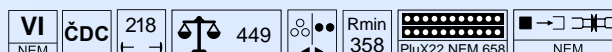




Firma PIKO Spielwaren GmbH nabídla modelářům ve velikosti H0 model moderní elektrické lokomotivy Vectron od firmy Siemens. Na trhu je v současnosti již několik provedení včetně motorového, dokonce došlo i na zmenšení do velikosti TT. Vzhledem k tomu, že vícesystémová lokomotiva řady 383 již jezdí i u ČD Cargo, vybral jsem pro recenzi právě tento model. Poněvadž ve velikosti TT tato verze zatím není, vzal jsem zavděk „hánulkou“. V této velikosti je k dispozici číslo 383 001-5 a nabízí se v kategorii EXPERT. Model pro zpracování recenze zapůjčila firma [Hobby Shop s.r.o.](http://HobbyShop.s.r.o.)

PIKO - kat. č. 59182



### Vzhled a vybavení

Model je dodáván v rozkládacím blistru, ten je vložen do kartonové krabičky s průhledem. Pod blistrem je uložena dokumentace. Doplnky nejsou přibaleny žádné. Zpracování modelu je na dobré úrovni, povrchová úprava včetně popisků je co do kvality pečlivě provedena. Také barevné přechody a loga jsou v naprostém pořádku. Horší je to s obsahem. Slovenská verze sloganu Napříč Evropou se moc nepovedla, na modelu stojí Naprieč Európan. Na dalších sériích je již nápis v pořádku. Při porovnání s fotografií skutečné lokomotivy lze říci, že poloha všech nápisů je dosti přesná.

Na lokomotivě nechybí stěrače, madla na rozích skříně, pod čelními okny i u vstupních dveří. Třetí jmenovaná jsou jen naznačena výstupkem na skříně a potiskem. Elektrovýzbroj na střeše je také detailní, veškeré prvky na mě však působí trochu masivně, především izolátory pod pantografy. A samotné pantografy rovněž nejsou úplně věrné. Jejich vrchní polovina má být stříbrnošedá, na modelu je černá a ližiny se zdají být brunýrované. Ani poloha složených pantografů neodpovídá realitě, ale to by se asi dalo z hlediska technologických možností tolerovat. Spodní část pantografů je plastová, nebarvená, z plastu je i ukotvení ve střeše. Krajní izolátory každého pantografu mají čep, který jen vlepen do střechy, střední izolátor je uchycen šroubkem. Z výše uvedeného je zřejmé, že napájení z troleje není možné. Střední část střechy mezi stanovišti je dosazena jako separátní díl, drží na osmi zámečcích.

Skříň na pojezdu zajišťují čtyři šroubky. Po jejich uvolnění a lehkém odehnutí bočnic ji lze jednoduše stáhnout. V kabinách jsou stanoviště strojvedoucího s pulty a sedačkami v šedé barvě, ovšem provedení je bez jakýchkoli detailů. Pro ozvučení je připraven prostor nad jedním z podvozků, dostatečně srozumitelné informace jsou v přiloženém manuálu. Délka přes nárazníky činí 218 mm a odpovídá přepočtu délky předlohy 18.980 mm. Osvětlení je řešeno pomocí dvou SMD ledek na každém čele. Jedna teple bílá pro reflektor je umístěna na vrchní straně hlavní DPS vždy u pravého boku, druhá dvojbarevná (teple bílá/červená) je na středu na malé čelní DPS. Od obou ledek je světlo vedeno světlovody. Červené i bílé světlo svítí pouze ve spodní dvojici poziček, vrchní dvojice je na tomto modelu nevyužitá. Na čelní DPS je ale příprava na další ledky, možná i pro jiné řady lokomotiv. Světlo do horní dvojice poziček mírně prosvítá. Model je opatřen rozhraním Plux22, do něhož je vložena 11pinová analogová propojka. Struktura plochy kol je znázorněna pouze dvojrozměrně, zřejmě potiskem. Nepovažuji to za nedostatek, kola jsou částečně skrytá, navíc při jízdě to stejně není rozpoznatelné. Dle mého názoru to ani při pohledu z blízka nevypadá nijak rušivě. Záleží samozřejmě na vkusu a nárocích každého modeláře. Na čelech jsou kinematiky s šachtami a s klasickým spřáhlem Piko, které lze vyjmout a nahradit dle potřeby jiným.

### Pohon a jízdní vlastnosti

Pohon zajišťuje motor Piko se setrvačníky o průměru 17,8 a síle 5,4 mm. Nejsem schopen posoudit, jedná-li se o 3pólový, nebo 5pólový, motor je zapouzdrěný. Výkon je pomocí kardanů veden přes převodovky na všechna čtyři dvojkolí. Dvě kola jsou opatřena bandážemi, vždy druhé pravé po směru jízdy. Sběr proudu je sveden od všech kol. Zvukový projev modelu je téměř dokonalý, chtělo by se říci žádný, lokomotiva je velice tichá, motor je slyšet jen slabě, jeho zvuk takřka zaniká ve zvuku kol valících se po kolejnicích. Zkušební jízdy byly prováděny



v analogovém režimu. Rám je kovový, celý model váží **449 g**. K rozjezdu dochází při napětí **1,7 V** s odběrem **100 mA**, rychlost odpovídá **13,7 km/h**. Při napětí 12 V jede model přepočtenou rychlostí **276 km/h** s odběrem **192 mA**. Nejvyšší rychlost předlohy je 200 km/h, té model dosahuje při **9,1 V** a odebírá **180 mA**. Vectron ČD Cargo však v reálu jezdí maximální rychlostí „pouhých“ 160 km/h, té dosáhneme při **7,7 V** s odběrem **175 mA**. Dojezd při výpadku napájení z maximální rychlosti při 12 V je **720 mm**, při napětí 7,7 V je to pak **305 mm**. Model jsem zajížděl asi 45 minut v každém směru. Nejmenší výrobcem deklarovaný průjezdný poloměr je 358 mm.

#### Závěr

Model si určitě najde své příznivce, rozhodně se ale najdou i kritici. Musím vyzdvihnout jízdní vlastnosti stroje, ty jsou skutečně výborné. Naopak za velký prohřešek považuji chybu ve slovenské mutaci sloganu. Doufejme, že se výrobce nedopustí stejné chyby i ve velikosti TT. Detaily na střeše působí zbytečně mohutně, ve velikosti H0 by se určitě daly zpracovat subtilněji. Barevné provedení pantografů rovněž neodpovídá skutečnosti, to by se však při troše dobré vůle mohlo vyřešit svépomocí. Cena modelu se na českém trhu pohybuje kolem 4.600 Kč, což není málo. Modelář má plné právo za tyto peníze požadovat model bez chyb a zbytečných kompromisů.

Informace o předloze naleznete v češtině na [Wikipedii](#). Manuál k modelu je k dispozici [na webu výrobce](#).

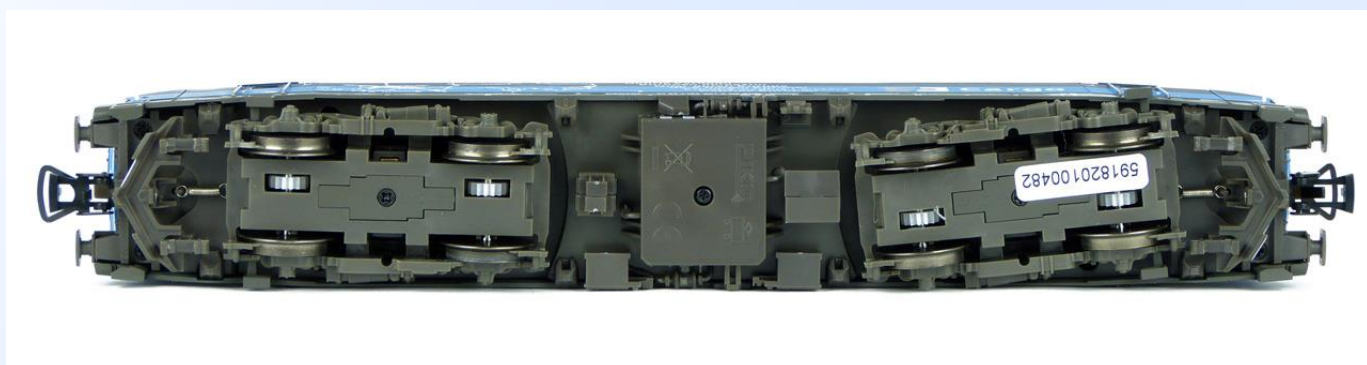
## OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obr. 1 a 2: Boční pohledy.



Obr. 3: Čelní pohled.



Obr. 4 a 5: Partie střechy a pojezdu.



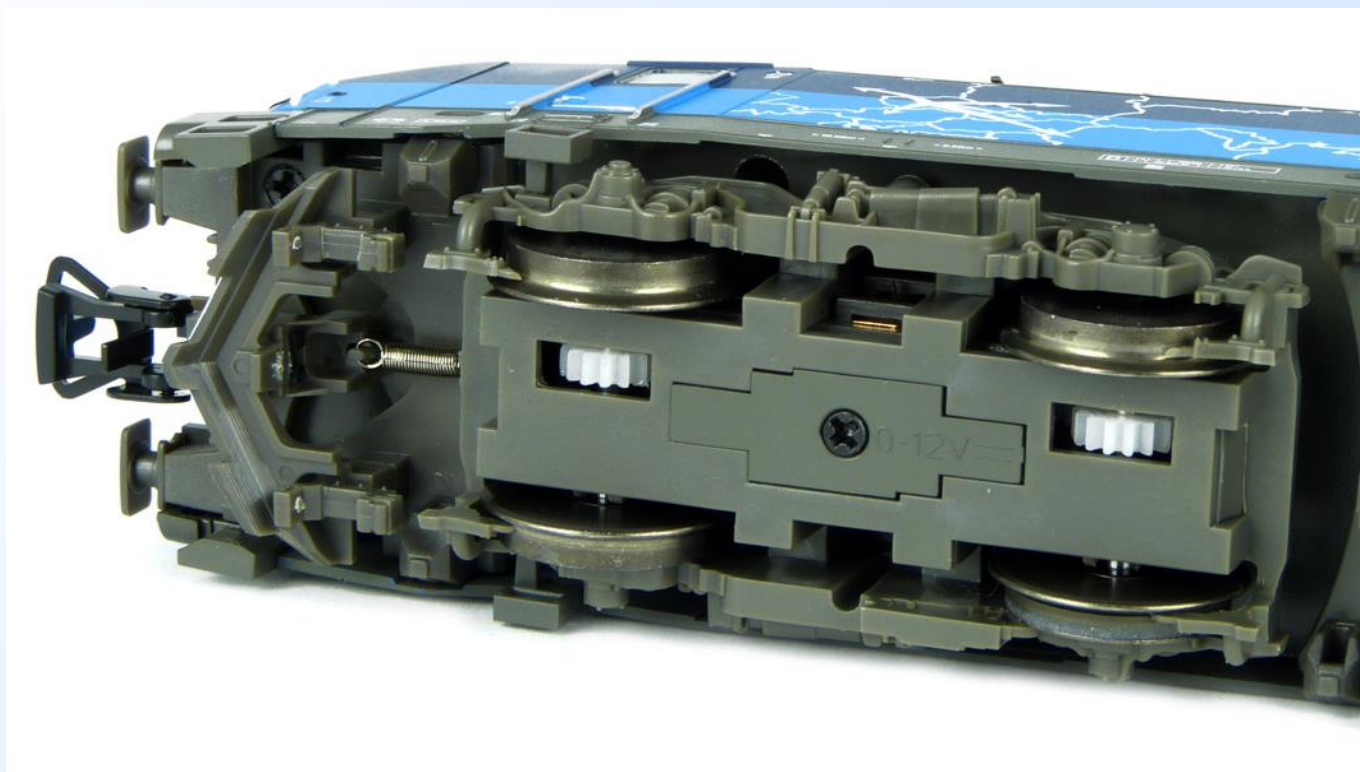
Obr. 6: Bočnice se sloganem. Ve slovenské verzi je chyba.



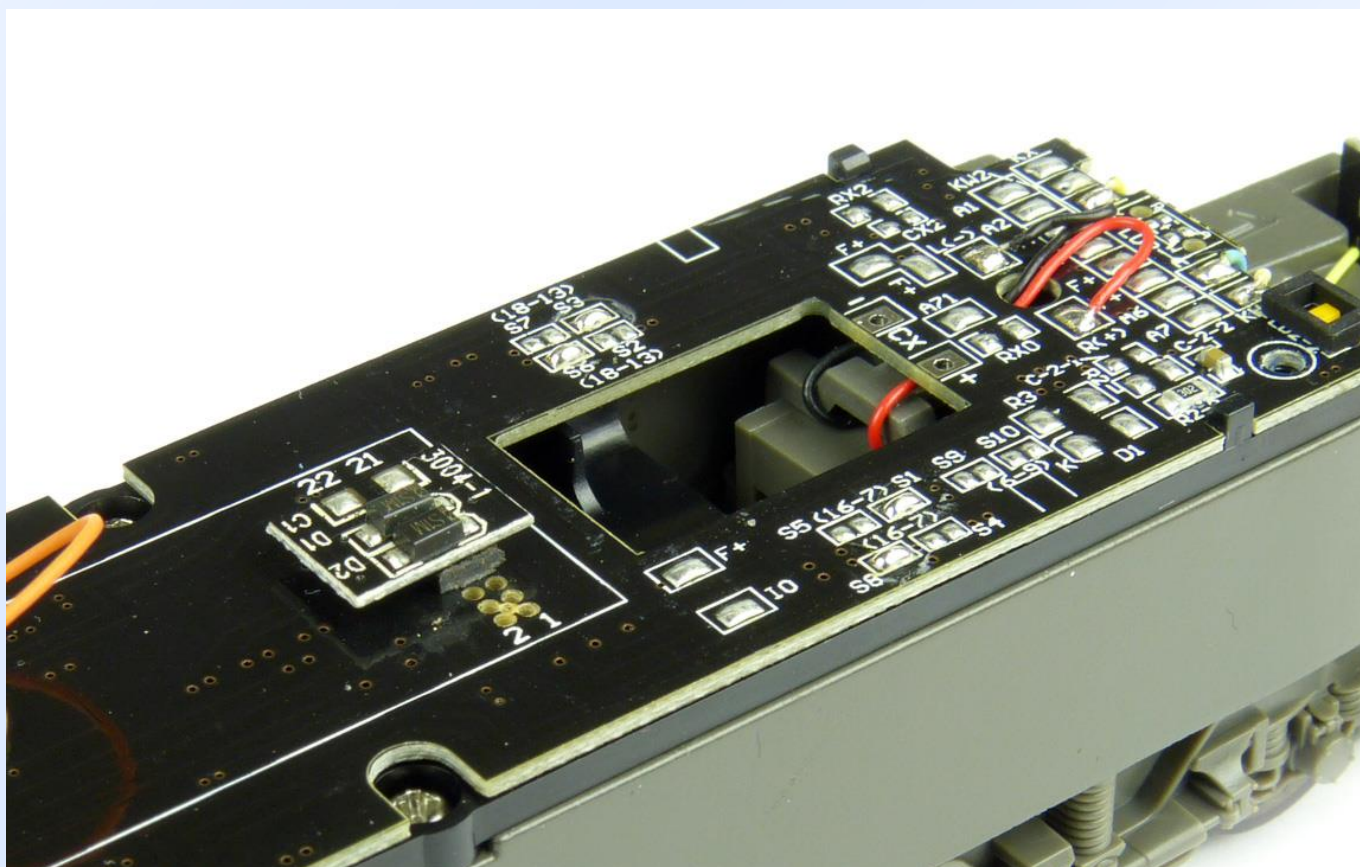
Obr 7: Pohled skrz čelní sklo na interiér stanoviště.



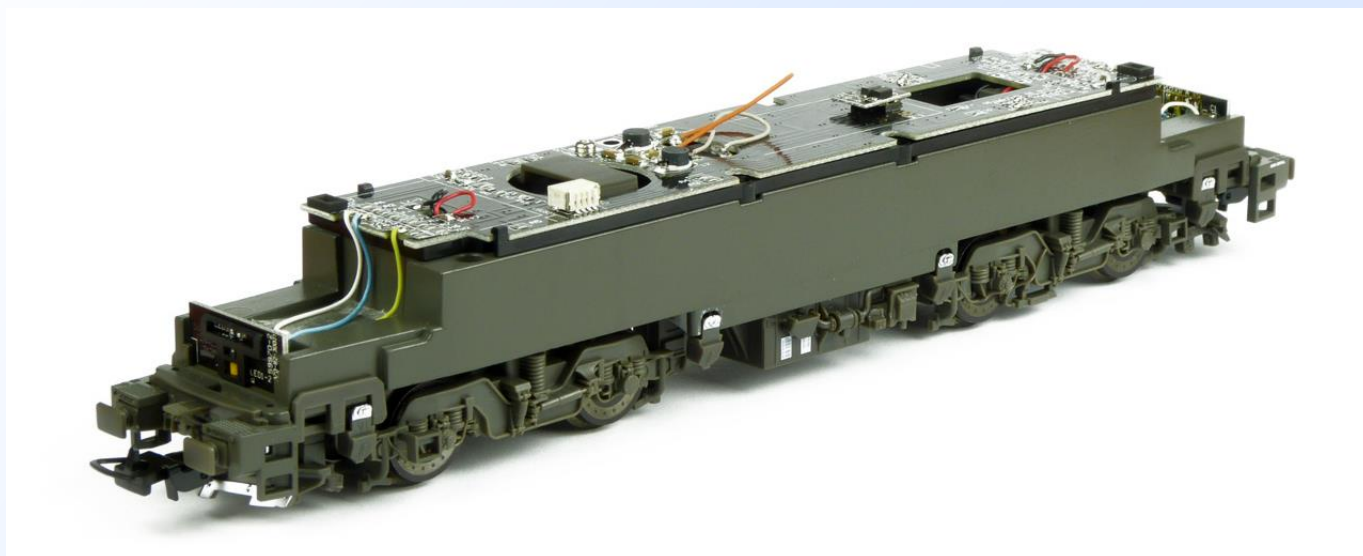
Obr 8: Zdvižené sběrače.



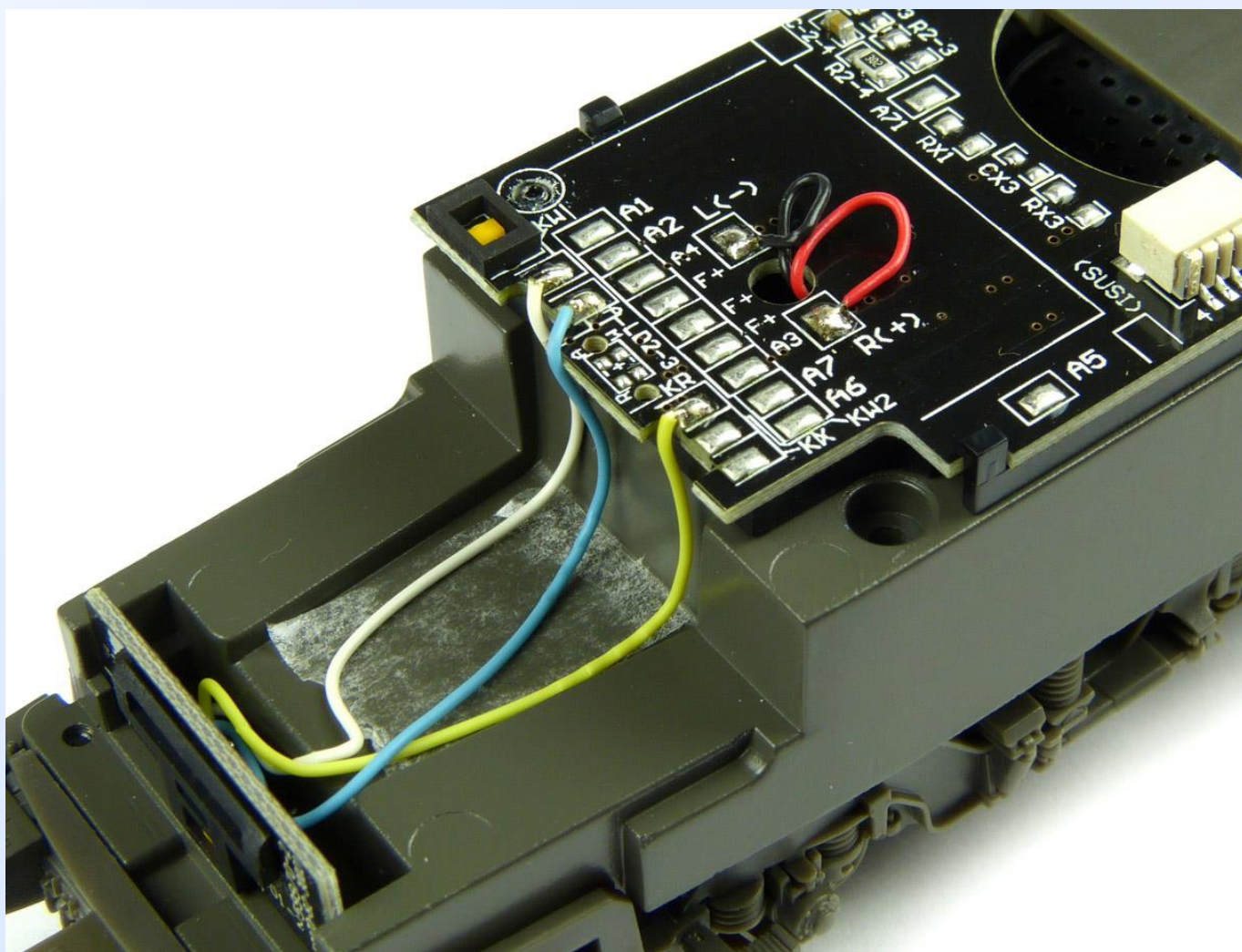
Obr 9: Detail podvozku a kinematiky.



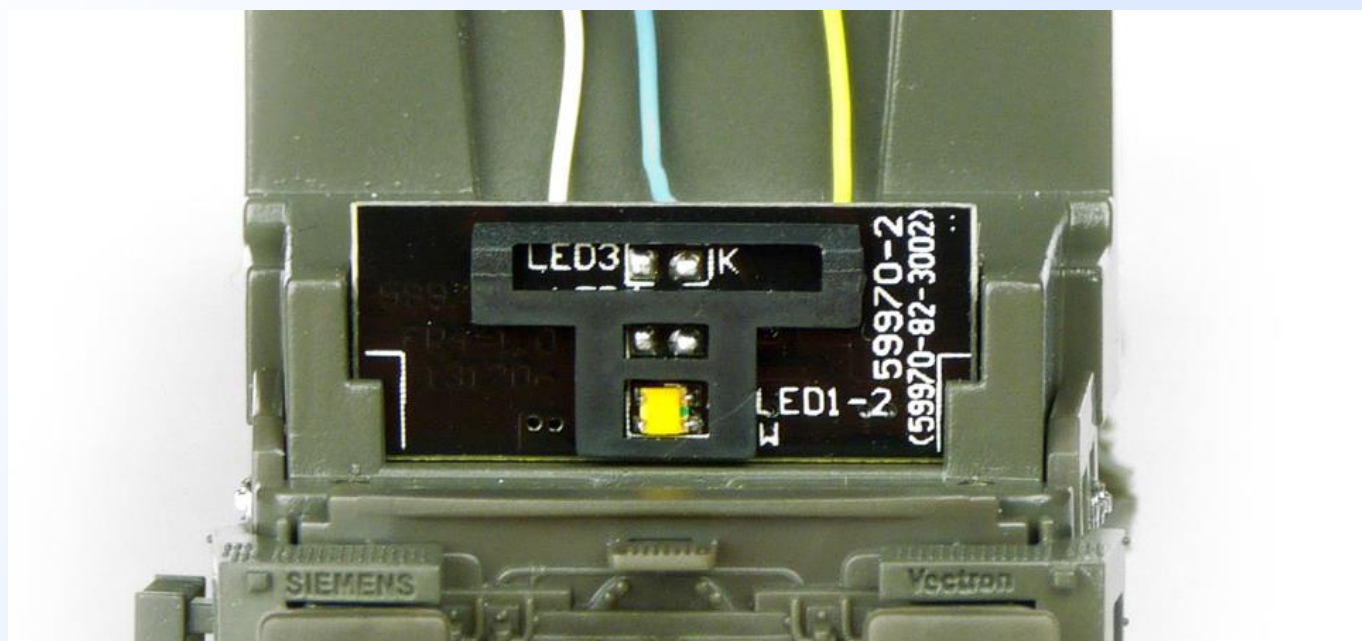
Obr 10: Rozhraní s propojkou.



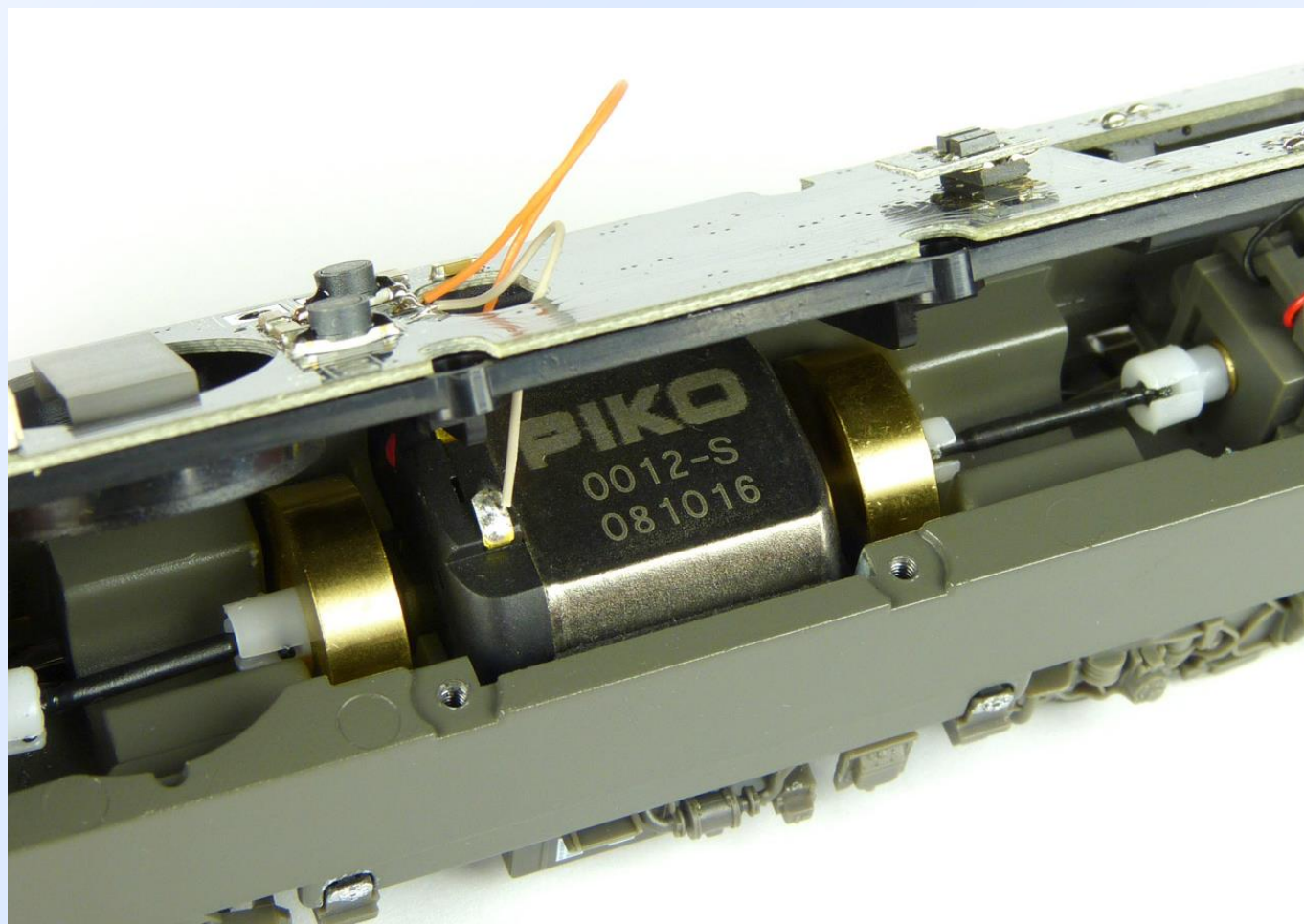
Obr 11: Odkrytý pojezd.



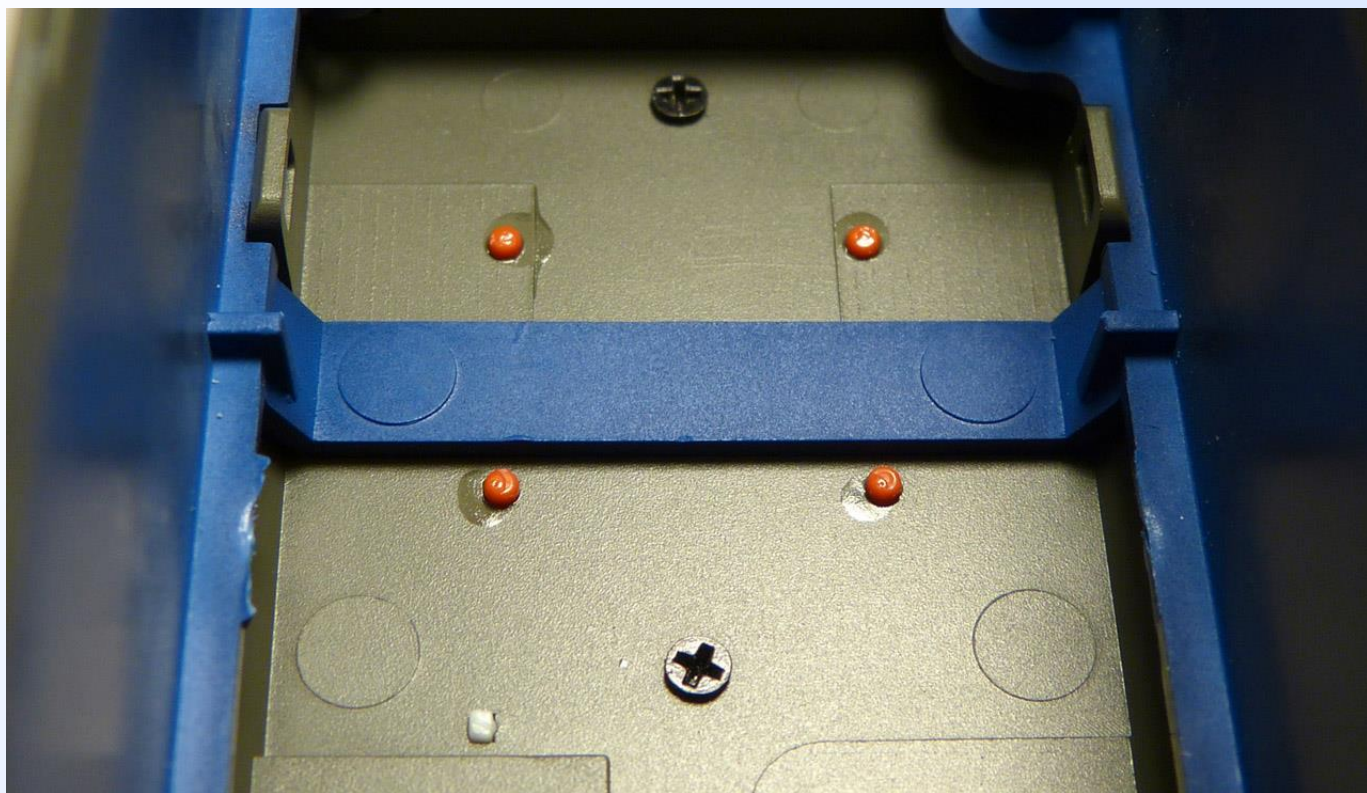
Obr 12: Detail DPS s LED pro reflektor.



Obr 13: Čelní DPS s dvoubarevnou LED pro pozíčky.



Obr 14: Motor se setrvačníky a kardany.



Obr 15: Uchycení pantografů.



Obr 16: Celkový pohled na model.