

Elektrická trakce napájená stejnosměrným proudem — elektrické parametry

NEM
630

Závazná norma

Vydání 1982

1. Obecně

V této normě se celkovým pojmem "elektrická trakce napájená stejnosměrným proudem" označuje systém, který odpovídá následujícím požadavkům:

- 1.1 Napájení trakčních vozidel se uskutečňuje polarizovaným napětím, například stabilizovaným, usměrněným nebo pulzujícím.
- 1.2 Směr chodu motoru se určuje polaritou.
- 1.3 Počet otáček motorů se reguluje trakčním napětím.

2. Trakční napětí

2.1 Trakčním napětím je:

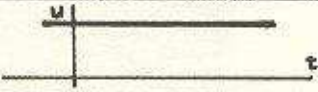
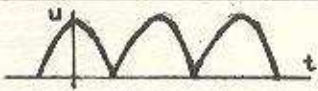
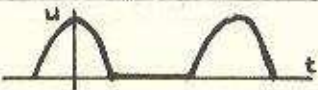
Tabulka 1

Rozchod G mm	6,5	$6,5 < G < 32 \geq$	32
Napětí volt	8	12	16

Při napájení usměrněným, pulzujícím nebo podobným napětím musí aritmetická hodnota U_m (stejnosměrná složka) odpovídat jmenovité hodnotě.

V železničním modelářství nejčastěji používané měřicí přístroje ukazují efektivní hodnotu sinusového průběhu U_{eff} . V tomto případě se musí naměřené hodnoty průběhů napětí typů 2 až 4 podle tabulky 2 odpovídajícím způsobem přepočítat (tabulka 2). $U_m = k \cdot U_{eff}$.

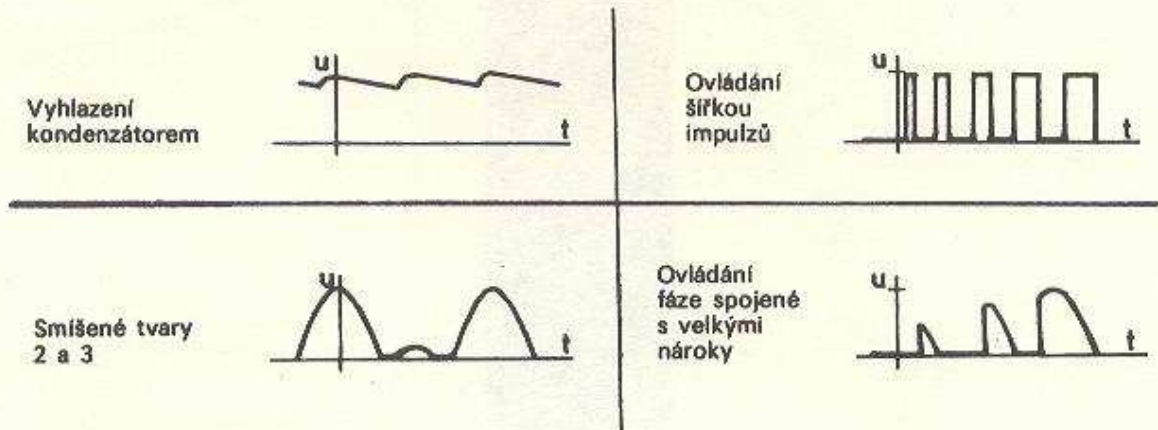
Tabulka 2

Typ napětí	Název	Tvar napětí	Přepočítací koeficient
1	stabilizované stejnosměrné napětí		1
2	dvojecestně usměrněné napětí		0,90
3	jednocestně usměrněné napětí		0,64
4	ostatní ¹⁾	1)	různý ²⁾

2.2 Napětí jiného druhu, například na trvalé osvětlení vlaku, pro nezávislé napájení zvláště vybavených trakčních vozidel, se mohou superponovat na zde normované napětí, pokud se nepřekročí hodnoty podle bodu 2.1.

Poznámky k tabulce 2:

1) Kromě jiného sem patří:



2) Měření napětí této skupiny přesahuje rámeček této normy.