

Dvojkolí a kolej

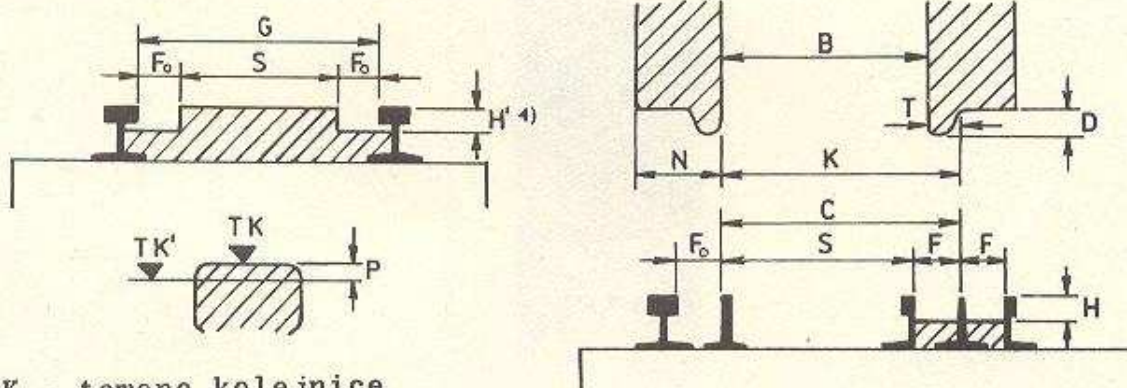
Závazná norma

Míry v mm

Vydání 1977

Tato norma je podkladem pro měření jednak kolejí, výhybek a křižovatek, jednak pro měření dvojkolí a kol. Modelové železnice vyrobené podle NEM musí odpovídat této normě. Pokud to bylo možné, norma vzala v úvahu normy NMRA S 3, S 4 a doporučení NMRA RP 25.

Míry se v zájmu provozní spolehlivosti odchyľují od měřitek modelového zmenšení.



TK - temeno kolejnice

TK' - měřicí rovina pro všechny vodorovné míry této normy

Tabulka měř

Tabulka měř pro rozchod G ¹⁾ velikost max	Kolej					Dvojkolí		Kolo				P
	C ²⁾ min	S max	F ³⁾ max	H ⁴⁾ min	K max	B min	N ⁵⁾ min	T		D ⁶⁾ max		
6,5	6,8	5,9	5,2	0,75	0,6	5,9	5,25	1,55	0,41	0,46	0,6	0,1
9	9,8	8,1	7,3	1,0	0,9	8,1	7,4	2,2	0,5	0,6	0,9	0,15
12	12,3	11,0	10,1	1,1	1,0	11,0	10,2	2,4	0,6	0,7	1,0	0,20
16,5	16,8	15,2	14,1	1,3	1,2	15,2	14,3	2,8	0,7	0,9	1,2	0,25
22,5	22,8	20,9	19,5	1,6	1,4	20,9	19,8	3,5	0,9	1,1	1,4	0,30
32	32,3	29,9	28,0	2,2	1,6	29,9	28,4	4,7	1,2	1,4	1,6	0,40
45	45,3	41,8	39,3	2,8	2,2	41,8	39,8	5,7	1,5	1,7	2,2	0,50

Poznámky:

- 1) V přímé koleji je nutné se snažit o jmenovitou hodnotu. V oblouku je účelné rozšířit rozchod, například když po něm mají jezdit vozidla s velkým rozvorem.
- 2) Omezení C_{\min} platí jen v kritické oblasti přídržnice, tedy ne například u pojistných úhelníků na mostech nebo přídržných kolejnic v malých obloucích.
- 3) V srdcovce se může omezení F_{\max} překročit, když se počítá s výškovým vedením kola okolkem.

$$F_0 = \frac{G - S}{2}, \text{ respektive u přídržnice } F_0 = G - C.$$

Dodržení maximální šíře drážky na srdcovce umožňuje společný provoz kol, která mají různou výšku okolku D . Když je nutné v důsledku příčného postavení dvojkolí v prostoru drážky rozšíření nad uvedenou hodnotu, anebo jestliže je třeba ze stejného důvodu zmenšit hodnotu S , může být minimální hodnota rozměru výšky okolku D jen o 0,1 mm menší než maximum. Hloubka drážky H_{\max} smí potom být jen $\geq H_{\min} + 0,1$. Úseky kolejí s rozšířenou drážkou F nejsou vhodné pro vozidla podle standartu NMRA.

- 4) H_{\min} platí jen pro hloubku drážky v srdcovce. V ostatních případech je třeba dodržet hloubku $H' > 1,3 H$ pod temenem kolejnice. Hrany nekovových srdcovek mají být v úrovni 0,1 pod temenem kolejnice.
- 5) Šířka kol může být menší než N_{\min} jen když jsou splněny podmínky výškového vedení kola okolkem podle poz. 3) a když se zvolí $K + N > G_{\max}$.
- 6) Rozměr D možno zmenšit až na modelový rozměr tehdy, když se neuvažuje s výškovým vedením kola okolkem.