

Žacléř – původně 3kolejná stanice s relativně čilým provozem. U druhé koleje stávalo ještě před staniční budovou skladiště, druhé bylo u rampy jako součást budovy. Výtopna byla 2kolejná, ale 3místná, před ní se nacházela kolejová spojka pro objíždění souprav. Ve druhé polovině 20. století byla tato spojka zrušena, nejspíše v souvislosti s postupným rušením parní trakce, přesné období mi není známo. Výtopna byla zachována do poloviny 80. let 20. století (v sekci Historie je několik fotografií z její demolice). Asi v roce 1997 byla nejdříve zkrácena 3. kolej na polovinu (tedy na 100 metrů) a vytržena výhybka č. 1 (byla nahrazena přímou kolejí pokračující jako 1. staniční kolej), tím bylo ztraceno propojení na 2. kolej, která byla vyloučena. Nakonec z bývalé malebné staničky zůstala jen jednokolejná „koncová zastávka“, ve které se měnila pouze čísla vlaků ze sudých na lichá. Schéma současného stavu asi nemá cenu ukazovat.

schéma 1 (do druhé poloviny 20. století)

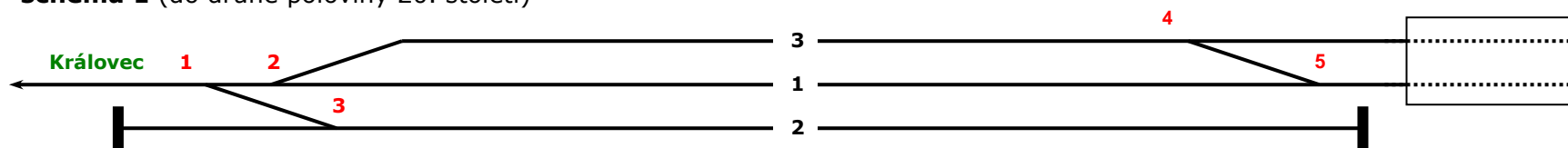


schéma 2 (do poloviny 80. let 20. století)

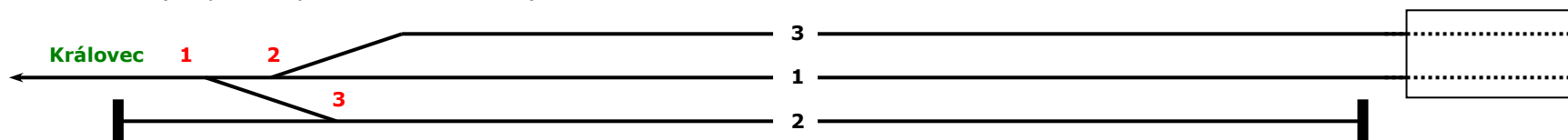


schéma 3 (do druhé poloviny 90. let 20. století)

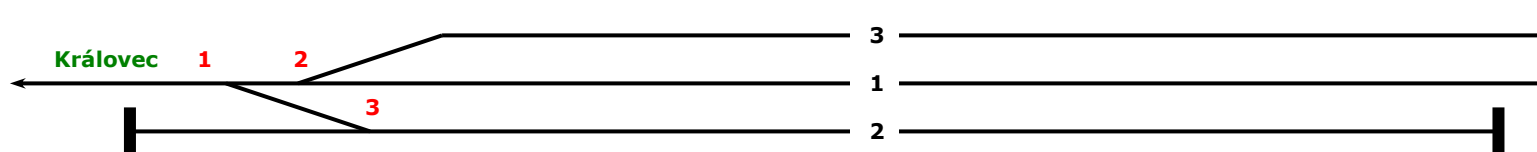


schéma 4 (stav ke dni 10.10.1997)

