

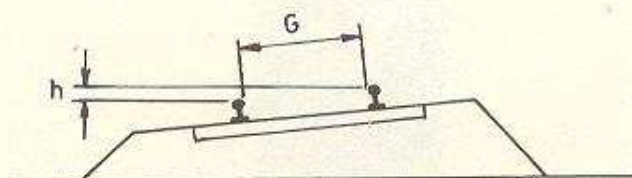
Doporučení

Míry v mm

Vydání 1983

1. Účel a pojmy

Převýšení slouží u předlohy pro bezpečný chod vozidel v oblouku, jelikož jízdou v oblouku vyvolaná odstředivá síla se převýšením vnějšího kolejnicového pásu o hodnotu h proti vnitřnímu kolejnicovému pásu celkem anebo částečně kompenzuje (obr. 1).



V modelovém provozu převýšení z důvodů dynamiky jízdy není nutné, ba naopak, zvyšuje se nebezpečí převrácení vozidel dovnitř. Proto převýšení h , použité z optických důvodů, by nemělo převýšit $\frac{G}{15}$. Proto se doporučuje:

G	6,5	9	12	16,5	22,5	32	45
h_{\max}	0,4	0,6	0,8	1	1,5	2	3

2. Zobrazení

V oblouku se dodrží původní poloha vnitřního kolejnicového pásu v rovině, vnější kolejnicový pás se vůči vnitřnímu zvýší o hodnotu h .

Oblouky s převýšením se mají konstruovat s přechodnicí (viz normu NEM 113); délka rampy převýšení má odpovídat délce přechodnice. Stoupání k převýšení se rozdělí na délku přechodnice rovnoměrně (obr. 2).

Poznámka:
Norma NEM 113 se připravuje.

