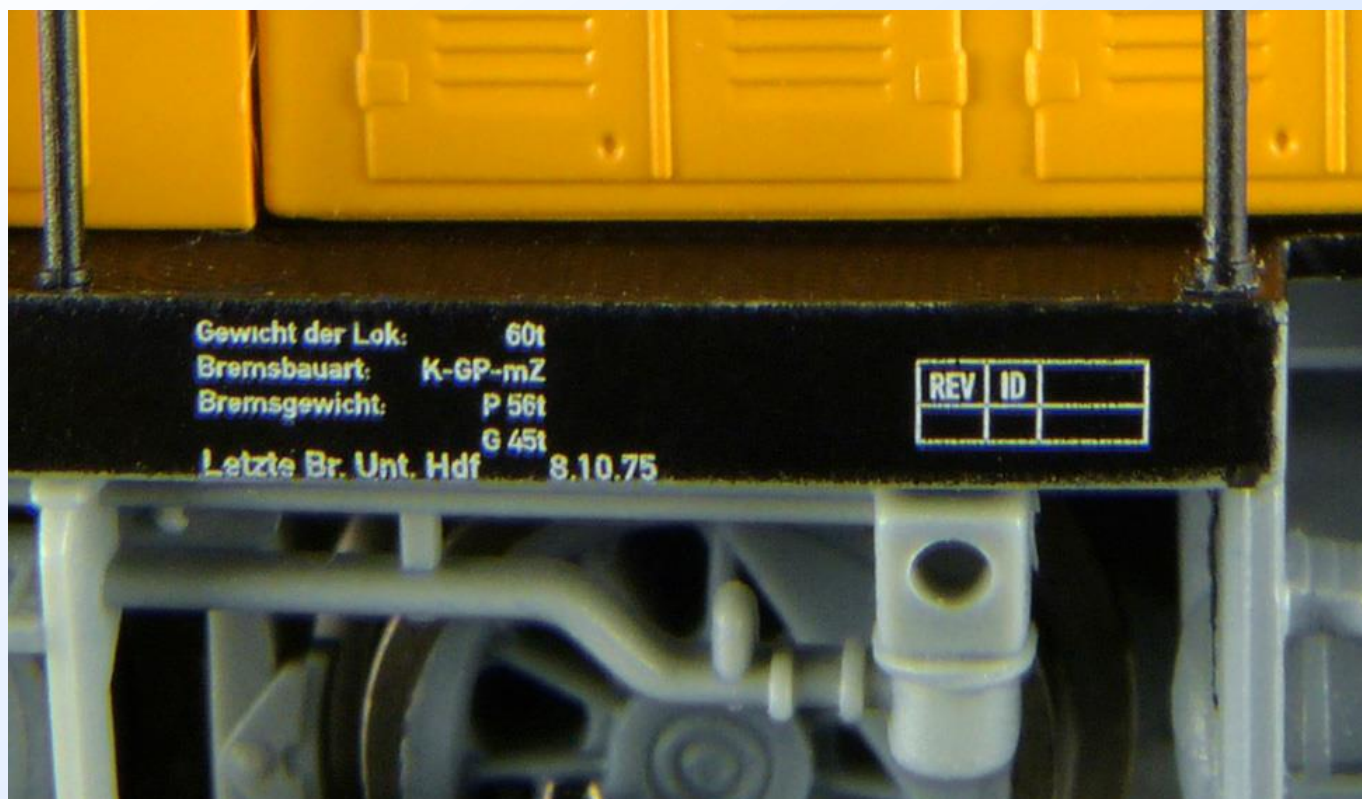
Obr. 7: Pojezd a spojnice.



Obr. 8: Pohled okny na stanoviště.



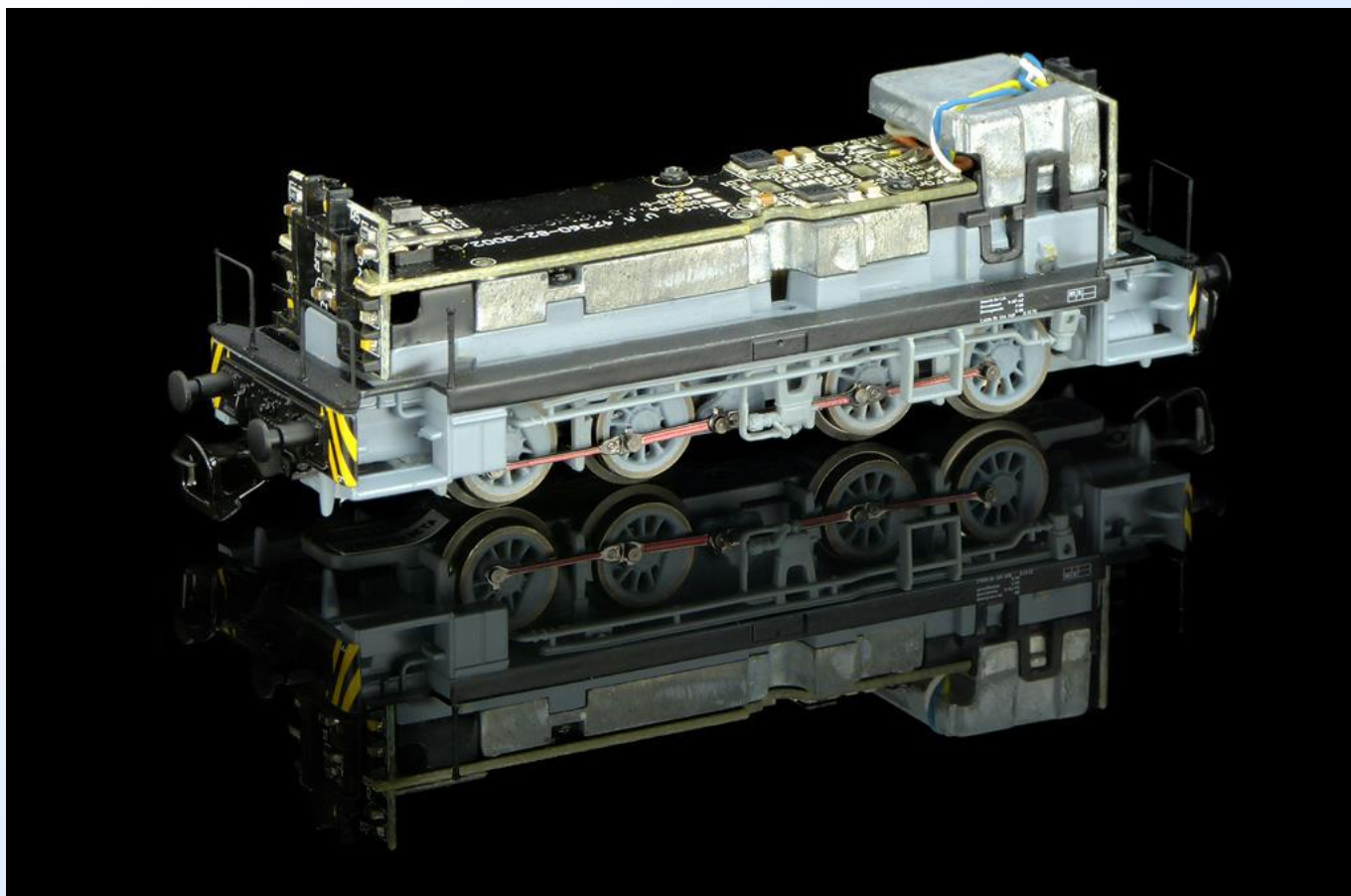
Obr. 9: Šachta na kinematice.



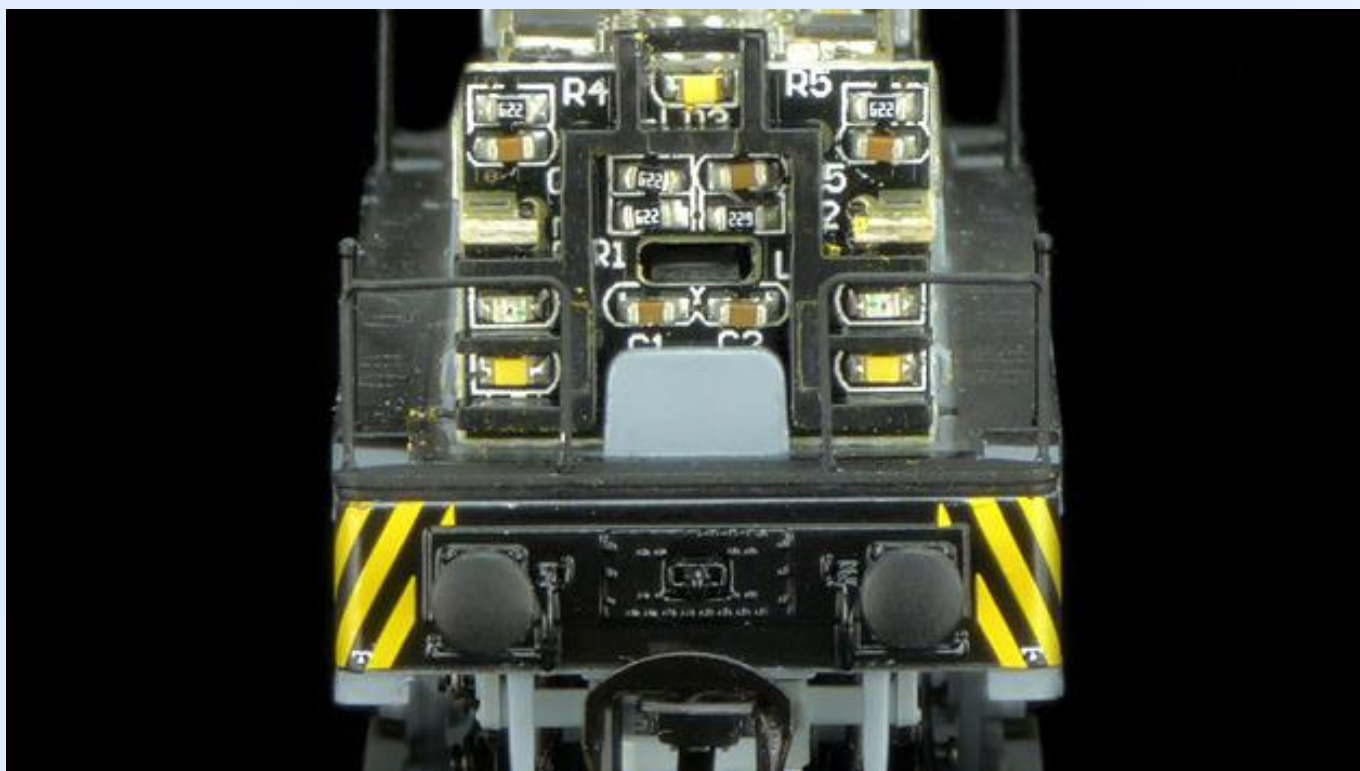
Obr. 10: Popisky na rámu.



Obr. 11: Popisky na boku kabiny a na rámu.



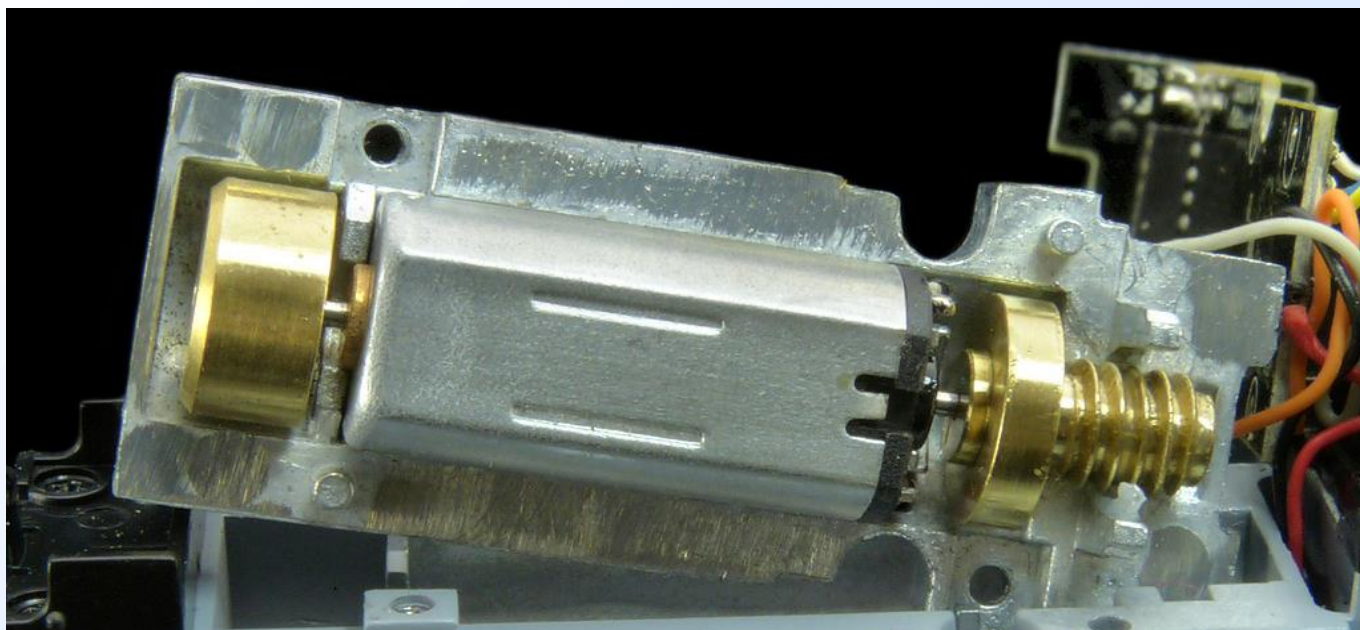
Obr. 12: Pojezd modelu.



Obr. 13: Čelní DPS.

MOTOROVÁ LOKOMOTIVA ŘADY 106 DR OD FIRMY PIKO

19.10.2015



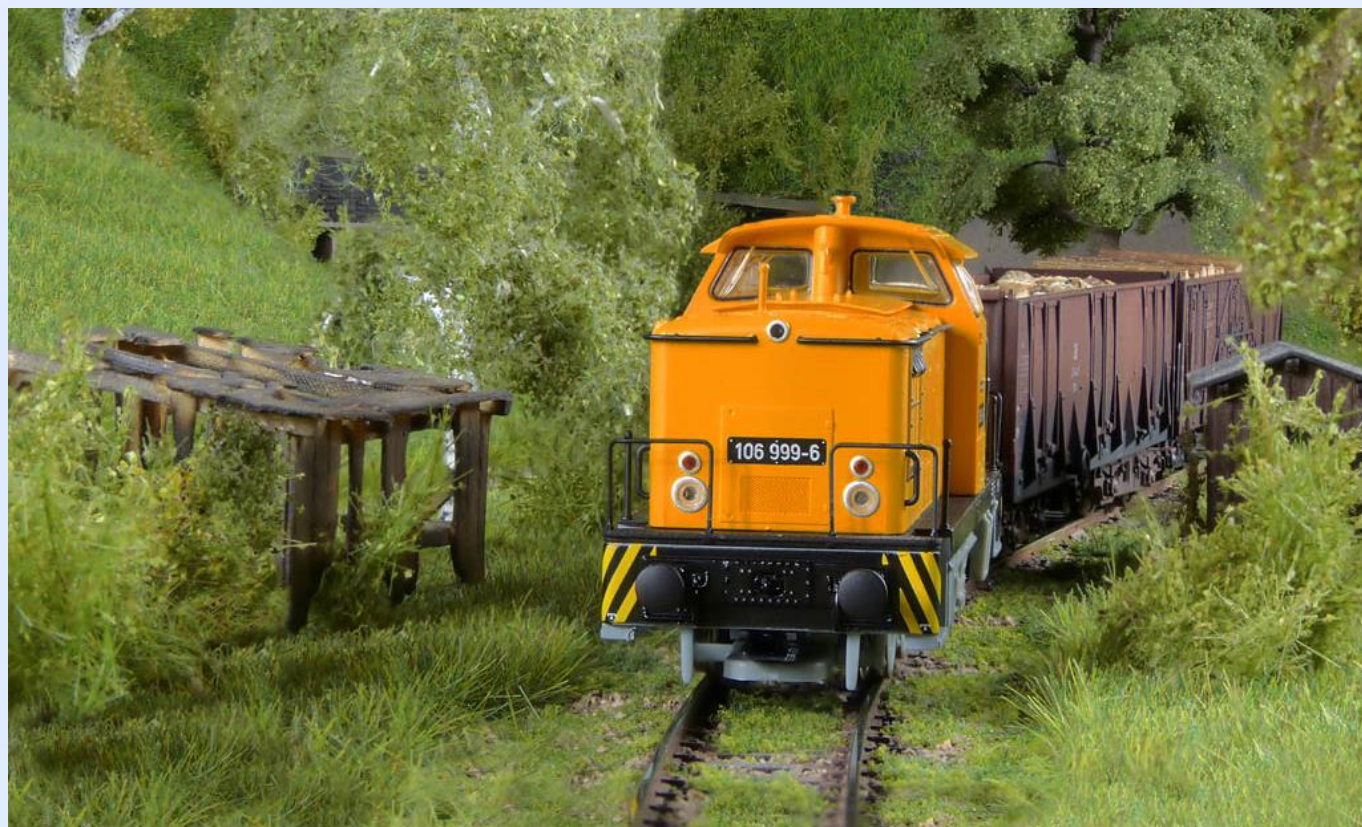
Obr. 14: Motor se setrvačníky a šnekem.



Obr. 15: Celkový pohled na model.



Obr. 16: Setkání modelů Piko a Tillig.



Obr. 17: Model ve službě na vlečce.