

NORMY EVROPSKÝCH MODELOVÝCH ŽELEZNIC

Poloha trolejového drátu

NEM

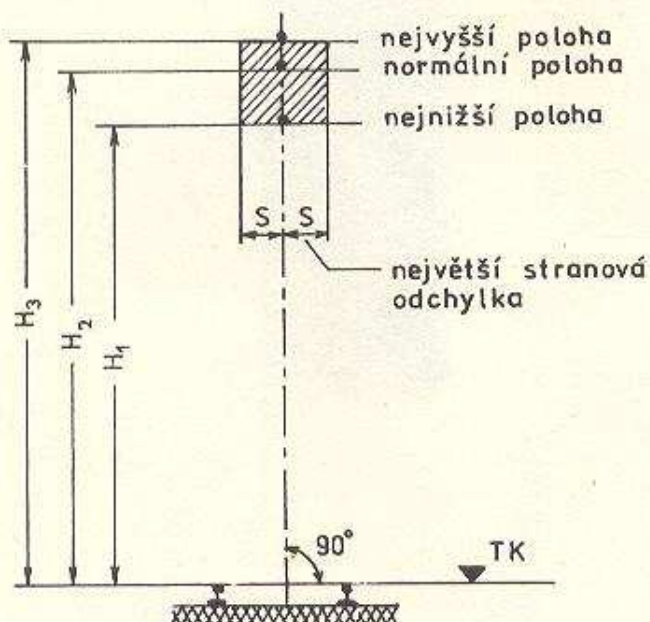
201

Závazná norma

Míry v mm

Vydání 1979
/Nahrazuje vydání 1966/

Tato norma určuje prostor polohy trolejového drátu při provozu modelů evropských železnic normálního a širokého rozchodu s trolejovým vedením.



Tabulka rozměrů

Jmenovitá velikost	S ¹⁾²⁾	H ₁ ¹⁾	H ₂ ³⁾	H ₃ ¹⁾
Z	3	26	28	30
N	3,5	35	38	40
TT	4,5	45,5	50	52,5
HO	6	62	69	73
S	8	82,5	93	98,5
O	11	114	130	139
I	15	157	181	194

Poznámky:

- 1) Míry S, H₁ a H₃ jsou mezní provozní hodnoty. Trolejové vedení je třeba konstruovat a udržovat tak, aby trolejový drát nevybočil z těchto hodnotami vyhrazeného prostoru ani působením tlaku trolejového sběrače, ani polygonovým vedením v oblouku, či kolísáním teploty apod.
- 2) V přímé koleji je třeba trolejový drát uložit klikatě, přičemž se musí respektovat rozměr S, aby se tak dosáhlo rovnoměrného opotřebování lyžiny sběrače. Některé železniční správy používají trolejové sběrače s extrémně krátkými lyžinami (např. SBB). Když se budou takovéto sběrače modelovat v přesném zmenšení, pak se musí dovolená klikatost zajistit experimentálně.
- 3) Míra H₂ se obvykle používá na volné trati. Ve stanicích je trolejový drát obvykle výše, v tunelech a pod mosty níže.