



Účelem tohoto článku, který je určen především pro železniční nadšence s menšími znalostmi železničního názvosloví, je uvést na pravou míru několik nepoužívanějších termínů. Uvádím zde jen to, na co jsme si já a mnou oslovení "železničně postižení kolegové" vzpomněli. Je tedy možné, že se zde v budoucnu objeví další případy, v nichž je velice často v praxi používán chybný název. Rovněž zde pokaždé striktně necituji předpisové specifikace, spíše se snažím vysvětlit vše jednoduše a pochopitelně.

Revize článku: 02.06.2020.

#### • Hradlo vs. stavědlo (nebo stanoviště výhybkáře)

Tyto dva termíny jsou velice často zaměňovány, většinou jednosměrně, tedy že stavědlo či stanoviště výhybkáře je nesprávně nazýváno hradlem.

**Hradlo** je železniční stavba, která stojí u hranice oddílů na širé trati v mezistaničním úseku. Vlastně tento úsek rozděluje na několik částí – oddílů. Toto rozdělení umožňuje poslat další vlak za předchozím vlakem dříve, než tento dorazí do sousední stanice. Oddíly jsou chráněny oddílovými návěstidly. Opustí-li předchozí vlak traťový oddíl a vjede do následujícího, oddílové návěstidlo, kterým je následující oddíl chráněn, je za vlakem postaveno do polohy stůj a první oddíl je volný pro další vlak.

**Stavědlo** je stavba většinou v obvodu zhlaví stanice. Slouží k ústřednímu ovládní výhybek, návěstidel, přejezdových zabezpečovacích zařízení apod. Poloha stavědla je volena tak, aby bylo v rámci možností co nejlépe umožněno vizuálně ověřovat stav a polohu výhybek a dalších zařízení. Stavědla se označují arabskými číslicemi od začátku trati v dané stanici, např. St. 1, St. 2. Stavědla jsou k vidění v mnoha větších stanicích (např. Jaroměř, Hradec Králové, Pardubice). S nastupujícím dálkovým ovládním ale pomalu mizí.

**Stanoviště** výhybkáře se vyskytuje ve stanicích nebo v jejich obvodech, kde jsou výhybky stavěny místně (ručně). Jeho poloha bývá (bývala) volena tak, aby pokud možno byla vzdálenost k obsluhovaným výhybkám co nejkratší. Stanoviště se označují římskými číslicemi od začátku trati v dané stanici, tedy např. St. I, St. II apod. Vyskytují se v menších stanicích (Královec, Trutnov-Poříčí), ale mohou být i ve stanicích, kde jsou stavědla (do 90. let bylo současně se stavědly stanoviště St. III v Ústí nad Orlicí).

#### • Zatáčka vs. oblouk

Pokud trať nevede přímo, ale stáčí se, používá se pro takové místo termín **oblouk**. Zatáčky jsou na silnici. Pro doplnění: Místo, kde trať přechází z přímého úseku do oblouku, se nazývá přechodnice.

#### • Kopec vs. stoupání, klesání

Niveleta (nikoliv nivelita) tratě je často zmiňována jako "koleje vedou do kopce a z kopce". Ne! Trať probíhá **stoupáním** nebo **klesáním**.

#### • Klopenka vs. převýšení

"Tam u toho semaforu s tím oranžovým světlem, jak vedou ty koleje do kopce a je tam v té zatáčce klopenka..." V jedné větě hned pět bot. Tak takhle také ne. Trať v oblouku je naklopená, ale říká se tomu **převýšení**. To slouží ke snížení účinků příčné odstředivé síly, kdy je v oblouku poloha vnějšího kolejnicového pásu zvýšená. Pro doplnění: Místo, kde trať přechází do převýšení, se nazývá vzestupnice.

- Oranžová vs. žlutá

Na návěstidlech neexistuje oranžové světlo. Je-li např. na předvěsti výstraha, svítí **žluté** světlo. Dokonce ani na silničních semaforech není oranžová. Přestože prostřední světlo na semaforech u křižovatek působí oranžově, v zákoně se o něm hovoří jako o signálu se žlutým světlem „Pozor!“.

- Semafor vs. návěstidlo

Zařízení určené k signalizaci na trati i ve stanici, světelné i mechanické, nazýváno jest termínem **návěstidlo**. A návěstidlem jsou mimo jiné též rychlostníky, předvěstníky a další „traťové značky“. Asi každý má již od dětství zažitý název semafor. Vězte, že při použití tohoto slova by na vás u maturity na dopravce kantoři koukali přinejmenším podivně. Semaforey jsou na silničních křižovatkách nebo místech s omezenou průjezdností, nikoli však na železnici.

- Návěst vs. návěstidlo

Jak jsem zjistil, i tyto dva termíny se často pletou. Dokonce se v písničce Nádraží od Fešáků vyskytuje obrat „Návěstí dávno už nevěstí.“ Zde je ale uplatněna umělecká licence, takže přimhuřme oko. 😊 Návěst a návěstidlo jsou dvě různé věci, tyto názvy mají různý význam. Zde si dovolím volně citovat dopravní předpis D1: „**Návěst** je viditelné nebo slyšitelné vyjádření pokynu stanoveným způsobem. **Návěstidlo** je technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst.“ Praktický příklad: Na vjezdovém návěstidle (tedy na technickém zařízení) je návěst (tedy pokyn) „Stůj“.

