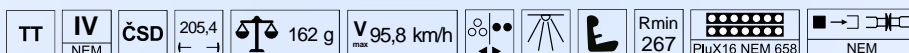




Motorové vozy řad 852 a 853 byly čtyřnápravové osobní motorové vozy vyrobené ve Vagonce Studénce mezi lety 1968 a 1970 pro ČSD. Využívaly se na vnitrostátních (řada 852, původně M 296.2) a mezinárodních (řada 853, původně M 296.1) rychlicích. V letech 1997 až 2006 byly všechny zbývající provozní vozy obou řad modernizovány na řadu 854. Služební hmotnost měly 50 300 kg, délku přes nárazníky 24 720 mm, uspořádání pojezdu B' 2', trvalý výkon 588 (515) kW a maximální rychlost činila 120 km/h. (Zdroj: Wikipedie)

Ve velikosti TT tento motorák vyrábí firma MTB. Opět je to typický zástupce tuzemských vozidel, který byl v dřívějších letech k dispozici pouze jako malosériový model, zpravidla z odlitku a v různé kvalitě zpracování, nebo jako stavebnice z lepty. Nyní je na pultech tovární výrobek, s nímž se výtvoři z odlitku mohou jen stěží srovnávat. Lepty mají přeci jenom větší devizu a šikovný modelář dokáže postavit model mnohdy věrnější, než je ten tovární. Vůz pro zpracování recenze zapůjčil MUDr. Jan Prouza.

MTB - kat. č. CSD M296.2018



Vzhled a vybavení

Model je zabalen v molitanovém lůžku v kartonové krabici. Obalen je páskem igelitu a shora překryt pěnovou vložkou. Přibaleny jsou doplňky – v jednom sáčku kovová madla, ve druhém pak plastové doplňky a bandážované dvojkolí. Pod lůžkem se nachází dokumentace s pokyny pro údržbu, montáž doplňků a digitalizaci, případně ozvučení.

Povrchová úprava má své rezervy. Na jednom čele nelze přehlédnout chybějící část popisku řady, na obou pak rozpité obroučky světlometů. Dále je neúplný potisk rámečků oken a navíc se velice lehce stírá. Na několika místech skříň jsem objevil oloupanou barvu. Dva případy jsou na rozích, jeden na klenbě nad vrchním světlometem u nepoháněného podvozku. Stejně tak se objevuje narušená barva v některých otvorech oken, kde došlo při zasklívání k jejímu sloupnutí. Přechod barev mezi střechou a skříňí se také úplně nepovedl, na pravé straně u motoru je mezi šedou a krémovou vidět i červená barva. Krémová barva na bočnicích je místy mírně podfouknutá a zasahuje do červené. Naštěstí ne nijak drasticky, při běžném pohledu to pozorovatel asi ani nezaregistruje. Jako nejzásadnější chybu z hlediska vzhledu však vidím tvar střechy. Na první pohled je zřejmé, že je plošší, než by měla být. Na několika místech střechy jsou výrazné dělicí roviny formy.

Sejmutí skříňí je v tomto případě celkem jednoduché. Po odehnutí bočnice nad hnaným podvozkem (tato část modelu je těžší) se pojezd uvolní a částečně vysune. Za hrazdičku je pak možno jej vytáhnout více. Totéž lze poté udělat u druhého podvozku a následně skříň sejmut úplně. Uvnitř jsou sedačky v červené barvě, motor ukrytý v balastu, nad tím vším je osmi šroubky uchycená hlavní DPS s osvětlením interiéru, s ledkami horních reflektorů a s rozhraním PluX16 ze spodní strany. Na čelech jsou malé DPS s ledkami osvětlení, zvláště teplé bílými a zvláště červenými. V analogovém režimu se světla rozsvěcí při 2,7 V. Při napětí cca 6,5 V už bohužel viditelně prosvítají skrz skříň, a to u bílých i u červených světél. Horní reflektor má mírně žlutější odstín světla než spodní světlomety. Na čelech se nacházejí kinematiky se spřáhlem MTB, fungují bez problému.

Model měří přes nárazníky 205,4 mm, výrobce uvádí 205 mm. Ze skutečných 24 790 mm přepočtem získáme 206,58 mm, motorák je tedy o 1,18 mm kratší. Hmotnost činí 162 g.

Pohon a jízdní vlastnosti

Pohon je veden na dvě nápravy jednoho podvozku blíže k motoru. Dvojkolí jsou bez bandáží, je možno použít to přibalené. Jízda je bohužel i po hodinovém zjetí v každém směru cukavá, což je jednak vidět, jednak i slyšet. Na výstavě v Chocni 2022 jsem viděl ještě jiný model, ten byl již digitalizovaný, u toho se tento problém projevoval také. Proud sbírá všech osm kol.

Model bez komplikací projíždí oblouk o poloměru 267 mm, výrobce udává 280 mm. Rozjezd nastává při napětí 2,1 V rychlostí 7,5 km/h s odběrem proudu 80 mA. Nejvyšší rychlost při 12 V odpovídá 95,8 km/h, odběr proudu je 110 mA. Předloha jezdila maximální rychlostí 120 km/h, těch s odchylkou cca 24 km/h model vůbec nedosahuje. Dojezd z maximální rychlosti při 12 V je 36 mm.

Závěr

Na první pohled model nepůsobí špatně. Až na vyjmenované vady v povrchovce jsou jinak popisky i nástřik pěkné. Některým modelářům bude vadit nepřehlédnutelně plošší střecha, jiní to budou akceptovat. Dle mého soudu je největším problémem neplynulost jízdy. Dobré jízdní vlastnosti by měly být základním atributem všech modelů, pokud má mít uživatel požitek z provozu. Dívat se na rozklepaný model opravdu moc potěchy oku nepřinese. Ale opět asi záleží na vkusu, nárocích a toleranci konkrétního modeláře.

Více informací o předloze naleznete na [Wikipedii](#), dokumentace k modelu je na [webu výrobce](#).

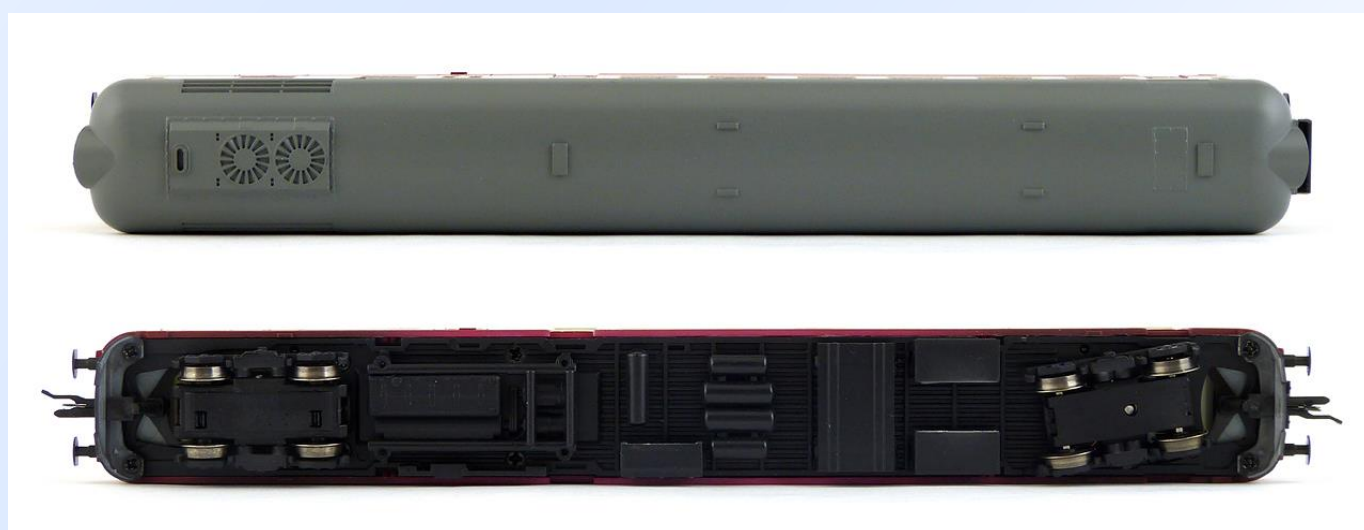
OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obr. 1 a 2: Boční pohledy.



Obr. 3 a 4: Čelní pohledy.



Obr. 5 a 6: Pohled na střechu a pojezd.



Obr. 7: Nápisy na bočnici.



Obr. 8: Oloupaná barva u horního reflektoru, dělicí roviny formy, nepovedené přechody barev.



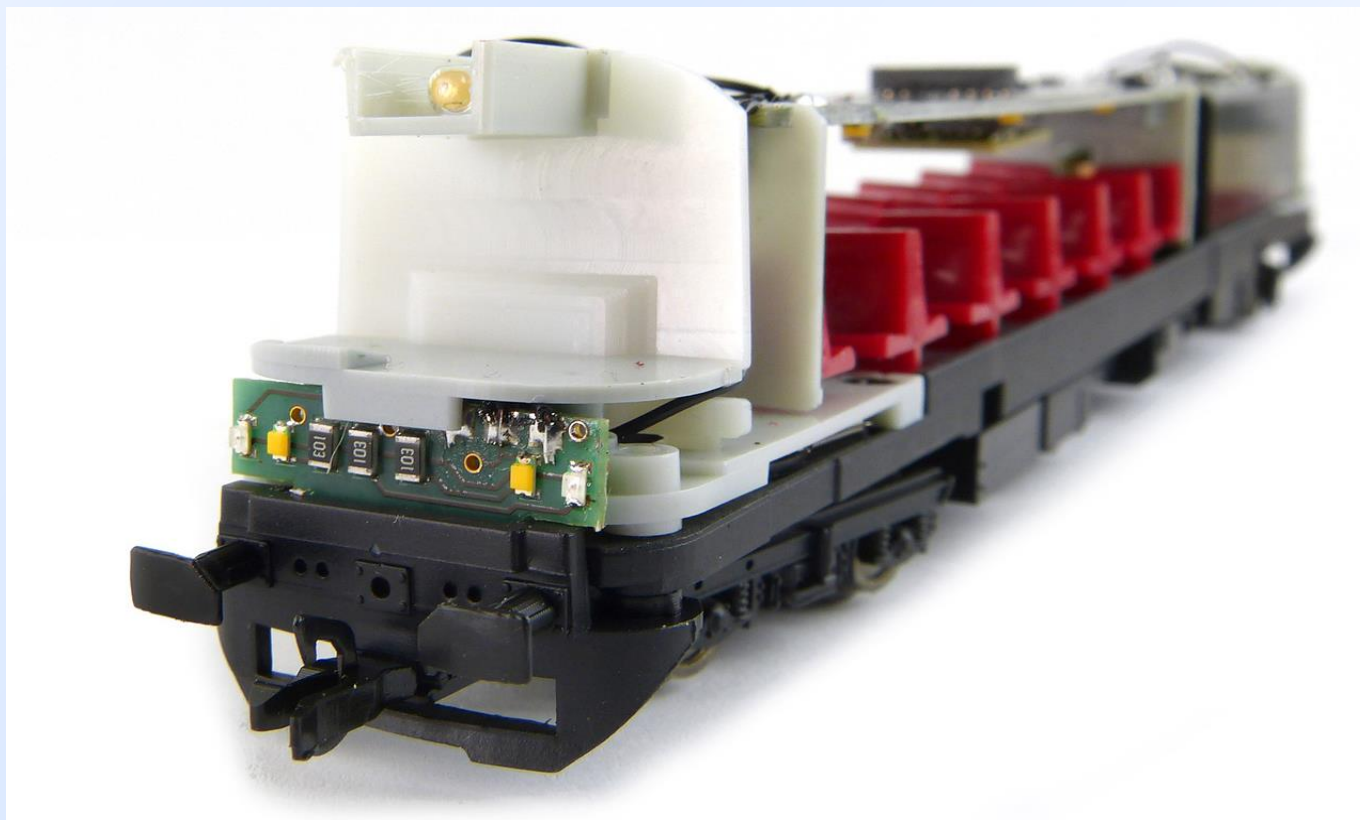
Obr. 9: Dělicí roviny formy, nepovedené přechody barev.



Obr. 10: Odkrytý model.



Obr. 11: Odkrytý model.



Obr. 12: Elektronika na čele modelu.



Obr. 13: Interiér a hlavní DPS s rozhraním PluX16 a vnitřním osvětlením.



Obr. 14: Celkový pohled na model.



Obr. 15: Celkový pohled na model.



Obr. 16: Model na diorámatu.