

PATROVÉ VOZY Bmto OD FIRMY KUEHN-MODEL (12.05.2009)

Autor textu a obrázkové přílohy: Jiří Sládek (<http://kolejiste.jbchocen.cz>)

Ve druhé polovině dubna 2009 mi přišly objednané vozy Bmto v provedení ČD od firmy Kuehn – Modell.

Vůz je uložen v průhledné plastové krabici, takže je hned vidět. Po sejmutí víčka, které je zajištěno proti nežádoucímu otevření dvojicí pojistek, je možno vyjmout horní část průhledné plastové výstelky. Pak lze již model zabalený v mikrotenové fólii poměrně snadno vyjmout.

Na první pohled model vozu zaujme precizním a kvalitním zpracováním. Skříň, rám, díly interiéru i oken a další drobné díly jsou velice přesně a čistě vylisovány z plastu do nejmenších detailů. Skříň je nastříkána šedivou, modrou a oranžovou barvou, jednotlivé přechody mezi nimi jsou čisté a ostré. To samé platí i o popisech, které jsou všechny čitelné. Kolem všech oken kromě těch ve střeše jsou černé rámečky, stříbrnou barvou jsou zvýrazněna madla a kliky na dveřích a to i na čelech. Stříbrné rámečky oken jsou čistě natištěny přímo na průhledné výlisky.

Některé drobné detaily, konkrétně madla na koncích bočnic, háčky pro zavěšení směrových tabulí a okapy nade dveřmi jsou naznačeny pouze potiskem. Pravděpodobně vzhledem k nepatrné velikosti těchto detailů byla volena právě tato metoda jejich ztvárnění.

Na čelech skříň jsou dosazeny přechodové měchy (ty v porovnání např. s měchy na vozech Bdmtee od firmy Tillig působí mnohem jemněji), nárazníky a imitace spřáhla. Pokud by někdo chtěl, může model po vyjmutí spřáhla osadit kompletní imitací spřáhla a brzdových hadic, tyto díly jsou samozřejmě k modelu přibaleny.

Otočné podvozky jsou vylisovány z šedého pružného plastu, každý podvozek je složen celkem z pěti (nebo sedmi, na jednom podvozku jsou navíc i dvě dynamy) plastových a dvou měděných dílů, které slouží jako ložiska hřídelí dvojkolí a současně umožňují přenos napájecího napětí do vozu.

Dvojkolí jsou řešena tak, že každé kolo s hrotem hřídele je jeden díl a kola jsou zalepena do plastové trubičky, která je od sebe elektricky izoluje. Samotná kola jsou v porovnání s běžně používanými u vozů jiných výrobců mírně užší a vzdálenost mezi hroty hřídelí dvojkolí je taky menší než u běžně používaných. Případná výměna dvojkolí za jiná nebude tedy pravděpodobně možná pouhým nahrazením běžnými dvojkolími.

Průměr kol 7,6 mm přepočtený do skutečnosti je 912 mm, u předlohy je udáváno 920 mm, což odpovídá nepatrně sjetým obručím.

Skříň vozu lze sejmut po opatrném rozevření a uvolnění zámků rámu vozu. Do skříň jsou vlepeny výlisky oken a koncových světel. Ta mají připravené i světlovody pro dodatečnou montáž osvětlení, ale samotná koncová světla jsou ze mně nepochopitelných důvodů natřena neprůsvitnou (!) červenou barvou.

Interiér vozu se skládá ze dvou dílů vylisovaných z červeného plastu. Interiér je detailně propracován, jsou znázorněny sedačky včetně madel a opěrek na ruce.

Po oddělení interiéru od rámu vozu odkryje závaží. To je podélně rozděleno napůl a je vodivě propojeno s kontakty přenášející napájecí napětí z otočných podvozků a kol. Toto řešení by mělo významně usnadnit případnou montáž vnitřního osvětlení.

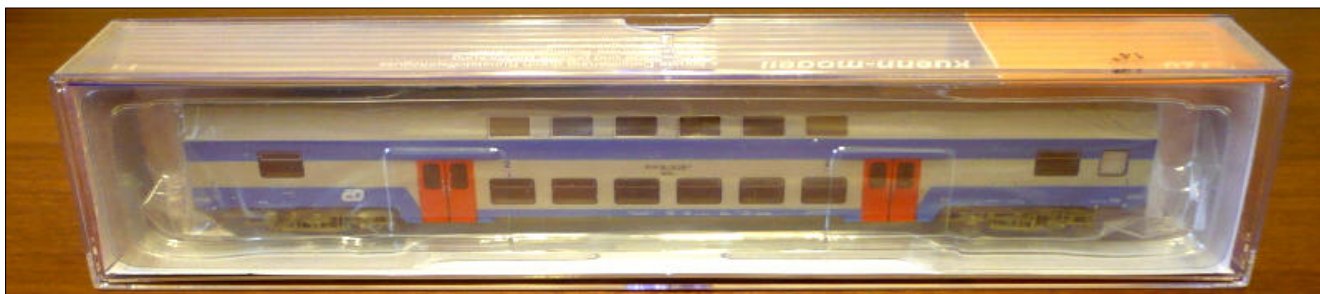
Vůz je vybaven kinematikou se šachtou osazenou starším typem spřáhla. Výměna za nové spřáhlo je samozřejmostí. Vozy s novým spřáhlem se spřahují nárazník na nárazník a jsou bez problémů schopny projet i oblouky o poloměru 286 mm.

Jízdní vlastnosti modelu jsou velice dobré, jezdí po kolejích velice lehce a klidně. Nízko položené těžiště vozu zajišťuje vysokou stabilitu při provozu.

Délka modelu přes nárazníky je 222 mm, délka předlohy je 26800 mm, po přepočtení by měla v TT být 223,3 mm. Hmotnost modelu je 81,87 g, podle NEM 302 by měla být 72,15 g, takže hmotnost vozu je o 13,5% vyšší než doporučená hodnota, nicméně se domnívám, že to není nijak na závadu.

Dovolím si tvrdit, že tento model je skutečně vydařený a stěží mu lze něco zásadního vytýkat. Myslím, že jeho cena, pohybující se něco málo přes 800,- Kč, činí tento kvalitní model dostupný většině železničních modelářů velikosti zlatého středu.

OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



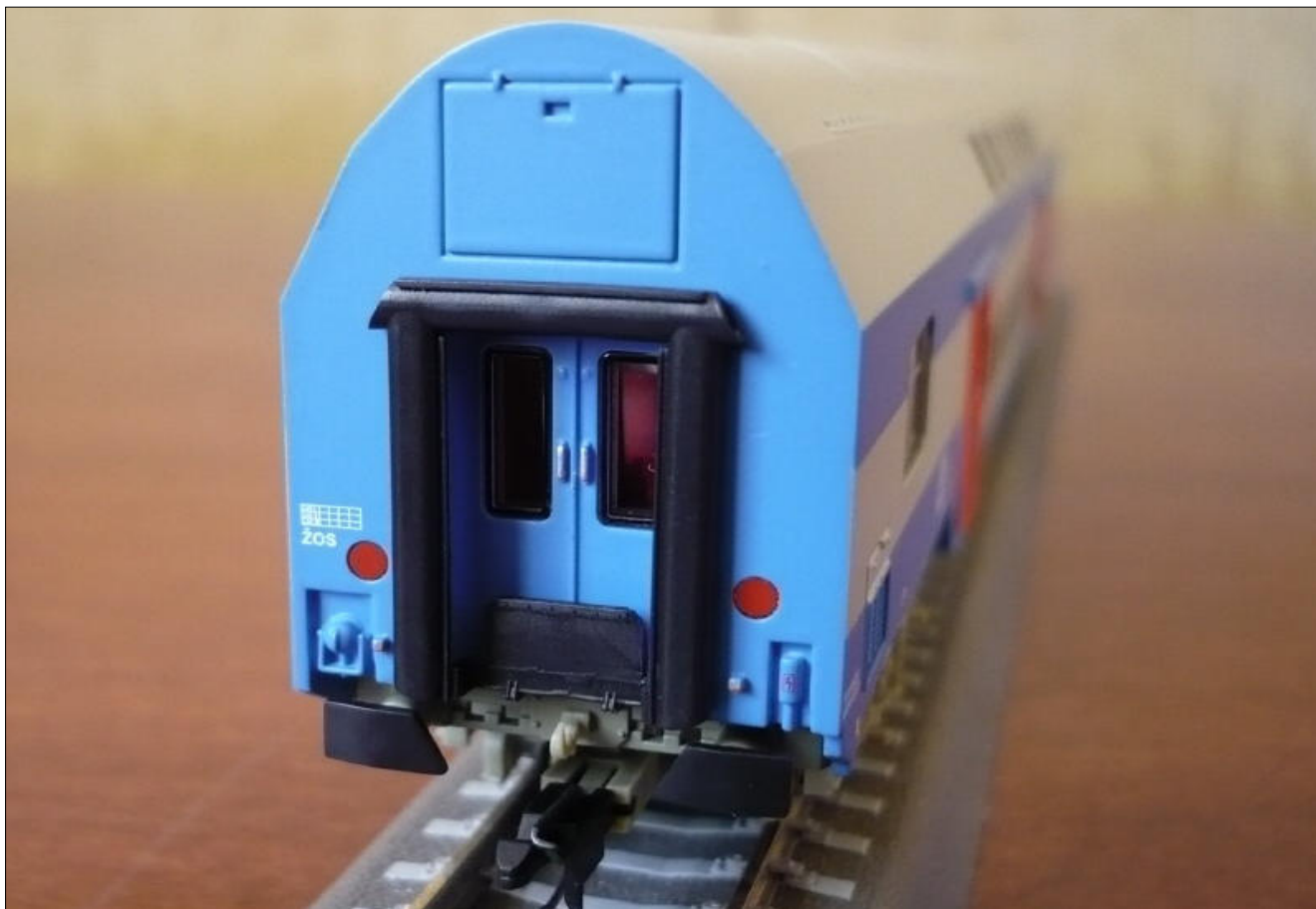
Obr.1 – Model v krabičce



Obr.2 – Vůz z jedné...



Obr.3 – ...a z druhé strany



Obr.4 – Čelo vozu



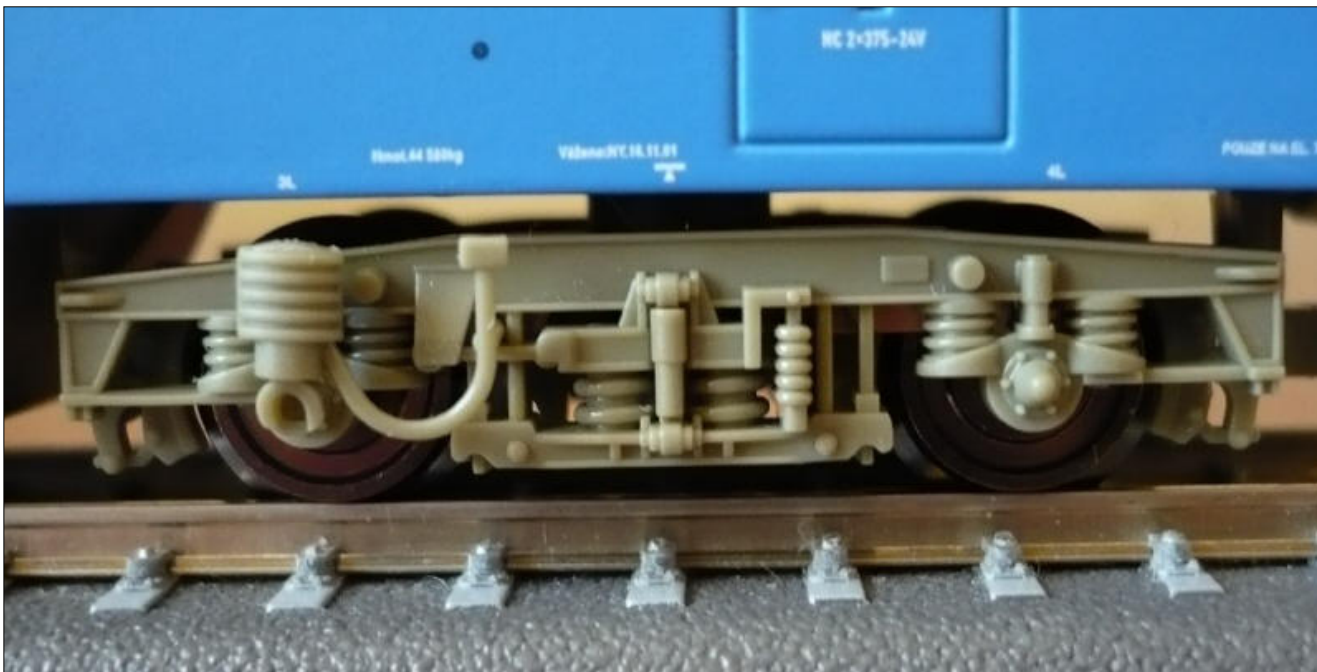
Obr.6 – Detail skříně vozu



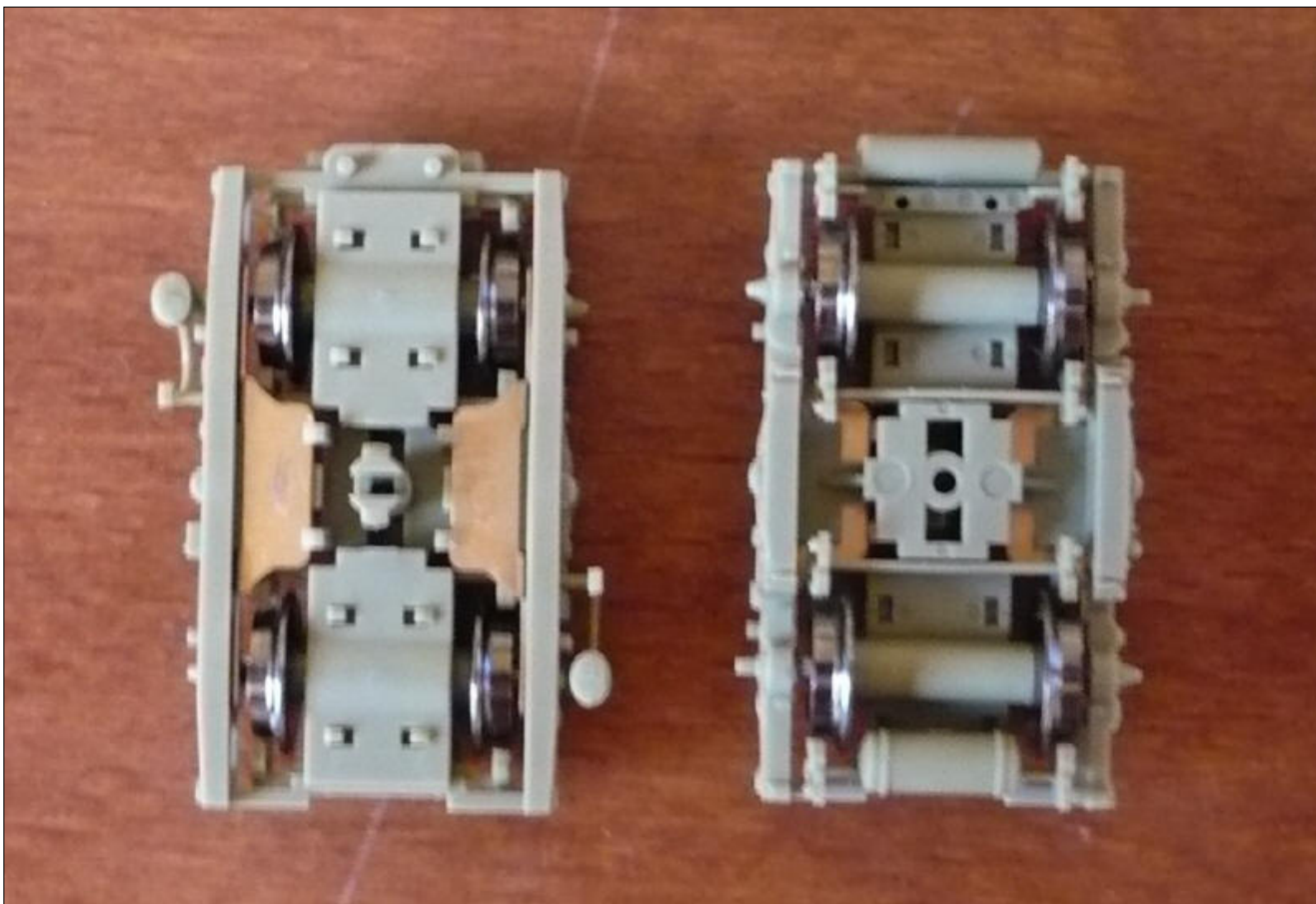
Obr.6 – Detail skříně vozu



Obr.7 – Vůz zespodu



Obr. 8 - Detail otočného podvozku (s dynamem)



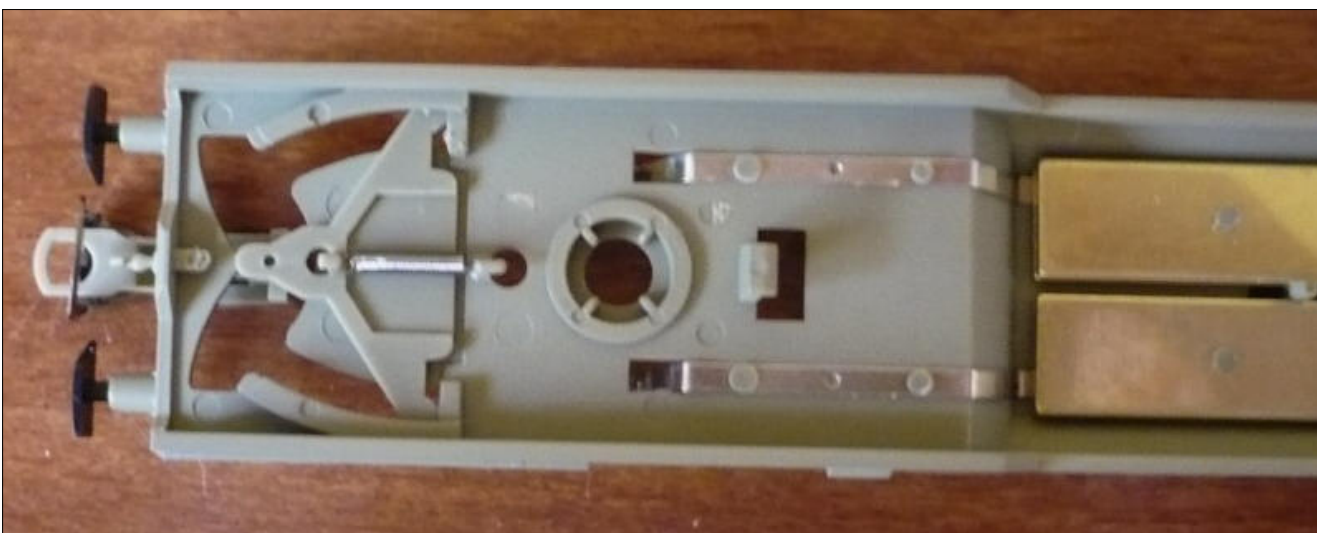
Obr.9 - Vyjmuté podvozky v detailu shora a zespodu



Obr.10 – Interiér vozu



Obr.11 - Rám vozu s děleným závažím a kontakty



Obr.12 – Detail mechanismu kinematiky



Obr.13 – Vnitřek skříně vozu



Obr.14 – Vozy spřažené starým spřáhlem



Obr.15 – Čela vozů se starým a novým spřáhlem



Obr.16 – Vozy spřažené novým spřáhlem



Obr.17 – Detail potisku



Obr.18 – Detail potisku



Obr.19 – Detail potisku



Obr.20 – Sáček s doplňkovými díly - imitacemi šroubovek a vzduchových hadic