



Malosériové modely firmy Beckmann patří ve velikosti TT k tomu nejlepšímu, co může modelář na trhu pořídit. Ne nadarmo si můžeme na obalech přečíst poznámku „Sammlermodell“, tedy „Sběratelský model“. Po konstrukční i vzhledové stránce je to opravdu špička, čemuž však odpovídá i cena. Díky tomu si tyto modely může pořídit jen zlomek těch, kteří po nich opravdu touží. I přesto se v době, kdy jsou modely novinkami, po nich zpravidla zapráší. Pak nezbyvá, než čekat na další sérii. Pokud se modelář opravdu rozhodne model pořídit, má alespoň více času si na něj našetřit.

### Vzhled

Kartonová krabička je vystlaná ze všech stran černým molitanovým lůžkem, v němž je uložena v igelitu zabalená lokomotiva. Chráněno dostatečně. Já si pro jistotu při přepravě krabičku přetahuji gumičkou, neb má snahu se samovolně otevírat.

Jak jsem již uvedl, výrobce věnuje opravdu velkou pozornost tomu, aby byl model po vzhledové stránce dokonalý. Je tedy plný trubek, hadic, kohoutů atd., takže se doporučuje opatrnější manipulace. Nádherně zpracované jsou i rozvody. Kovové, brunýrované, jemné, prostě radost pohledět. Loukotě hnaných kol i běhounů jsou krásně jemně vyvedeny. Popisky jsou ostré a i ty nejmenší čitelné. Na válcích jsou „upevněny“ výrobní štítky a text na nich je rovněž čitelný, viz fotografie č. 9. Vrchní část modelu je stříknuta černou polomatnou barvou, spodek je červený. Oba díly jsou k sobě připevněny třemi šroubky; jedním v komínu a dvěma zesponu pod budkou strojvedoucího. Vršek je celý plastový, pojezd naopak téměř kompletně kovový, díky čemuž má lokomotiva relativně vysokou hmotnost - **162 gramů**.

Osvětlení je řešeno teple bílými SMD ledkami, na každém čele jsou dvě světla a přepínají se podle směru jízdy. Vpředu je v každém světle jedna LED, vzadu jen jedna společná a světlo je rozvedeno světlovodem. Nárazníky jsou kovové, levý plochý, pravý vypouklý. Rozhraní dle NEM 651 je umístěno na podlaze budky. Samozřejmostí jsou kinematiky a šachty dle NEM 358 na obou čelech.

Přibaleno je stručný manuál, ovšem pouze v němčině. Dále jsou u modelu dva rámečky se šroubovkami, hadicemi a topnými spojkami (ty lze využít jen u vitrinového modelu, překážely by spřáhlům), a také obtisky s dvanácti výstražnými elektrickými blesky.

### Pohon a jízdní vlastnosti

Pětipólový motor je uložen v kotli a opatřen dvojitým setrvačником o rozměrech 2,7 x 11,5 a 2,4 x 15,7 mm. Hnaná jsou všechna spřažená dvojkolí, z nichž poslední je opatřeno dvěma bandážemi. Sběr proudu zajišťují všechna hnaná kola a k tomu ještě jedno kolo každého běhounu, vždy pravé po směru jízdy. Tady bych viděl drobnou rezervu. Výrobce se sice snažil použít pro sběr i běhouny, povedlo se mu to výborně, protože ani pod drobnohledem jsem nepřišel na to, jak je sběr proveden, vidět nic není, ale díky relativně pevnému uložení spřažených dvojkolí a bandážím na zadních kolech je model celkem citlivý na drobné „nesrovnalosti“ na trati. Kloním se k názoru, že sběr z bandážovaných náprav je jen jakási přidaná hodnota. Konec konců, proč tam ty sběrače nemít, nic se tím nezkaží. Ovšem rozhodně tomu nepřikládám velkou váhu, tím spíše, když pokusy ukazují, že se lokomotiva při vjezdu do izolovaného úseku zastaví téměř pokaždé hned, jak poslední kovové kolo přejede izolovaný spoj. Bandážovaná kola stojí ještě na napájeném úseku, ale model se již nehne.

Jako nejmenší průjezdný poloměr výrobce v dokumentaci uvádí 310 mm, model mi však bez zádrhelu projel i plechové oblouky o poloměru 286 mm. Rozjíždí se při napětí **2,8 V** rychlostí asi **6,5 km/h** a odebírá proud **78 mA**. Maximální rychlost modelu po zajetí při 12 V je **108,3 km/h**, odběr proudu **92 mA**, dojezd z plné rychlosti dosahuje hodnoty **49 mm**. Maximální rychlosti předlohy, tj. 75 km/hod., model dosahuje při napětí **9,1 V** s odběrem **86 mA**.

### Závěr

Již při nákupu modelu a jeho zkoušení jsme museli požádat o druhý kousek. Prvně zkoušená lokomotiva vykazovala značné problémy při sběru proudu, často se zastavovala. Zkoušelo se na kolejivu Tillig s podložím v německé Elriwě. Až druhý exemplář nás uspokojil. Stejně problémy měl kolega, který musel první model po krátkém čase reklamovat, rovněž zlobil sběr proudu. Reklamace byla vyřešena výměnou a je klid. Zde záleží opravdu na kusu a jeho kompletaci. Já osobně bych klidně postrádal bandáže ve prospěch spolehlivějšího sběru. Občas to při provozu přeci jenom zazlobí i na bezvadně čistých kolejích. Ovšem vitrináři asi nebudou mít žádný důvod k nářkům. Model je skutečným skvostem a jen stěží z něho pozorovatel odtrhne svůj zrak. Sám to vím nejlépe. Když nejedím, tak se kochám. 😊

## OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obr. 1: Balení modelu.



Obr. 2: Boční pohled na lokomotivu – pravý bok.



Obr. 3: Boční pohled na lokomotivu – levý bok.



Obr. 4: Přední čelo lokomotivy.



Obr. 5: Zadní čelo lokomotivy.



Obr. 6: Pohled na přední partii modelu, válce a rozvody.



Obr. 7: Pohled na zadní partii modelu.



Obr. 8: Detail popisků. Vše ostré a čitelné.



Obr. 9: Zvětšenina popisku na válcích.



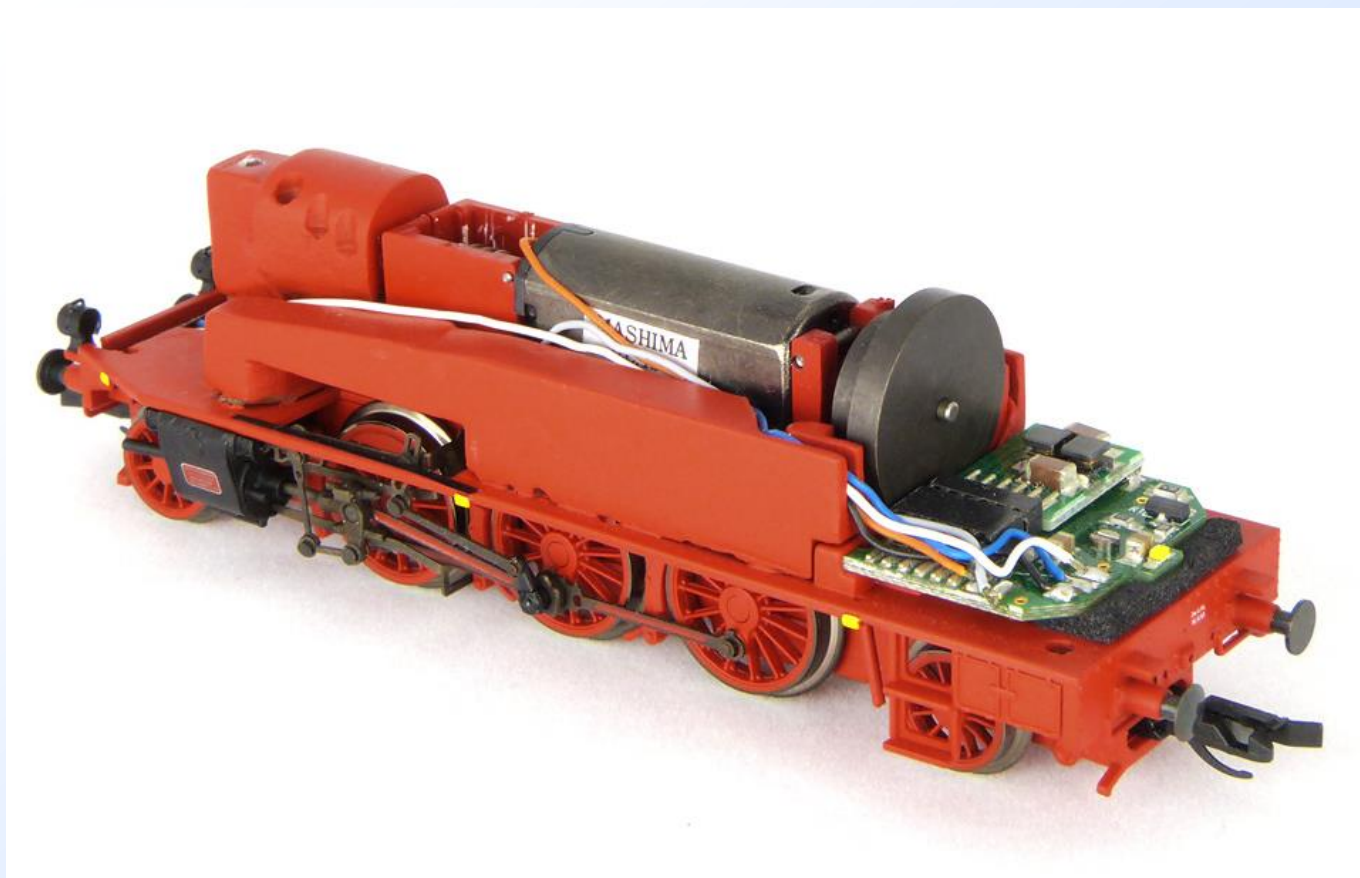
Obr. 10: Spodek modelu. Vpravo za zadním běhounem jsou patrné dva šroubky, které drží spolu s třetím v komínu kryt na pojezdu.



Obr. 11: Vršek modelu. V komínu je patrný třetí šroubek.



Obr. 12: Pohled zepředu na odkrytý model.



Obr. 13: Pohled zezadu na odkrytý model (motor, setrvačnick, rozhraní, společná LED zadních světel).



Obr. 14: Celkový pohled na model.



Obr. 15: Model na diorámatu.