

Ohraničení světlosti průjezdného profilu v přímé koleji

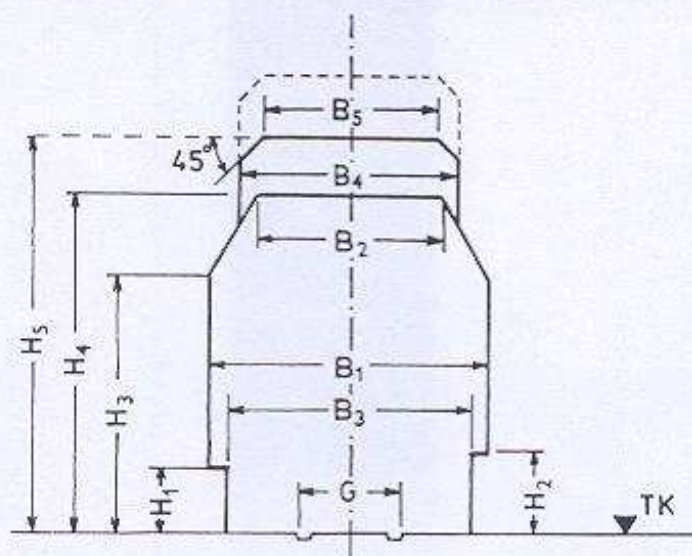
NEM 102

Závazná norma

Míry v mm

Vydání 1979
/Nahrazuje vydání 1958/

Tato norma při znázornění normálně-rozchodných a široko-rozchodných železnic¹⁾ znázorňuje ohraničení světlosti průjezdného profilu, do kterého nesmí zasahovat žádný pevný předmět²⁾, aby se tak zajistil provoz vozidel podle NEM 301.



Tabulka rozměrů

Jmenovitá velikost	G	B ₁	B ₂	B ₃	H ₁	H ₂ ³⁾	H ₃	H ₄	U provozu s trojej. vedením ⁴⁾		
									B ₄	B ₅	H ₅ ⁵⁾
Z	6,5	20	14	18	4	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
HO	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
O	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165

Poznámky

- 1) Pro široko-rozchodná vozidla se podle NEM 010 používá jako základ hodnota normálního rozchodu G.
- 2) Funkční části a postranní napájecí kolejnice mohou zasahovat do spodní části.
- 3) Jen pro koleje s nákladními rampami.
- 4) Pokud přichází v úvahu provoz s trolejovým vedením - viz NEM 201 a NEM 202.
- 5) Míra H_5 udává ohraničení světlosti průjezdného profilu při nejnižší poloze trolejového drátu. Toto ohraničení neplatí pro trolejový drát a jeho upevnění.