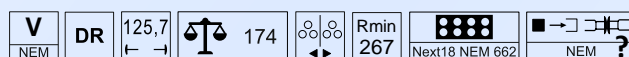




V recenzi na model lokomotivy BR 95 od Tilliga jsem předeslal, že pokud se mi do rukou dostane model od Arnolda, podíváme se mu na zoubek také. Prodejna [TT modelář z Brna](#) mi jej pro zpracování recenze zapůjčila, takže s chutí do toho. Nevím, zda Tillig nasýtil trh, nebo zda jsou některé chyby natolik nepřekousnutelné, že se Arnoldovo provedení moc neprodává, každopádně už se objevují na zahraničních e-shopech modely s cenou výrazně sníženou. Popisovaný model je v provedení DR s vytápěním uhlím, s novým kotlem a spadá do páté epochy.

ARNOLD - kat. č. HN9028



Vzhled a vybavení

Balení je vsutku poctivé. Lokomotiva je zabalena v igelitu, vložena do rozkládacím blistru, ten je zasunut do průhledné pouzdra a tento celek je dále v pevné kartonové krabičce uložen mezi molitanovými výstelkami. Je to 100% ochrana proti poškození. Krabička je však díky tomu na všechny strany téměř dvojnásobně větší než model. Na dně krabičky je stručná dokumentace.

Výrobce dosáhl opravdu vysoké hmotnosti, čehož docílil výrobou rámu a van z kovu. Vlastní kotel a doplňky na něm jsou z plastu. Demontáž je dosti jednoduchá, zespodu modelu se nacházejí u obou běhounů vždy dva šroubky. Před jejich vyšroubováním je však potřeba vyjmout trubky spojující parní válce s kotlem. Jsou z kovu, nehrozí tedy jejich zlomení, ale po následné montáži zpět se jim již nechce pevně držet v otvorech. Zde je ideální je zafixovat minimálním množstvím transparentního lepidla, případně kapičkou černé barvy. Po jejich odstranění a vyšroubování šroubků již stačí jen vršek modelu vytáhnou směrem vzhůru. Uvnitř se nachází rozhraní Next18 a prostor pro reproduktor. Přibaleny jsou doplňky v podobě hadic, šroubovek, stupaček apod. Topné spojky na čelech jsou již osazené. Popisky i povrchová úprava jsou velice dobré, je však škoda jiného odstínu červené barvy na kolech spřažených dvojkolí než na běhounech a zbytku červených částí. Je to dosti viditelné, což dokazují i fotografie. U kol výrobce nezapomněl na pískování a jako bonus do budky vsadil figurky strojvedoucího a topiče.

Při zajíždění jsem narazil na problém. Stroj v obloucích koliduje s některými vozy, dochází k zaklesávání nárazníků. Po tomto zjištění došlo na podrobnější testování. Vozy jsem vybíral náhodně se snahou vyzkoušet modely od všech výrobců, které mám k dispozici. Problém je u obou kinematiky. Samozřejmě záleží na velikosti nárazníků i na funkci a umístění kinematiky konkrétního vozu, ale v žádném případě by ke kolizi docházet nemělo. Jak ukazuje přehled níže, procento neúspěšnosti u vybraného vzorku je dost vysoké. Problémem je především fakt, že téměř nedochází k vysunutí kinematik lokomotivy při vybočení. Chovají se spíše jako otočné šachty. Efekt oddálení vozidel je minimální. Celkově mi provedení kinematiky přijde dost nešťastné, její dráha na první pohled prozrazuje, že snad ani správně fungovat nemůže. Je sice pravdou, že jsem nikde zmínku o kinematice v pravém slova smyslu neobjevil, ovšem její konstrukce napovídá, že to asi kinematika být má. Každopádně ať ano, nebo ne, funkce je nevyhovující, což dokazují výsledky zkoušky. Řešení existuje, je jím prodloužené spřáhlo, které vyrábí, resp. upravuje [Jirka Sládek](#).

Vozy, které nekolidují:

- 1) Faccs Loco; 2) Ztr/Vtr Loco; 3) Uz/Ur PMT; 4) Gbkl Hädl; 5) Kmmr Heris; 6) RRym MBM Sebnitz; 7) Uaoos-y Kühn; 8) Pao Roco; 9) Ommv PSK Modelbouw.

Vozy, které škrtají nárazníky, ale nevykolejí:

- 1) Rt Tillig; 2) Vtpr Schirmer; 3) Takkll Hädl; 4) Llmps Hädl.

Vozy, které kolidují:

- 1) Ootv Arnold; 2) Shimmns Kühn; 3) Gghrsz Karsei; 4) OOru (Lowa) PMT; 5) Uahs Roco; 6) Lgs 579 Piko; 7) Uacs Loco; 8) Sa Tillig; 9) Gbs Tillig; 10) Fa Tillig; 11) G Hädl (italská konstrukce).

Lokomotiva přes nárazníky měří **125,7 mm**, přepočtem ze skutečných 15.100 mm vychází 125,8 mm, což je velice přesné. Kola měří **11,55 mm**, po přepočtu je to 1.386 mm, u předlohy je to 1.400 mm. Průměr kol běhounů činí 6,7 mm, po přepočtu je to 804 mm, skutečnost je 850 mm.

Osvětlení modelu je 3bodové teple bílé, se znatelným nádechem do žluta, což vypadá podstatně lépe než ostré světlo u současných modelů parních lokomotiv Tillig. Pro každé světlo je zvláštní LED. Horní reflektory jsou osvětlené pomocí světlovodu. Samozřejmostí je přepínání podle směru jízdy.

Pohon a jízdní vlastnosti

Od pětipólového motoru opatřeného setrvačnickem o průměru 11,6 a síle 3,7 mm je výkon veden pouze na poslední spřaženou nápravu. Ta je opatřena bandážemi na obou kolech. Na další nápravy se pohon přenáší pomocí plastového rozvodu. Zde doplním, že jeho barva nebyla zvolena příliš dobře, je poněkud světlá a působí na první pohled nepřírozně. Vhodně zvolená patina tento nedostatek zakryje. Jízda je dostatečně tichá, kultivovaná, model se nekolíbá, necuká, neozývají se ani žádné rušivé zvuky. Sběr proudu obstarává všech deset kol. Sběrače přiléhají na kola zezadu. Informaci o nejmenším průjezdném poloměru jsem také nikde neobjevil, překvapivě však lokomotiva projede i oblouk o poloměru 267 mm bez nějakých zjevných potíží.

Model váží **174 g**. Rozjezd nastává na rovném úseku při napětí cca **2,5 V** rychlostí přibližně **12,5 km/h** s odběrem proudu **61 mA**. Nejvyšší rychlost při 12 V je **150,6 km/h**, odběr proudu je **104 mA**. Předloha jezdila maximálně **65 km/h**, těch model dosahuje při napětí **6,2 V** a odebírá proud **95 mA**. Lokomotiva dojíždí při přerušení napájení z maximální rychlosti při 12 V do vzdálenosti **180 mm**. Měření samozřejmě předcházelo dostatečné zajištění v obou směrech.

Závěr

Jedna předloha, dva výrobci – rozdíly v provedení jsou znatelné, ve vlastnostech modelu taktéž. Zatímco jeden model projíždí minimální poloměr 310 mm, druhý zvládá, což je celkem s podivem, i 267 mm. Nezanedbatelný je i rozdíl v hmotnostech, kdy je model Arnold se svými 174 gramy o 50 % těžší než Tillig (116 g) a čistě subjektivně bych řekl, že jezdí o trochu lépe. Škoda zásadního problému s některými vozy a s barvou kol a rozvodů. Jinak bych neměl prakticky co vytknout. Na německém fóru TT-Board existuje rozsáhlé vlákno věnované tomuto modelu. Kdo vládne alespoň trochu němčinou, získá tam další postřehy od německých modelářů.

Informace o předloze jsou [v němčině](#), případně [v českém překladu](#) na Wikipedii, nebo jako článek v PDF ke stažení na [Trainmanii](#).

OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



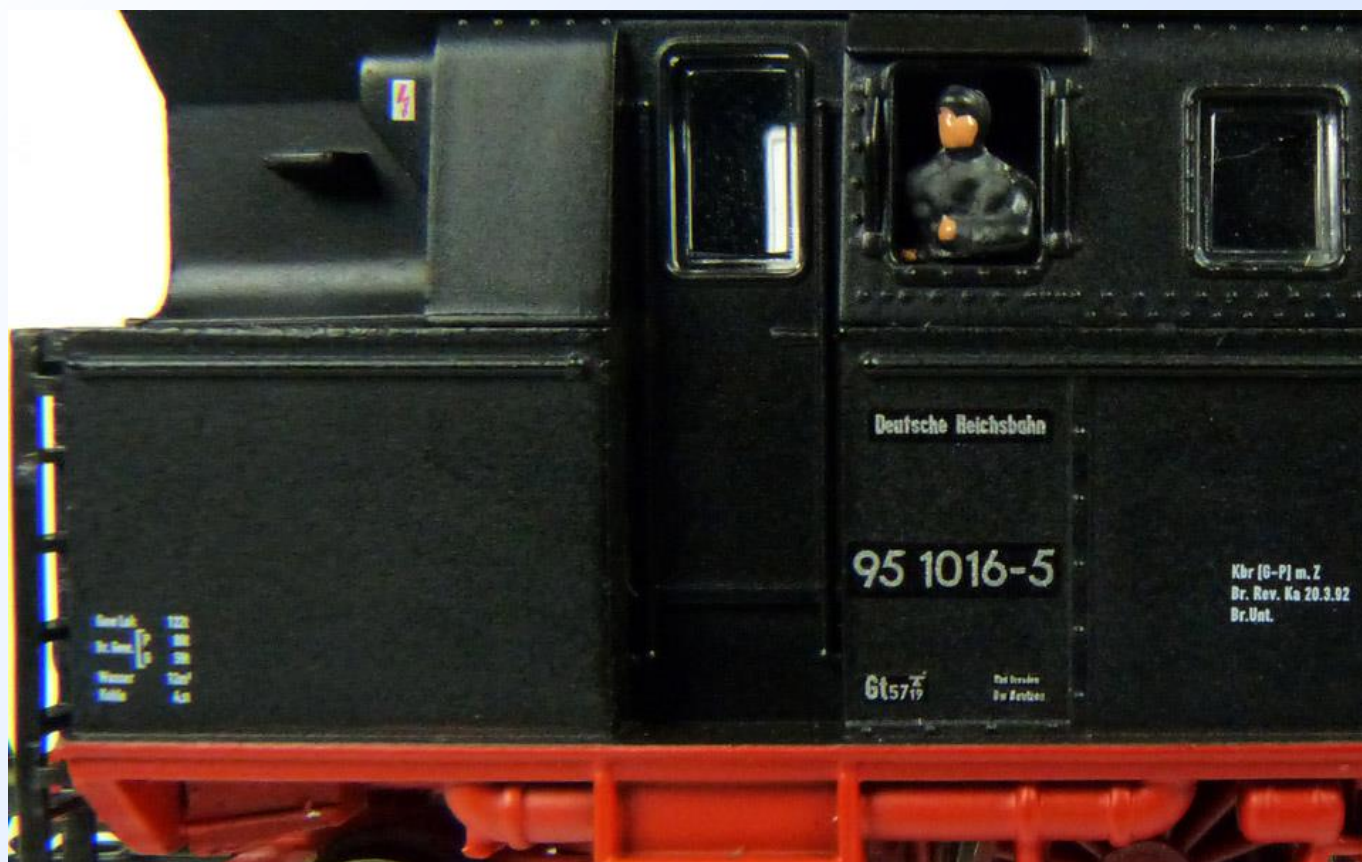
Obr. 1: Pohled na levý bok.



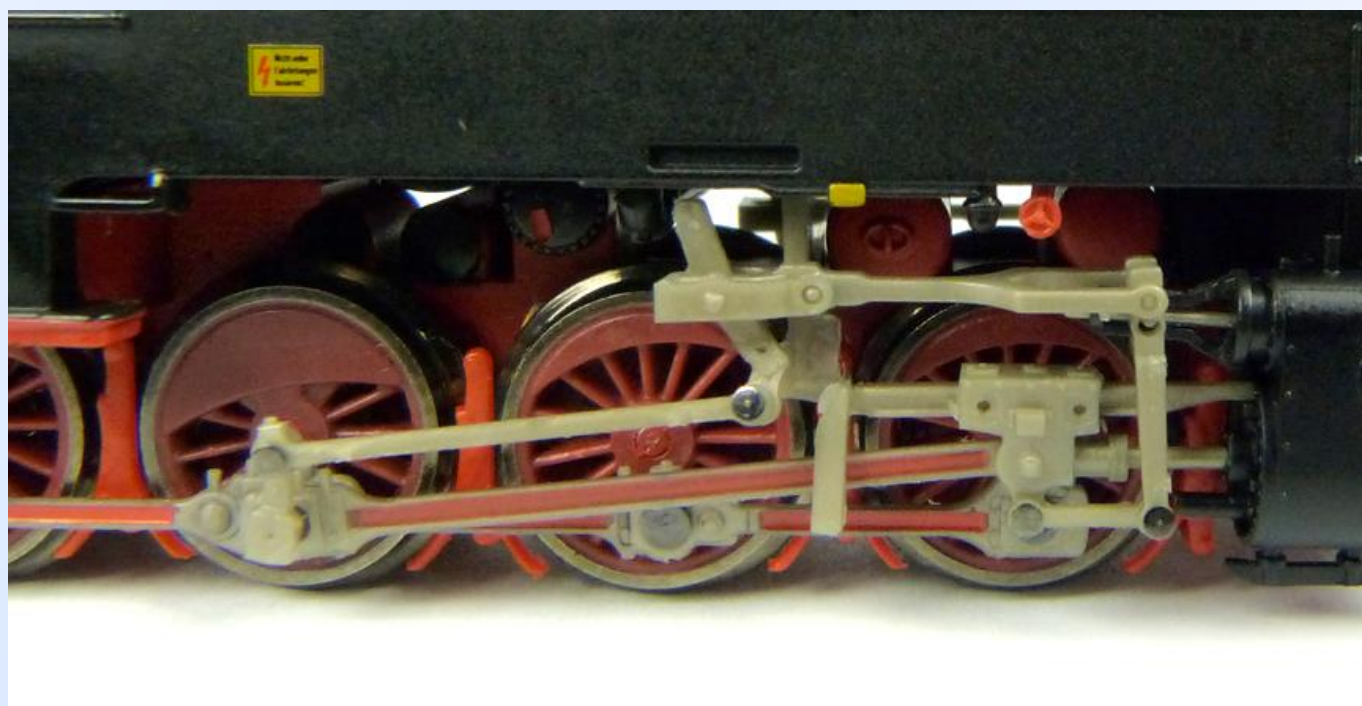
Obr. 2: Pohled na pravý bok.



Obr. 3 a 4: Pohledy na čela.



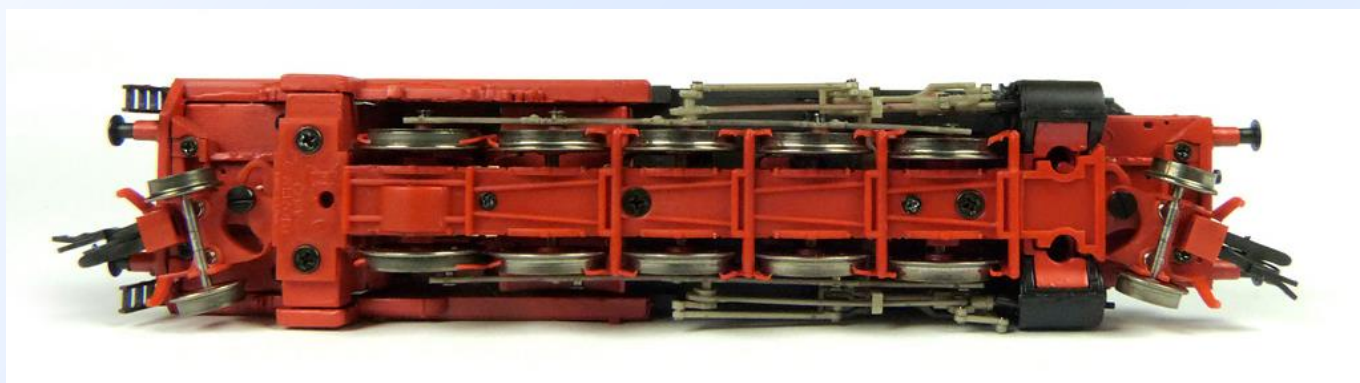
Obr. 5: Detail popisků a figurky.



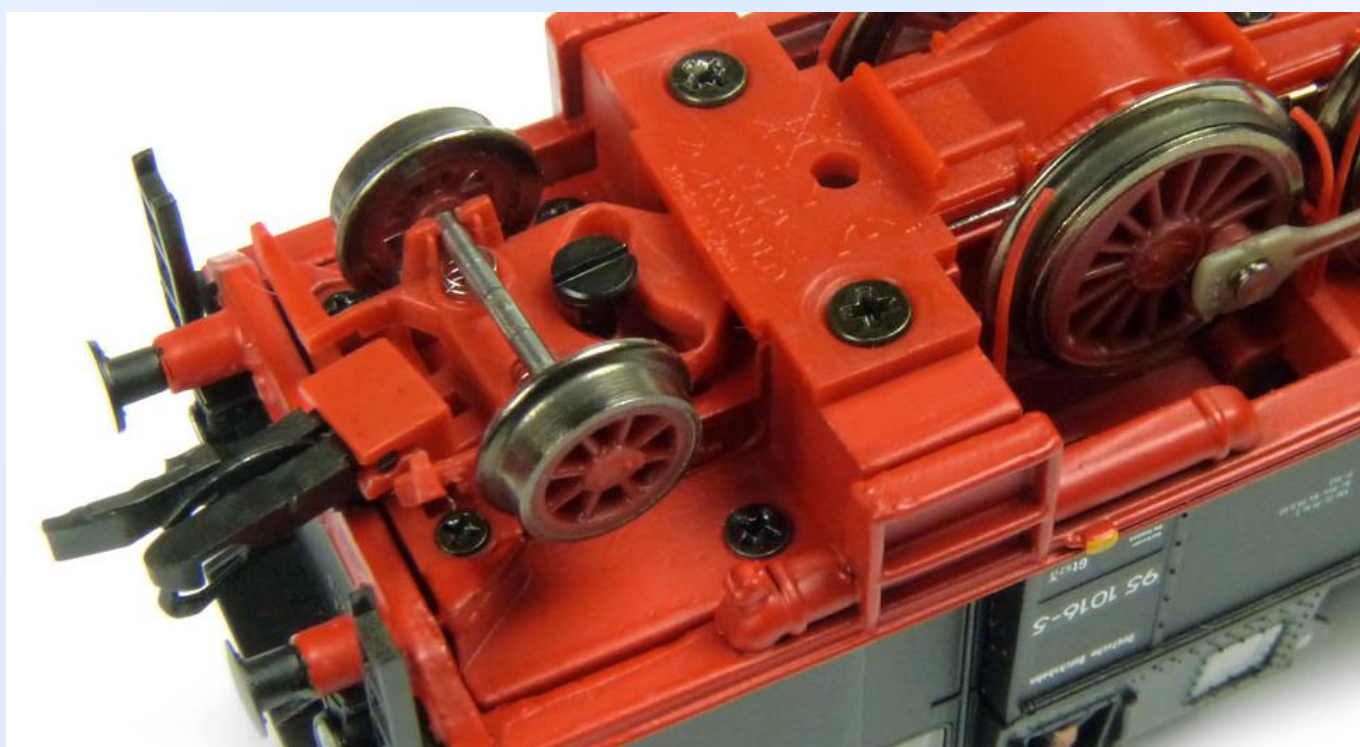
Obr. 6: Detail rozvodu.



Obr. 7: Pohled na vršek.



Obr. 8: Pohled na spodek. Bandáže jsou na pátém dvojkolí.



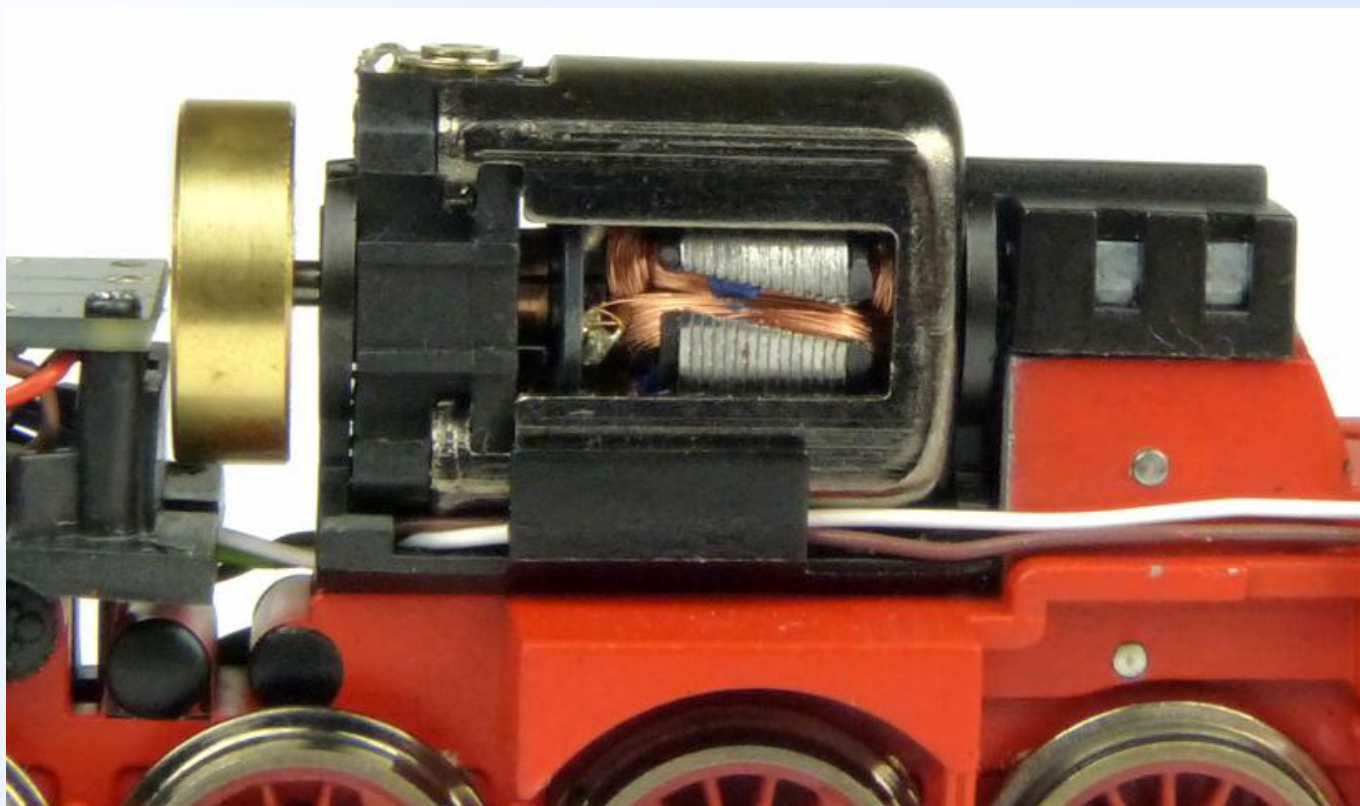
Obr. 9: Běhoun a kinematika.



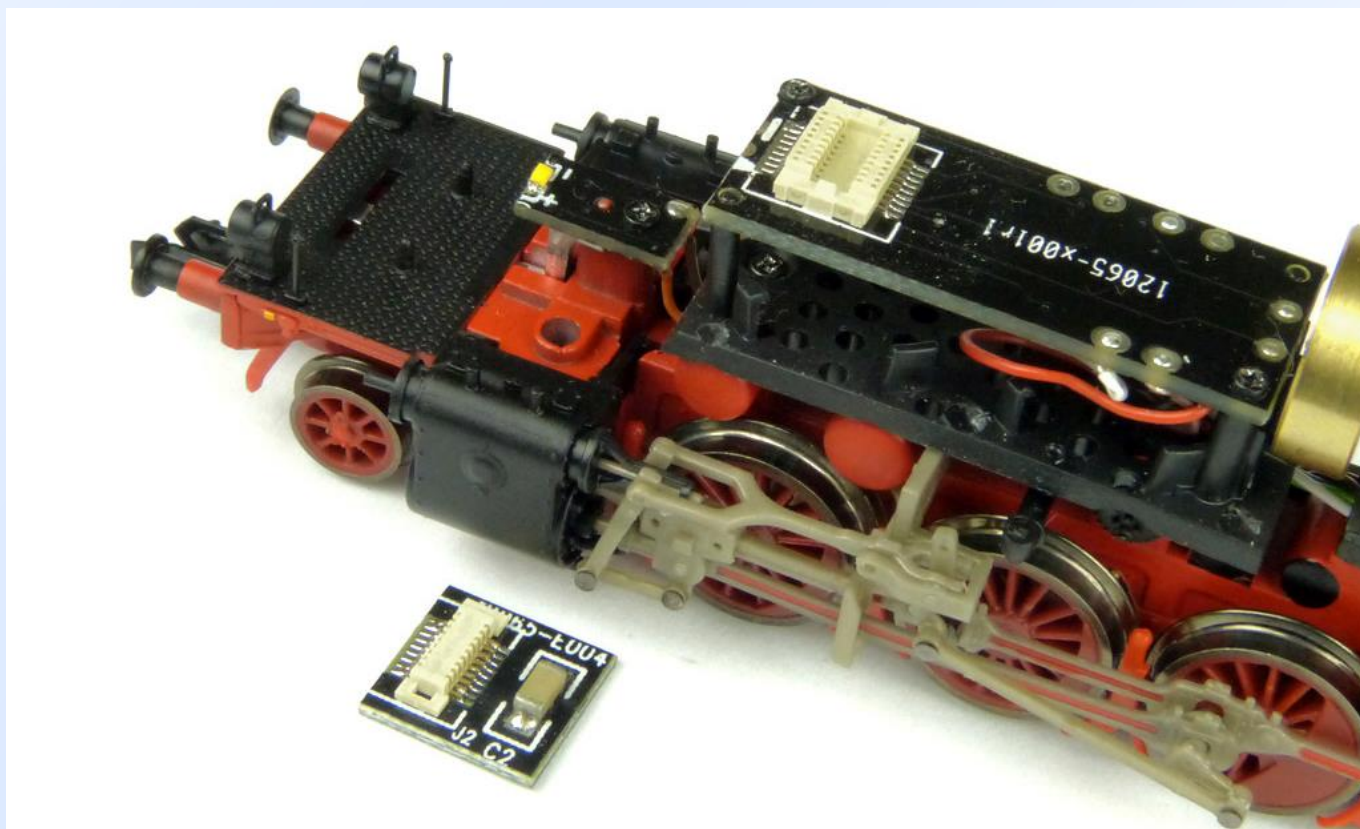
Obr. 10: Rozebraný model. Vrchní díl drží na rámu čtyři šroubky.



Obr. 11: Odkrytý pojezd. Dobře je patrný prostor pro reproduktor pod plošným spojem.



Obr. 12: Pětipólový motor se setrvačником.



Obr. 13: Rozhraní Next18 a vyjmutá analogová propojka. Vidět je i LED pro přední horní reflektor.



Obr. 14: Celkový pohled. Dojem trochu kazí barva rozvodů a tmavší odstín červené barvy na kolech spřažených náprav.



Obr. 15: Celkový pohled na model.