

## Výstava modelů ve FEZ Wuhlheide, Berlin

19. – 21.10.2012

Kdo je to **FEZ**?

Freizeit- und Erholungs- Centrum (Volnočasové a oddechové centrum) se nalézá v parku Wuhlheide, ve východní části Berlina, katastrálně Oberschöneweide. Dříve to býval Pionýrský palác (FDJ).

**Wuhlheide** je lesopark, který vzniknul počátkem minulého století. O mnoho větší, než Stromovka. Je v něm koupaliště, kurty, FEZ a spousta dalších navzájem se nerušících objektů. Po parku – bez přímé návaznosti na objekty – jezdí Parková (správně, druhdy pionýrská) železnice, která předloni nechvalně proslula tím, že v ní byli vychovatelé – pedofilové.

**Doprava** – přes S Bhf. Berlin Schöneweide, a pak tramvají (nebo NAD za tramvaj). Pozor! BVG navigátor Vás bezostyšně navede na odlehlý konec parku = plus 3 (tři) km pěšky s nutností uskokovat in-line skaterům a velocipedistům.

### Výstava:

Náhodně jsem zachytil plakát, přes internet zvěděl o málo více a to již o týden dříve. Uvítal jsem to, možnost navštívit letní a zářiové výstavy (zejména v Schöneweide) jsem promarodil. Cestu popisovat nebudu, pomýlila mne internetová navigace a musel jsem dost ťapat pěšky. Z toho jsem pak byl velmi velice moc rozmrzelý. Areál FEZ sám je mohutný, skrývá přerůzné klubovny, plaveček, restauraci-samoobsluhu – no prostě bývalý pionýrský palác. Výstava byla vskutku mohutná, jakož i burza. Leč mísilo se zde pozitivní nadšení modelářů se zkušeností provozovatele FEZ = nalákat široké publikum. A tak vévodila dvě obrovská kolejiště nejmenované firmy LEGO. No, zkušený divák si mezi laickou veřejností skulinku najde. Ale už dlouho se mi nestalo, že jsem až při hodnocení fotek poznal, kde jsem vlastně byl a co jsem viděl.

Převažovalo HO modelářů z Berlina a Brandenburg. Tzn. typické drážní stavby pro tento region, v terénu dominantně placetém. TTčko jsem identifikoval jedno, ale hezky propracované. Což byla většina kolejišť. Reklamním lákadlem bylo kolejiště z Holandska (NL), propracované, „německý“ standard – ale hodně u vody.

Trochu paradoxní bylo nasazení moderních vozidel na pohledném kolejišti, které vzniklo zřejmě ještě před „Wende“ (viz foto „Nové na Starém“). Zejména Taurusy na RE dnes jezdí po svršku zrekonstruovaném ☺

Několik fotek jsem věnoval modelovým drobnostem z historie NDR a Parkové železnici. Na to, že tam bylo kolejišť stádo (ale i ne zcela povedená), těch fotek není dost. Však také výstava svou skladbou a organizací okolního dění zdaleka na mne nezapůsobila lépe, než akce pořádané v depu a také modelářském klubu (MEKB) Schöneweide, o výzamu výstav v Postbahnhof am Ostbahnhof nemluvě.