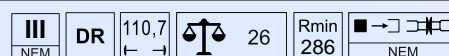




V roce 2015 firma Arnold oznámila ve velikosti TT novinku, čtyřosé výsypné vozy Ootv v tříkusových setech a navíc ve dvou provedeních; s nižšími a s vyššími „sajtnami“. Dva sety spadají do III. epochy pod správu DR, dva do V. epochy pod DB, resp. DB AG. Od Arnolda je to první nákladní vůz v TT. Na trh se modely dostaly v únoru 2017 a první várka byla u jednoho z německých prodejců vyprodána během několika dní. V tuzemsku jsou vozy v nabídce snad jen u jediného prodejce, pokud jsem pozorně hledal. K dispozici mám z každého setu DR jeden vůz. Konstrukčně jsou modely téměř totožné a není nutno popisovat obě provedení, v článku se tedy blíže podíváme na nižší vůz ze setu HN9700.

ARNOLD - kat. č. HN9700



Vzhled a vybavení

Modely jsou uloženy v plastovém boxu, v němž je bílý blistr vystlaný igelitovou vložkou. Celý set je pak uložen v kartonové krabičce. Pod blistrem nalezneme přiložené doplňky v podobě úchytných ok a řetězů. Ty lze kupodivu a navzdory mému předpokladu použít také při provozu na menších poloměrech. Funkčnost je otestována i na plechu s rádiem 286 mm. Jen je trochu náročnější na trpělivost tyto doplňky na vůz správně osadit. Řetězy mají na svém konci malý čep, který má zapadnout do miniaturního otvoru za výsypkou. Na straně u černých táhel je navíc méně místa a řetězy se tam hůře aplikují. Já jsem z nich čepy odřízl a fixoval kapičkou vteřinového lepidla, což je nutné udělat v každém případě, neboť čepy v otvorech drží jen volně. K vozu není přibaleno žádný návod, který by modeláře vedl, jak vlastně řetězy patří a jaká má být orientace jejich držáků, takže jsem to nějak nainstaloval podle černobílé fotografie, kterou má výrobce na stránkách. Tam se mi však zdá tvar držáku trochu odlišný. Podle další fotografie vyššího vozu a vozů z pozdější éry to vypadá, že jsem je nalepil obráceně, jenomže ani tyto držáky nejsou totožné. Tvar konce řetězu a vertikální vystouplé zesílení držáku však logicky vede k tomu, aby je modelář instaloval tak, jak jsem to provedl já. Ve finále jsem objevil fotografii modelu, kde jsou držáky nalepené. Samozřejmě je mám obráceně. Opravovat to již nebudu, drží velmi pevně, došlo by zbytečně k poškození. Naštěstí to není tak vidět.

Na vozech je mnoho velmi jemně zpracovaných detailů: ovládací páky výsypek, táhla, žebřík, zábradlí, kotvičky, přestavovače, stupačky, schůdky, dokonce i zkrácené brzdové hadice a háky šroubovky. Vše je osazeno již z výroby. Tyto detaily jsou výborně a precizně zpracované. Nechybí dokonce ani imitace kovové sítě pod výsypkami. Totéž se týká i povrchové úpravy. Popisky jsou perfektní, ostré, čitelné, a to i ty nejmenší (ne však pouhým okem), jejichž výška je 0,3134 mm (velká písmena). Kotvičky i přestavovače jsou rovněž nabarvené již z výroby. Rámy vozů jsou černé, u verzí z V. epochy hnědé. Hnědá táhla (nebarvená) mají mírně jiný odstín než zbytek vozu, fotografie to ještě zvýrazní.

Vozy jsou opatřeny kinematikou a normovanou šachtou. Spřáhlo je zřejmě vlastní konstrukce, mírně se liší od spřáhla Kuehn, ovšem i toto má pojistku proti samovolnému rozpojení. Nárazníky jsou při spojení opravdu velice blízko, v oblouku jsou talíře vnitřních nárazníků dokonce těsně u sebe. Přesto jsem zatím nezaznamenal, že by se nárazníky zaklesly, a to ani mezi vozy vzájemně, ani při spojení s jinými vozidly, včetně lokomotiv různých typů, provedení a výrobců. Dokonce ani na plechovém kolejivu v protioblouku o poloměru 286 mm nedošlo k žádné komplikaci, ať už v tahu, nebo při sunutí. Na rovině v tahu je mezi nárazníky mezera cca 0,9 mm. Kinematika je na rámu přichycena dvěma miniaturními šroubky. Její funkce je spolehlivá, chod hladký, tuhost ideální.

Dvojkolí jsou uložena pouze v plastovém lůžku bez ložiska. I tak je jejich chod natolik lehký, že při pouhém odložení na nerovně postavený stůl se vozy okamžitě dávají samovolně do pohybu. Při zkušebním ručním roztočení se dvojkolí díky setrvačnosti točí opravdu dlouho. Jízdní vlastnosti jsou tedy vynikající. Průměr kol činí



SET VÝSYPNÝCH VOZŮ Ootv DR OD FIRMY ARNOLD

16.05.2017

8,3 mm. Přes nárazníky vozy měří 110,7 mm, po přepočtu vychází 13.284 mm, což velmi přesně odpovídá předloze měřící 13.300 mm. Hmotnost modelů je 26 g, to je o necelé 2 g méně, než doporučuje norma (27,7 g).

Závěr

Byl jsem zvědav, jaká bude Arnoldova nákladní prvotina v TT. Musím uznat, že výrobce odvedl velice kvalitní práci. Cena jednoho vozu po slevě 5 % vyšla při rozdělení setů mezi více modelářů přibližně na 1100 Kč, což je trochu více, ale v tomto případě je její výše vyvážená opravdu kvalitním produktem, na němž se mi nepodařilo najít žádné zásadní negativum. Jedinou drobností, kterou jsem musel dodělat, byl nátěr jednoho z držáků řetězu, který výrobce vůbec nenabarvil a nechal jej v původní světle šedé barvě plastu. A samozřejmě mi vadí absence pokynu pro instalaci řetězů. Vozy vypadají dobře i ve smíšeném nákladním vlaku, takže není podmínkou jich mít větší množství a provozovat je pouze v ucelených soupravách. Holdujete-li nákladům DR, vřele doporučuji.

OBRÁZKOVÁ PŘÍLOHA



Obr. 1: Boční pohled na vůz.



Obr. 2: Boční pohled na vůz.



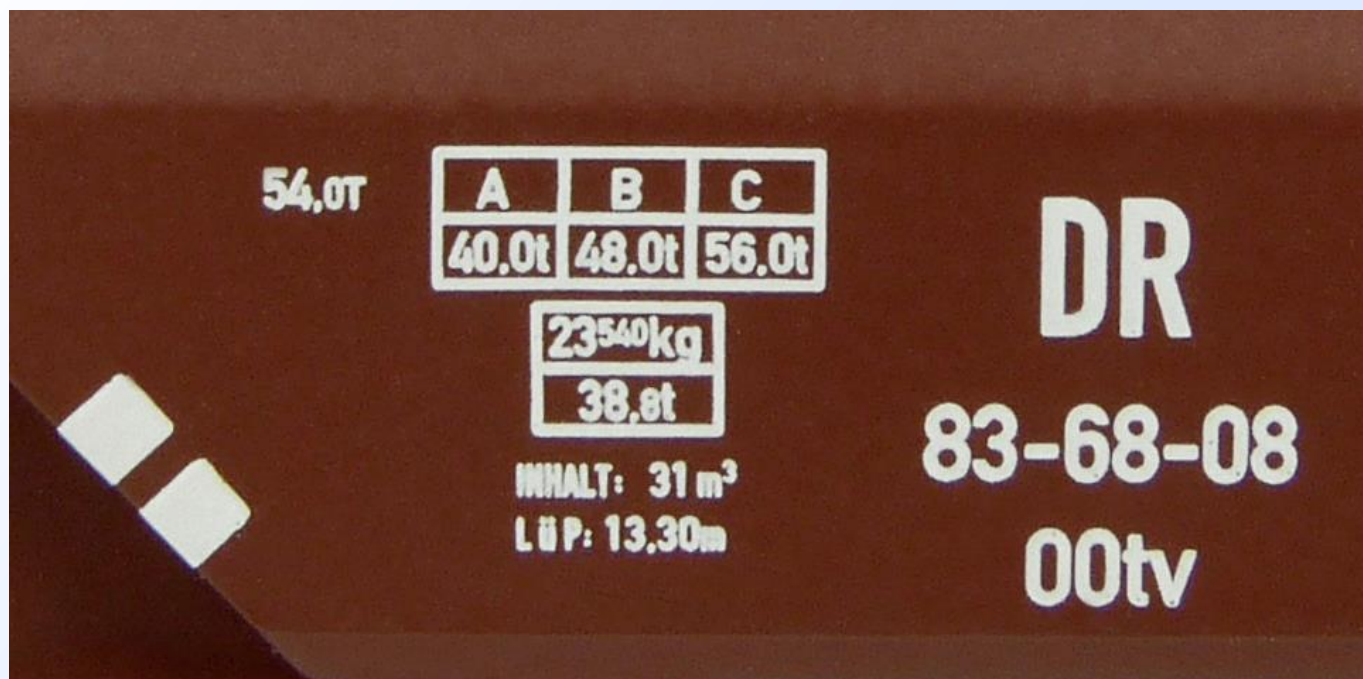
Obr. 3 a 4: Čela vozu.



Obr. 5: Vrchní pohled.



Obr. 6: Pohled na spodek modelu.



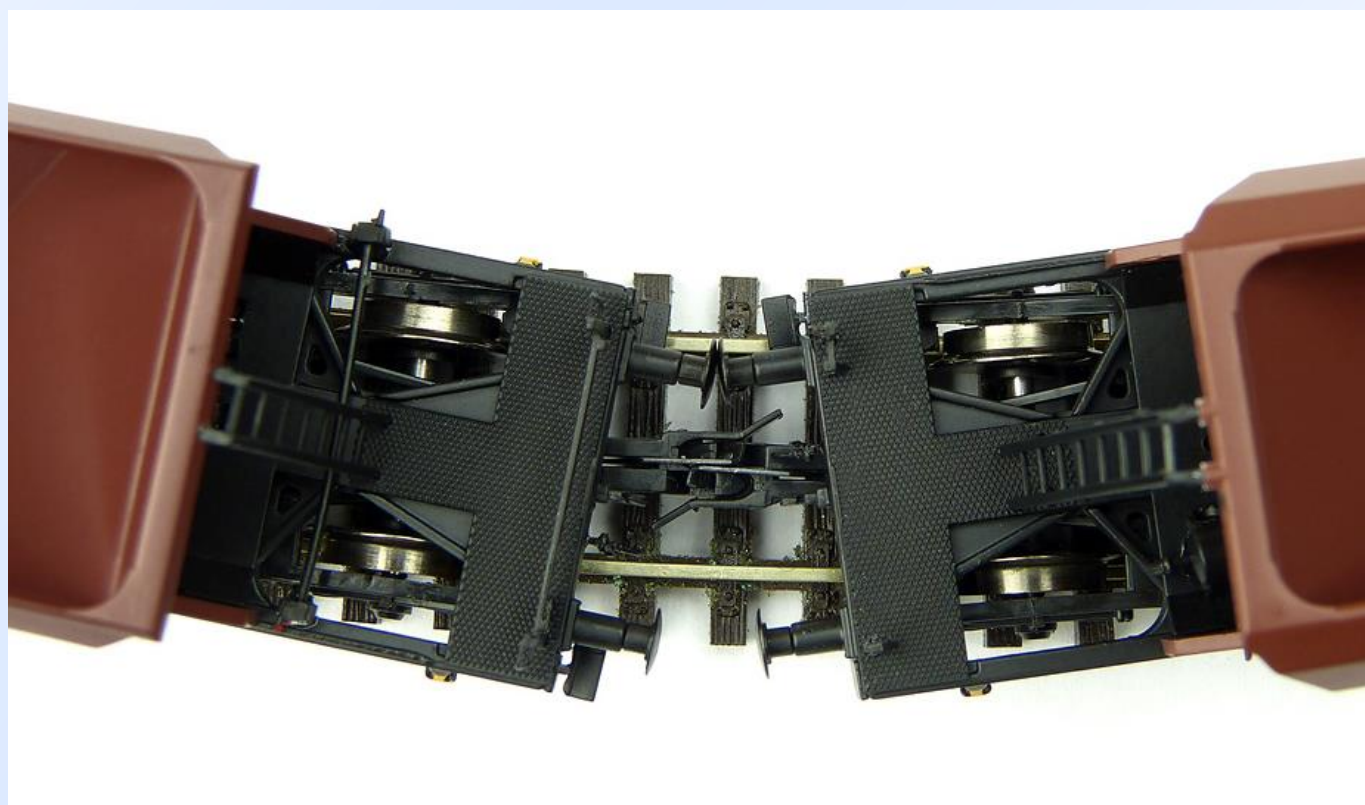
Obr. 7: Detail nápisů.



Obr. 8: Uchycení řetězů. U modelu chybí návod, není tedy jisté, že je to takto správně. Dle snímku od výrobce to mám obráceně.



Obr. 9: Vzdálenost mezi nárazníky spojených vozů je cca 0,9 mm.



Obr. 10: V oblouku se talíře nárazníků prakticky dotýkají. Na obrázku jsou vozy v oblouku o poloměru 310 mm.



SET VÝSYPNÝCH VOZŮ Ootv DR OD FIRMY ARNOLD

16.05.2017



Obr. 11: Celkový pohled na vůz.



Obr. 12: Obě varianty vozů.



Obr. 13: Obě varianty vozů.