

NÁKLADNÍ SET ČSD OD FIRMY TILLG (6.12.2007)

Spoluautor: Jiří Sládek

V dnešních dnech se na náš trh dostává pro mnohé modeláře možná dosti zajímavý set. Jedná se o nákladní vlak s lokomotivou T 334 a třemi vozy. K dispozici je nejen ve verzi ČSD, ale i jako PKP a MÁV. Obsahuje již zmíněnou motorovou lokomotivu T 334, otevřený, kotlový a krytý vůz (všechny 2-nápravové), náklad, osobní automobil Trabant, nákladní automobil IFA, ovál kolejí, nakolejovací zařízení, rozpojovač (klasický šroubováček s magnetem), adaptér a regulátor. Pod výstelkou krabice je ještě několik prospektů.

Nejedná se o klasický startset, ale není to ani plnohodnotný model. Je to něco mezi. Hodí se pro začínající modeláře a zároveň je celkem dobře použitelný i pro ty pokročilejší. Vozidla jsou opatřena bohatšími popisky, nikoli však úplnými (tedy hlavně vozy). K lokomotivě jsou přibaleny i doleповací díly, což u běžného startsetu není. Lokomotiva svým vzhledem de facto odpovídá některým exepplářům v předloze (a to i těmi nápisy). V železničních galeriích na internetu je něco k nalezení. Naopak ke krytému vozu, který se ve standardním provedení musí „vylepšit“ doleповacími brzdovými zdržemi, tyto zdrže přibaleny nejsou.

Všechna vozidla v setu jsou již opatřena novým typem spřáhla. Tím se dostáváme k zajímavému tématu – nové spřáhlo na Rosničce. Ano, firma Tillig již přepracovala model tak, aby bylo možné jej opatřit novým spřáhlem. Úprava není nikterak závratná, vlastně se změnil spodní kryt pojezdu, do kterého je nyní spřáhlo uchyceno, a v čelníky lokomotivy, v nichž je vespuđu vybrání pro držák spřáhla. Štěrbinka na původní spřáhlo na modelu zůstala (obrázek 4) a není problém osadit lokomotivu tímto spřáhlem (vyzkoušeno). Nové spřáhlo, stejně jako to starší, je osazeno napevno, bez boční vůle, tedy v oblouku se nevytáčí do stran, což možná může znamenat nepříjemné problémy při provozování na nejmenších poloměrech. Nová spřáhla nemají vůči sobě takovou vůli jako stará, takže se v oblouku tolik nepřizpůsobí. Mají snahu se ve spoji „lámat“, nastává i situace, že je vůz vytlačován z koleje ven. Já sám jsem zkusil jízdu s vozem 91 mm dlouhým, který má drátkové uchycení spřáhla a je opatřen zkráceným spřáhlem. Na vnitřní větvi obloukové výhybky byl konec blíže k lokomotivě nemilosrdně vyhozen z kolejí, ne však pokaždé. Kolega na poloměru 286 mm zkusil k Rosničce připojit 2-osý vůz o délce 116,5 mm. Tento byl opatřený kulisou. Po několikacentimetrové jízdě obloukem zmíněného poloměru vůz vyskočil, rovněž však ne vždy, ale náhodně. Problémy nejsou vyloučeny ani na nerovném přímém úseku. Stejný vůz s drátkovým uchycením spřáhla a s nezkráceným spřáhlem projel.

Asi by nebylo od věci toto nové spřáhlo vyřešit podobně, jako je tomu například u Sergeje. Tam je spřáhlo bočně výkyvné a je opatřeno pružným trnem, který jej vrací zpět do střední polohy. Naštěstí na kolejích, které jsou obsahem setu, jezdí vlak bez karambolů.

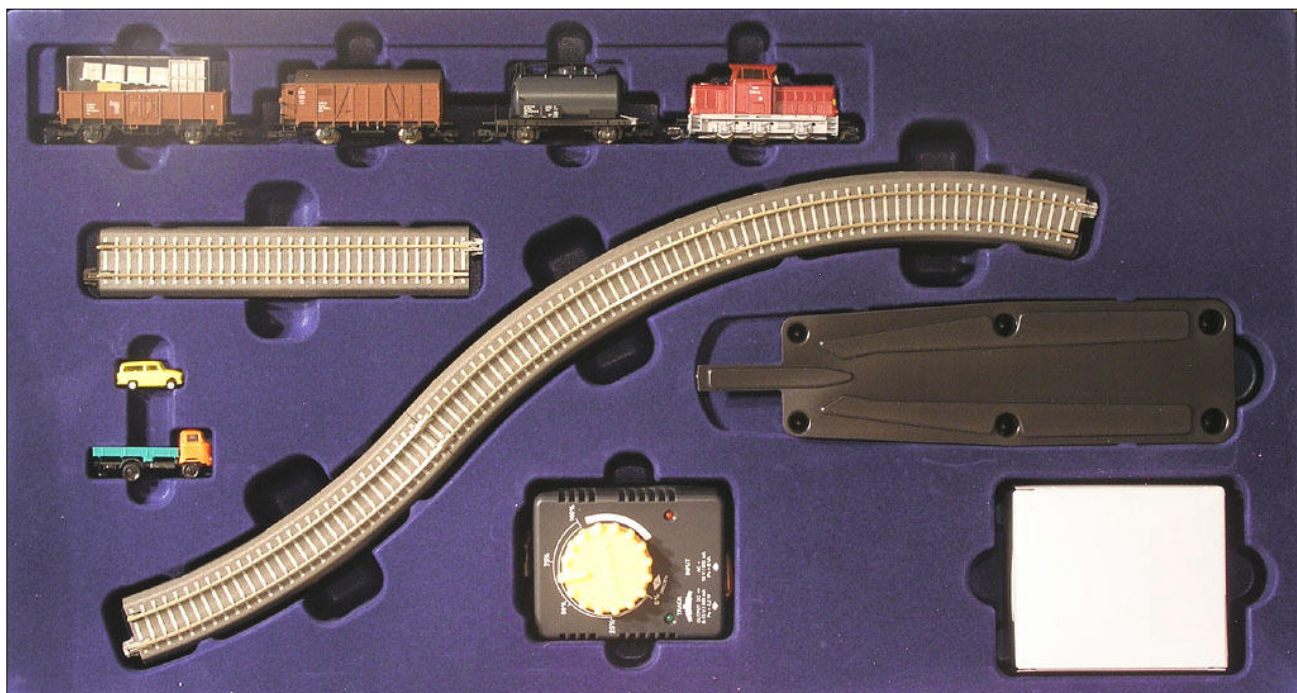
OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obr.1 – Souprava na kolejišti



Obr.2 – Pohled na atraktivní balení setu



Obr.3 – Obsah setu



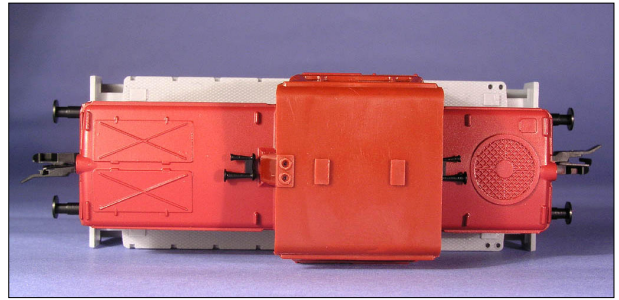
Obr.4 – Lokomotiva T 334 ze setu



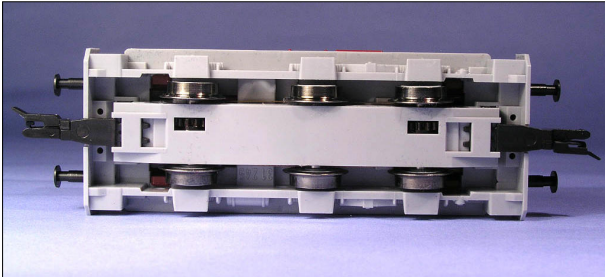
Obr.5 – Čelní pohled



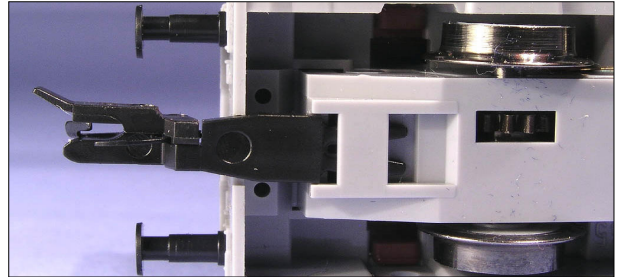
Obr.6 – Boční pohled



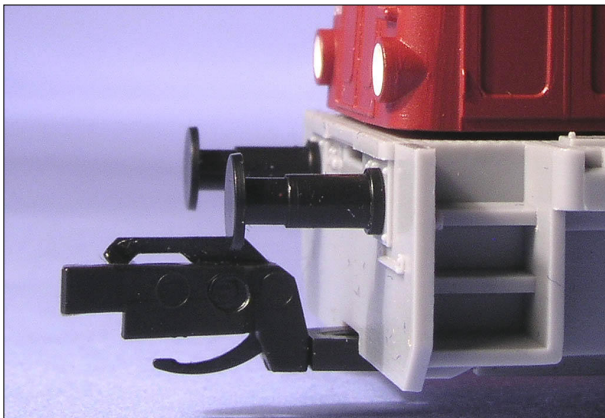
Obr.7 – Vrchní pohled



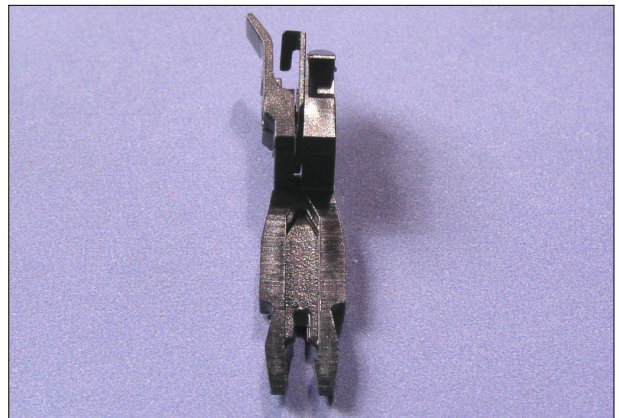
Obr.8 – Spodní pohled



Obr.9 – Detail uchycení spřáhla



Obr.10 – Detail čela lokomotivy se spřáhlem



Obr.11 – Detail samotného spřáhla



Obr.12 – Otevřený vůz



Obr.13 – Kotlový vůz



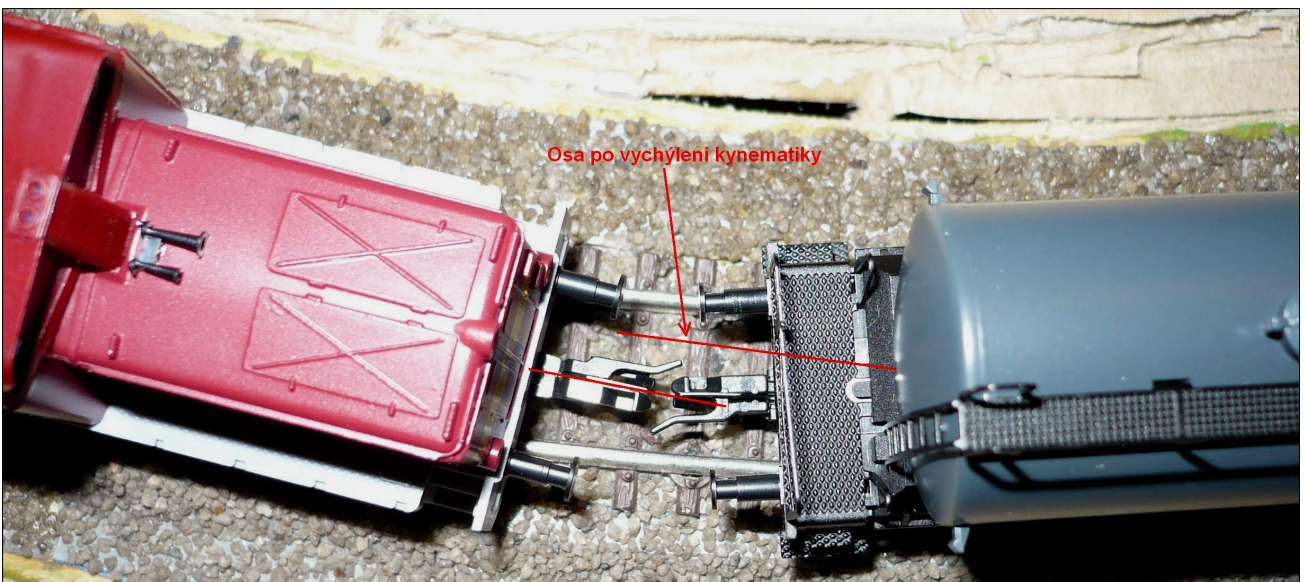
Obr.14 – Krytý vůz



Obr.15 – V setu jsou i dva automobily



Obr.16 – Rosnička v remíze



Obr.17 – Osy spřáhel na vozidlech



Obr.18 – Lámání spřáhel ve spoji (detail s jedním zvednutým třmenem)



Obr.19 – Otočně uchycené upravené spřáhlo v původním uchycení



Obr.20 – Spřažení s upraveným spřáhlem v otočném uchycení



Obr.21 – Záběr na vůz vytlačený pevným spřáhlem Rosničky