

NORMY EVROPSKÝCH MODELOVÝCH ŽELEZNIC

**Přívod proudu do vozidel s vlastním pohonem,  
napájených dvěma kolejnicemi  
s trakčním vedením a bez něj**

**NEM  
621**

Závazná norma

Vydání 1981

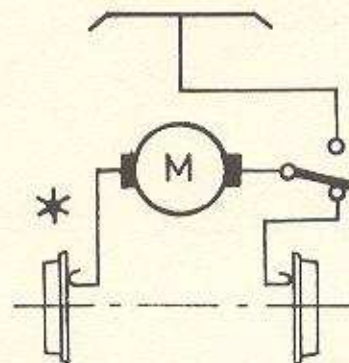
**1. Všeobecný předpis**

Všechna vozidla s vlastním pohonem se musí nechat napájet oběma vzájemně izolovanými kolejnicemi, určenými k vedení vozidla.

**2. Vozidla s vlastním pohonem s trolejovým sběračem**

2.1 Trolejovým sběračem vybavená vozidla s vlastním pohonem mají mít možnost napájení trolejovým vedením a jednou z obou kolejnic.

2.2 Aby byla umožněna volba mezi oběma způsoby napájení, musí být jedna z obou svorek motoru trvale spojena s koly jedné strany vozidla (společná strana); druhá svorka se přepínačem spojuje buď s koly druhé strany nebo s trolejovým sběračem (obr. 1). Kola obou stran musí zůstat vzájemně izolovaná.



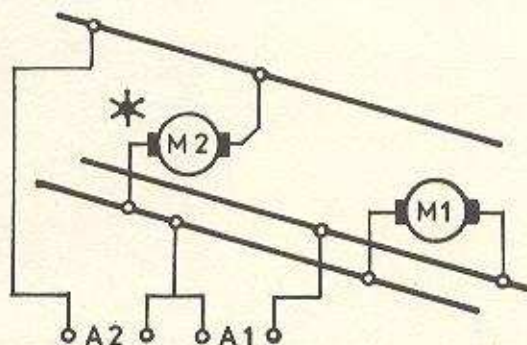
obr. 1

2.3 "Společná" strana je zespodu pojezdu označena symbolem \*.

**3. Slučitelnost a nezávislost obou způsobů napájení na téže koleji**

**3.1 Slučitelnost**

Vozidla, propojená na napájení trolejového vedení, se musí postavit na kolej tak, aby kola "společné strany" byla na kolejnici společné pro oba napájecí okruhy (obr. 2).



obr. 2

**3.2 Nezávislost**

Zapojením dvou oddělených napájecích zdrojů podle obr. 2 se dosáhne nezávislého provozu.

**4. Izolace spřáhel a nárazníků**

4.1 Spřáhla všech vozidel, na vlastní pohon i bez něj, musí být odizolována od napájecího okruhu. Totéž platí i pro nárazníky, které se mohou navzájem dotknout.

4.2 Výjimečně se spřáhla mezi vozidly, které se během provozu nerozpojují (například mezi lokomotivou a tendrem), mohou použít na elektrické spojení.